

Obsah

PŘEDMLUVA	7
I. PROBLÉMY	13
1. Je třeba	13
2. Diskuse	15
3. Reforma	20
II. TEORIE OPTIMALIZACE	23
1. Kapka historie	23
2. Kvantitativní řešení	28
3. Komplex úloh	31
4. Kritérium optimálnosti	37
5. Objektivní podmíněnost	46
6. Investice	65
7. Užitečnost teorie	75
8. Naše neshody	76
III. CO JE TŘEBA UDĚLAT	80
1. Fragmenty koncepce přechodu	80
2. Objektivní potíže reformy	88
3. Co je třeba udělat	92
4. Problémy, problémy, problémy	98
IV. OPTIMÁLNÍ BĚŽNÉ ODVĚTOVÉ PLÁNOVÁNÍ	105
1. Běžné a perspektivní plánování	105

2. Úlohy běžného optimálního plánování	109
3. Soustava běžného odvětvového řízení	112
4. Optimální plány zásobování	116
5. Jednotná síť výpočetních středisek	126

V. OPTIMÁLNÍ PERSPEKTIVNÍ ODVĚTVOVÉ PLÁNOVÁNÍ (PŘÍSTUPY) 130

1. Počátky	130
2. Přístupy	135
3. Zadání	145
4. Kritéria	156
5. Místa	162
6. Kapacity	164
7. Poptávka	168

VI. OPTIMÁLNÍ PERSPEKTIVNÍ ODVĚTVOVÉ PLÁNOVÁNÍ (UKAZATELE NÁKLADOVOSTI) 174

1. Proč je to obtížné	174
2. Dva principy	178
3. Nebezpečné vazby	185
4. Přepravní náklady	189
5. Vlastní výrobní náklady	196
6. Jednorázové náklady	201
7. Likvidační saldo	205
8. Spotřebitelské náklady	210

VII. OPTIMÁLNÍ PERSPEKTIVNÍ ODVĚTVOVÉ PLÁNOVÁNÍ (VÝPOČETNÍ ASPEKTY) 213

1. Kolik je třeba matematiky	213
2. Otevřený dopravní problém	215
3. Dvě stránky modelu	221
4. O různých způsobech	227
5. Varianty zápisu variant	231
6. Relativně nejlepší algoritmus	237

7. Řešení vícevýrobních úloh	241
8. Komplexy odvětví	245
VIII. NEJOPTIMÁLNĚJŠÍ PERSPEKTIVNÍ ODVĚTOVÉ PLÁNOVÁNÍ	247
1. O užitečnosti praktických výpočtů	247
2. Jak to všechno zorganizovat	250
3. Co a proč analyzovat	253
4. Naše perspektivy, naše úlohy	257
MÍSTO DOSLOVU	260