
OBSAH

- I. První stavitelé parních strojů a parníků (1712–1807)
6
- II. Nejasná idea stavebního adjunkta Václava Mareše (1815)
13
- III. Stavovský mechanikus Josef Božek předvádí své parníčky
uměnilovným Pražanům (1816–1817)
16
- IV. Labská plavební akta (1821) a založení Pražské plavební společnosti
(1822)
24
- V. Zamítnutí žadatelé o privilegium na paroplavbu v Čechách (1826–1829)
28
- VI. Udělení prvních paroplavebních privilegií M. Zdekauerovi
a J. Andrewsovi (1830–1841)
32
- VII. Andrewsův pokus o založení paroplavební společnosti v Praze (1840)
35
- VIII. Projektování, stavba a zkušební plavby parníku Bohemia
(1840–1841)
37
- IX. Jak se cestovalo na parníku Bohemia
48
- X. Rozvoj Andrewsova paroplavebního podniku (1842–1846)
52
- XI. Andrewsova závěť a Rustonova rezignace (1847–1850)
58
- XII. První nehody parníků v Čechách
61

-
- XIII. Paroplavební podnik c. k. loďmistra Vojtěcha Lanny (1858–1868)
63
- XIV. Stavba prvních českých remorkérů (1856–1857)
66
- XV. První zájemce o zavedení paroplavby na střední Vltavě (1855)
71
- XVI. Nešťastný parník Mecséry (1857)
74
- XVII. Pan továrník Daněk se obírá myšlenkou paroplavby již několik let
(1864)
79
- XVIII. Pražští „přátelé pokroku“ zakládají paroplavbu nad Prahou
(1864–1865)
83
- XIX. Pražská „Rychlá salonní paroplavba“ (1880–1889)
93
- XX. Nepovedený parník z Rustonky (1882–1889)
99
- XXI. Exploze kotle na parníku František Josef I. (1898)
101
- XXII. Pánové Brock a Beck řeší plavební problémy kanalizace (1902)
105
- XXIII. Pražská paroplavební společnost rozšiřuje plavbu na dolní Vltavu
(1902–1916)
107
- XXIV. Řetězové remorkéry likvidují labské vlečné koně
110
- XXV. Poslední české parníky
113
- Výběr z literatury k dějinám plavby v Čechách
116
-