

# Obsah

<b>Předmluva</b>	<b>7</b>
<b>Vznik železnice v regionu</b>	<b>9</b>
<b>Železnice v Poličce – pokusy a omyly</b>	<b>21</b>
<b>Výstavba místní dráhy</b>	<b>33</b>
<b>Slavnostní zahájení provozu mezi Poličkou a Svitavami</b>	<b>41</b>
<b>První rok provozu místní dráhy a výstavba dráhy do Skutče</b>	<b>45</b>
<b>Zahájení provozu z Poličky do Skutče</b>	<b>55</b>
<b>První roky provozu a hospodářský vliv místní dráhy</b>	<b>59</b>
<b>Provoz na místní dráze v meziválečném období</b>	<b>67</b>
<b>Ve stínu hákového kříže</b>	<b>81</b>
<b>Poválečná obnova</b>	<b>105</b>
<b>V letech budování socialismu (1948–1989)</b>	<b>111</b>
<b>Hledání směru české železnice po roce 1989</b>	<b>129</b>
<b>Strojová stanice a její hnací vozidla</b>	<b>159</b>
<b>Vozový park místní dráhy</b>	<b>203</b>
<b>Mimořádné události na místní dráze</b>	<b>215</b>
<b>Vlečky</b>	<b>233</b>
<b>Vlečka Heinrich Klinger Svitavy</b>	<b>238</b>
<b>Vlečka do Vojenské muniční továrny v Poličce</b>	<b>246</b>
<b>Kamenolomy Skuteč</b>	<b>256</b>
<b>Tradice oslav místní dráhy</b>	<b>261</b>
<b>Závěr</b>	<b>273</b>
<b>Příloha</b>	<b>275</b>
<b>Literatura</b>	<b>305</b>
<b>Poděkování</b>	<b>310</b>
<b>Poličská lokálka</b>	<b>311</b>