

# Obsah

<b>Předmluva</b>	Nikdy na to nezapomenu .....	5
<b>Kapitola 1.</b>	Ze všeho nejdřív kousek historie: .....	7
<b>Kapitola 2.</b>	1954 - První náš moped mohl být Pionýr .....	11
<b>Kapitola 3.</b>	1956 - Moped musí vyjet do konce 2. pětiletky! .....	16
<b>Kapitola 4.</b>	1956 - Prototyp „Vážka“ .....	20
<b>Kapitola 5</b>	1956 - Závody 9. května Praha (Jawa) .....	23
<b>Kapitola 6.</b>	Velo-Stadion Rakovník .....	25
<b>Kapitola 7.</b>	1956 - Prototypy S 1 a S 2 .....	28
<b>Kapitola 8.</b>	1957 - Bomba, která nevybuchla .....	34
<b>Kapitola 9.</b>	Motor České Budějovice .....	36
<b>Kapitola 10.</b>	1957 - První sériové mopedy Stadion S 11 .....	42
<b>Kapitola 11.</b>	Hrdinové nebo blázni? .....	48
<b>Kapitola 12.</b>	Na mopedu čtyřmi státy .....	52
<b>Kapitola 13.</b>	1956 - Mopedy začínají závodit! .....	61
<b>Kapitola 14.</b>	Nejvíc dávaly zabrat čtyřiaadvacetihodinovky ... ..	70
<b>Kapitola 15.</b>	Změny v průběhu sériové výroby .....	76
<b>Kapitola 16.</b>	Karburátor .....	88
<b>Kapitola 17.</b>	1958 – Trojí vážné varování... ..	91
<b>Kapitola 18.</b>	1959 ...až se ucho utrhlo! .....	94
<b>Kapitola 19.</b>	1960 - Plochodrážní moped Stadion S 26 .....	98
<b>Kapitola 20.</b>	Chtěli byste plochodrážního mopeda? .....	104
<b>Kapitola 21.</b>	1959 - RIGA 1 .....	112
<b>Kapitola 22.</b>	Další zahraniční odnože mopedu Stadion S 11 .....	118
<b>Kapitola 23.</b>	1959 - Stadion S 11 ve zlepšeném provedení, aneb S 12 .....	122
<b>Kapitola 24.</b>	Mopedy jdou na export .....	124
<b>Kapitola 25.</b>	Neznámé epizody .....	128
<b>Kapitola 26.</b>	1961 - Poslední Stadiony S 11 .....	131
<b>Doslov</b>	.....	136
<b>Prameny</b>	.....	138
<b>Barevné přílohy</b>	.....	141