

| | | |
|---|-------|-----------|
| Obsah | ..... | ..... |
| Úvod | ..... | ..... |
| 1. Úvod do servisních robotů | ..... | 3 |
| 1.1. Klasifikace servisních robotických systémů ..... | ..... | 4 |
| 1.2. Klasifikace subsystému mobility ..... | ..... | 8 |
| 1.2.1. Technické otázky řešení ..... | ..... | 10 |
| 1.3. Autonomní lokomoční robotické systémy ..... | ..... | 11 |
| 1.3.1. Faktory určující návrh lokomočních robotických systémů ..... | ..... | 11 |
| 2. Biomechanické principy řešení subsystému mobility servisních robotů | ..... | 13 |
| 2.1. Subsystémy mobility u kráčejících robotů ..... | ..... | 13 |
| 2.1.1. Jednonohé skákací roboty ..... | ..... | 16 |
| 2.1.2. Dvounohé kráčející roboty ..... | ..... | 18 |
| 2.1.2.1. Speciální konstrukce androidů ..... | ..... | 20 |
| 2.1.3. Třínohé kráčející roboty ..... | ..... | 21 |
| 2.1.4. Čtyřnohé kráčející roboty ..... | ..... | 21 |
| 2.1.5. Šestinohé kráčející roboty ..... | ..... | 24 |
| 2.1.5.1. Dvouzárové konstrukce šestinohých kráčejících robotů ..... | ..... | 28 |
| 2.1.6. Sedminohé kráčející roboty ..... | ..... | 29 |
| 2.1.7. Osminohé kráčející roboty ..... | ..... | 30 |
| 2.1.8. Kráčející roboty s umělými svaly ..... | ..... | 31 |
| 2.1.9. Kráčející mikroroboty ..... | ..... | 32 |
| 2.1.10. Směry ve vývoji nových konstrukcí kráčejících robotů ..... | ..... | 33 |
| 2.2. Subsystémy mobility u robotů s plazivým pohybem ..... | ..... | 34 |
| 2.2.1. Konstrukce článků u robotů s plazivým pohybem ..... | ..... | 36 |
| 3. Servisní roboty na kolovém podvozku | ..... | 38 |
| 3.1. Subsystémy mobility u kolových robotů ..... | ..... | 38 |
| 3.1.1. Konstrukční požadavky na roboty s kolovým subsystémem mobility ..... | ..... | 39 |
| 3.2. Jednokolové mobilní roboty ..... | ..... | 40 |
| 3.2.1. Rovnice neholonomního vázaného systému ..... | ..... | 42 |
| 3.2.1.1. Máneseova metoda ..... | ..... | 42 |
| 3.2.1.2. Normální tvar neholonomního systému ..... | ..... | 44 |
| 3.2.1.3. Vyjádření stavového prostoru ..... | ..... | 45 |
| 3.2.2. Model jednokolového robotu ..... | ..... | 46 |
| 3.3. Dvojkolové mobilní roboty ..... | ..... | 49 |
| 3.4. Tříkolové a čtyřkolové mobilní roboty ..... | ..... | 57 |
| 3.4.1. Koncepce podvozkového modulu ..... | ..... | 57 |
| 3.4.2. Diferenčně řízené roboty ..... | ..... | 62 |
| 3.4.2.1. Matematický model diferenčně řízeného podvozku ..... | ..... | 62 |
| 3.4.3. Roboty s více stupni volnosti ..... | ..... | 66 |
| 3.4.4. Synchronně řízené roboty ..... | ..... | 68 |
| 3.4.5. Kolové roboty řízené Ackermanovým způsobem ..... | ..... | 69 |

| | |
|---|------------|
| 3.4.6. Matematický model autonomního lokomočního robota (ALR) | 73 |
| 3.4.6.1. Kinematické rovnice tříkolového autonomního lokomočního robota (ALR) | 73 |
| 3.4.6.2. Kinematický a dynamický model čtyřkolového ALR | 75 |
| 3.4.7. Tříkolové a čtyřkolové roboty se všešměrovými koly | 79 |
| 3.4.7.1. Roboty využívající Stanfordská všešměrová kola | 80 |
| 3.4.7.2. Kinematický model tříkolového robota se Stanfordskými koly | 82 |
| 3.4.7.3. Roboty využívající univerzální kola | 86 |
| 3.4.7.4. Roboty využívající všešměrového kola Illanator | 87 |
| 3.4.7.5. Matematický model čtyřkolového robota se všešměrovými koly | 92 |
| 3.5. Šestikolové a více kolové mobilní roboty | 95 |
| 3.5.1. Koncepce podvozkového modulu | 95 |
| 3.6. Mobilní roboty se speciálním typem kolového podvozku | 102 |
| 3.7. Mobilní roboty s Weinsteinovými koly | 104 |
| 3.8. Mobilní roboty s podvozkiem typu MaxWheel® | 105 |
| 3.9. Článkové pojezdy | 106 |
| 3.10. Atypické konstrukce kol mobilních robotů | 107 |
| 3.11. Základní rovnice pro návrh pohonů podvozku | 108 |
| 3.11.1. Valivý odpor | 109 |
| 3.11.2. Vzdušný odpor | 111 |
| 3.11.3. Odpor stoupání | 111 |
| 3.11.4. Odpor zrychlení | 112 |
| 3.11.5. Celkový jízdní odpor a potřebná hnací síla | 113 |
| 3.11.6. Potřebná hnací síla pro překonání překážky | 113 |
| 4. Servisní roboty na pásovém podvozku | 115 |
| 4.1. Aplikace servisních robotů na pásovém podvozku | 117 |
| 4.2. Koncepce podvozkového modulu | 122 |
| 4.3. Řízení pohybu a návrh pohonů pásového podvozku | 126 |
| Literatura | 132 |