

Obsah

| | |
|--|----|
| Předmluva | 9 |
| Historie značky MZ | 10 |
| Přehled vyráběných motocyklů | 12 |
| Motocykly RT 125/150 | 12 |
| Motocykly ES 125/150 | 13 |
| Motocykly ETS 125/150 | 13 |
| Motocykly TS 125/150 | 14 |
| Motocykly ETZ 125/150 | 14 |
| Typ ES 250 | 15 |
| Typ BK 350 | 15 |
| Typ ES 250/1 a ES 300 | 16 |
| Typ ES 250/2 | 16 |
| Typ ETS 250 | 17 |
| Typ TS 250 | 17 |
| Typ TS 250/1 | 18 |
| Typ ETZ 250 | 18 |
| Typ ETZ 251/301 | 19 |
| Nový čtyřtákní model | 20 |
| Nářadí pro opravy motocyklů | 21 |
| Bez čeho se nelze obejít | 24 |
| Montážní stojan na motor | 24 |
| Stahovák spojky | 25 |
| Stahovák řetězového kola 125/150 | 25 |
| Naváděcí trn pístního čepu | 25 |
| Dělicí přípravek na ložisko klikové hřídele (dělicí nůž) | 27 |
| Odtlačovací šroub kotvy | 27 |
| Dřevěná podložka pod píst | 27 |
| Hákový klíč 45–50 mm na objímku výfuku | 28 |
| Zajišťovací lamela spojky | 28 |

OPRAVY DVOUAKTNÍCH MOTOCYKLŮ MZ

| | |
|---|----|
| Tlačný trn | 28 |
| Přípravek na vylisování ložiska ze slepého otvoru | 29 |
| Narážecí trny | 29 |
| Trny pro ohřev ložisek | 29 |
| Ostatní nářadí pro opravy motocyklů | 29 |
| Co zaručeně nepotřebujete | 29 |
| Náhradní řešení speciálních přípravků | 29 |
| Požízování nářadí | 31 |
| Svépomocná výroba nářadí | 31 |
| Princip dvoutaktního motoru | 32 |

Technika dvoudobých motocyklů MZ

| | |
|--|----|
| Spojka a motor | 36 |
| Ošetřování spojky | 37 |
| Převodovka | 38 |
| Praktické rady pro využití dvoudobých motorů | 39 |
| Čemu škodí mnoho oleje? | 39 |
| Je syntetický olej lepší? | 40 |
| Jízda dvoutaktu z kopce dolů | 40 |
| Otáčky dvoudobých motorů | 40 |
| Životnost dvoutaktu | 40 |
| Proč dvoutakt? | 40 |
| Správný režim jízdy | 41 |
| Spotřeba paliva | 42 |
| Jízda z kopce dolů | 42 |
| Plynový impuls před vypnutím | 42 |

Popis oprav motocyklů MZ

| | |
|---------------------------------------|----|
| Rám motocyklu | 43 |
| Pružicí jednotky | 44 |
| Rám motocyklu | 46 |
| Teleskopická vidlice | 47 |
| Kotoučová brzda | 49 |
| Přední kyvná vidlice modelů ES | 49 |
| Vidlice čtyřrychlostních modelů | 52 |
| Vidlice motocyklů TS/1 a ETZ | 54 |

| | |
|---|----|
| Kontrola podvozku | 60 |
| Hlava řízení | 60 |
| Výměna ložisek u modelů před rokem 1974 | 62 |
| Kyvná vidlice | 64 |
| Zadní kyvná vidlice starého provedení | 64 |
| Pružné zavěšení motoru | 65 |
| Montáž kyvné vidlice | 66 |
| Výměna pouzder kyvné vidlice | 66 |
| Zadní pružicí jednotky | 67 |
| Závady tlumičů | 67 |
| Demontáž tlumiče | 67 |
| Montáž tlumiče | 68 |
| Ošetřování tlumiče | 68 |
| Náhrada tlumičů | 69 |
| Kola a pneumatiky | 69 |
| Montáž a demontáž kol | 69 |
| Výměna ložiska kola | 70 |
| Výměna ložiska | 70 |
| Montáž ložisek | 71 |
| Výplet kola | 71 |
| Ráfek | 72 |
| Brzdy | 72 |
| Vylepšení přední brzdy | 72 |
| Bubnová brzda | 74 |
| Kotoučová brzda | 75 |
| Odvzdušnění brzdového zařízení | 78 |
| Přenos hnací síly na zadní kolo | 79 |
| Palivová nádrž | 81 |
| Čištění nádrže | 83 |
| Karburátor | 84 |
| Základy | 84 |
| Staré ploché šoupátko | 85 |
| Karburátor bez dorazu | 86 |
| Karburátor s dorazem | 86 |

OPRAVY DVOUTAKTNÍCH MOTOCYKLŮ MZ

| | |
|--|-----|
| Cirkulační karburátor | 88 |
| Karburátor Bing | 88 |
| Práce na karburátoru | 89 |
| Vzduchový filtr a tlumič sání | 92 |
| Uklidnění vzduchu | 92 |
| Problém sekundárního vzduchu | 94 |
| Místa nasávání sekundárního vzduchu | 94 |
| Nikdy bez filtru | 96 |
| Výfuk | 96 |
| Výfuky pro jednotlivé modely MZ | 97 |
| Připojení výfuku | 98 |
| Údržba | 100 |
| Elektrická soustava | 100 |
| Dvanáctivoltový systém | 102 |
| Šestivoltové dynymo | 104 |
| Regulátor | 106 |
| Šestivoltový akumulátor | 107 |
| Dvanáctivoltový akumulátor | 108 |
| Vylepšení elektrické soustavy | 109 |
| Elektrické příslušenství | 111 |
| Zapalování | 112 |
| Elektronické zapalování | 115 |
| Hledání závad v elektrické soustavě | 117 |
| Ostatní díly motocyklů MZ | 120 |
| Řídítka | 120 |
| Páčky brzdy a pojky | 121 |
| Lanka | 121 |
| Stupačky | 124 |
| Opravy motoru | 124 |
| Montáž pistu a válce | 127 |
| Seřízení olejového čerpadla | 129 |
| Seřízení spojky | 130 |
| Oprava pětirychlostních motocyklů ETZ a TS | 131 |
| Oprava motoru modelů ES-TS 125/150 | 189 |
| Oprava motoru modelu ETZ 150 | 200 |

| | |
|--|------------|
| Oprava motoru čtyřrychlostních modelů TS | 205 |
| Konstrukce | 221 |
| Motocykly s postranním vozíkem | 221 |
| Montážní práce | 222 |
| Montáž postranního vozíku | 223 |
| Seřízení postranního vozíku | 224 |
| Brzdy | 225 |
| Elektrická soustava | 227 |
| Koupě ojeté soupravy a ošetřování | 227 |
| Zlepšení jízdních vlastností soupravy | 227 |
| Sada pro přestavbu na 15/16 palců | 229 |
| Nákup ojetého motocyklu | 230 |
| Zkušební jízda | 231 |
| Technická data motocyklů MZ | 232 |
| Rejstřík | 234 |
| Nabídka odborné literatury | 243 |