

OBSAH

Sekce A: vojensko - odborná

Němeček, V.	Možnosti ženijního vojska po transformaci AČR	A - 1
Hanudef, V.	Pomoc ženijního vojska po povodních v roce 2002	A - 2
Jurenka M.	Možnosti použití sil a prostředků AČR k řešení krizových situací na teritoriu ČR	A - 3
Chvátal, V.	Zkušenosti ministerstva dopravy ze zajišťování provizorních mostních konstrukcí	A - 4
Sobotková, Š. - Kaplan, V. - Mañas, P.	Vzdělávání vojenských profesionálů ženijního vojska v procesu transformace AČR	A - 5
Malina, Z.	Povodně 2002 – poznatky a zkušenosti.	A - 6
Horák, R.	Úloha Armády ČR v bezpečnosti politice České republiky	A - 7
Mañas, P.	Využití moderních informačních technologií v ženijním vojsku	A - 8
Štoller, J.	Zkušenosti z provádění průzkumu při stavbě mostních provizorií v roce 2002	A - 9
Baraňák, L.	Ženijní vojsko Rakouské republiky a jeho nasazení při povodních v roce 2002	A - 10
Olišar, L.	Možnosti náhrady mostov poškozených při povodni provizorními mostními konstrukciami	A - 11
Coneva, I. - Hlaváč, J.	Možnosti nasadenia Ženijného vojska pri likvidácii ekologických havárií	A - 12
Orinčák, M. - Čahojová, L.	Sily a prostriedky záchranných brigád hasičského a záchranného zboru Slovenskej republiky v rámci medzinárodnej pomoci pri povodniach	A - 13
Slezáková, K.	Analýza povodní na Slovensku v rokoch 1997 - 2002 a podiel ozbrojených sil SR na ich likvidácii	A - 14
Kyselák, J	Realizace vzdělávacích programů v oblasti ochrany obyvatelstva na VVŠ PV ve Vyškově	A - 15
Dvořák, J. - Hanzlík, R.	Činnost armádních jednotek při povodni v roce 2002	A - 16
Vošlajerová, K. - Benda, M.	Zkušenosti s plánováním projektů mostních provizorií během povodní 2002	A - 17
Benda, M. - Vošlajerová, K.	Zkušenosti z projektování mostních provizorií ze soupravy MS	A - 18
Salák, P	Záchranné práce podle zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách ČR a podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému	A - 19
Kalášek, Z.	Výcvik studentů ženijní odbornosti ve zřizování náhradních přemostění	A - 20
Jiráček, J.	Progresivní způsoby výstavby v podmínkách AČR	A - 21
Baraňák, L.	Modulární mostní prostředky	A - 22
Tolar, R.	Zkušenosti při monitorování a řešení následků povodní vojenskými stavebními úřady v objektech ministerstva obrany	A - 23

Sekce B: technicko – odborná

Beniač, M.	Automatizácia technickej ochrany železničných mostov v krizových situáciách	B - 1
Rotter, T. a kol.	Ověření únavové životnosti mostního provizoria TMS	B - 2
Ivo Milata, Ladislav Novák, Eva Sventeková	Doprava v omezujícím úseku	B - 3
Janusz, L. - Zouhar, J.	Restoration of flood damages with use of flexible structures	B - 4
Havlík, M.	Most v Sedci v Plzni – vazba mezi provizorním přemostěním a definitivním	B - 5

mostem

Palas, D. - Brejcha, M.	Využití dat návrhových systémů při koordinaci účastníků krizového řízení	B – 6
Szelka, J.	Potential uses of military crossing & bridge equipment for building diversion bridges	B – 7
Skorupka, D.	Computer simulation of disturbances in the building process	B – 8
Soušek, R.	Některé problémy při použití železničního mostu ŽM 16	B – 9
Soušek, R. - Kujalová, J.	Poznatky z průběhu červencových záplav v roce 1997 se zaměřením na železniční infrastrukturu	B – 10
Nývlt, Z	Rozvinutelný obytný kontejner	B – 11
Nývlt, Z	ROS – nový způsob řešení rychlostaveb AČR	B – 12
Nývlt, Z	Stavby splňující požadavek realizace rychlého ubytování	B – 13
Zezulová, E.	Facility management - protiklad řešení krizových situací	B – 14
Haška, M.	Problémy realizace protihlukových opatření podél železničního koridoru Brno-Česká Třebová	B – 15
Dvořák, P.	Energetický audit budov	B – 16
Šulc, J.	Aerodynamické modelování výmolů u obtékaných stavebních jimek a pilot	B - 17

Základním principem, který byl odpovědnými orgány GS AČR uplatňován při koncipování výstavby železničního vojska AČR v rámci rozpracování reformy ozbrojených sil ČR, bylo zabezpečení centralizovaného řízení železničních zdrojů a decentralizovaného plnění úkolů. Při zpracování návrhu organizace a složení jednotek železničního vojska byly uplatňovány závěry analýzy potřeby jednotek a ohledem na nejpravděpodobnější způsob jejich použití. Charakter úkolů plněných železničním vojskem se mění podle úrovni vedení bojové činnosti (taktická až strategická), fáze, druhu a intenzity boje nebo operace.

V závislosti na uvedených faktorech převažuje buď plnění úkolů bojové nebo všeobecné železniční podpory, jak to ukazují grafy na obrázku 1, 2 a 3. Tyto nepřesahující matematický popis uvážených závislostí, pouze graficky znázorňují zkušenosti získané v operacích NATO posledních let. Z grafů vyplývá, že v případě nejpravděpodobnější varianty zasazení sil AČR (v operaci mimo čl. 5 WS níže) intenzivně bude převažovat potřeba jednotek všeobecné železniční podpory. To platí i pro případy použití jednotek železničního vojska k posílení integrovaného záchranného systému k řešení ohrožení v důsledku živelních pohrom a průmyslových havárií.

Pro bližší představu lze uvést přehled hlavních úkolů železničního zabezpečení.

Podle STANAG 2394 (ATP-52(B)) – Zásady železniční bojové podpory pozemních sil jsou hlavními úkoly plněnými železničním vojskem na taktickém stupni (brigáda – divize) následující:

Železniční opatření zabezpečení pohybu (Mobility)

- překonávání suchých i vodních překážek (Gap Crossing);
- zjišťování, průzkum, vytyčování, obcházení, ražení průchodů a odmanování zaminovaných prostorů (Countermine Operations);
- prorážení, obcházení nebo zesilování zářezů jiných než suché a vodní překážky nebo zaminované prostory (Counter Obstacle Operations);
- úprava a údržba cest pro taktický manévř (Routes);
- úkoly mohou zahrnovat budování, opravy a údržbu předsumatých polních letišť a přípravu přistávacích ploch.

Podpora opatření proti pohybu nepřítel (Counter-mobility)

- zřizování zářezů například položením minových polí;
- ničení objektů a zesilování přírodních překážek.