

# OBSAH

## Předmluva

## Úvodem

I. Historický vývoj problematiky dálnic v Československu . . . . .	9
II. Stav silniční sítě, vývoj silniční dopravy a koncepce dlouhodobého rozvoje silniční sítě a místních komunikací v ČSSR . . . . .	14
III. Postavení a úloha dálnic v síti pozemních komunikací a důvody pro výstavbu dálniční sítě . . . . .	17
IV. Plánování dálniční sítě . . . . .	18
Tvar a rozsah dálniční sítě ČSSR . . . . .	18
Kategorizace a návrhové prvky dálnic . . . . .	21
Časový postup výstavby dálniční sítě . . . . .	24
Předpokládaná ekonomická efektivnost výstavby dálnic . . . . .	25
Financování výstavby dálnic . . . . .	26
V. Studijní předprojektová a projektová příprava výstavby dálniční sítě . . . . .	27
Vývoj a současný stav studijní a předprojektové přípravy výstavby dálnic . . . . .	27
Použití síťové analýzy v projekční přípravě a realizaci výstavby dálnic . . . . .	30
Stav projektové přípravy k 1. lednu 1970 . . . . .	31
Náplň a zabezpečení jednotlivých etap inženýrských a ložiskových geologických průzkumů pro dálniční výstavbu . . . . .	32
Dopravní průzkumy na plánované dálniční síti . . . . .	34
Stanovení obytných a rozpočtových cen objektů na stavbách dálnic . . . . .	34
Návrh na zjednodušení předprojektové a projektové přípravy . . . . .	37
VI. Stavba prvního dálničního tahu Praha—Brno—Bratislava . . . . .	40
Výběr trasy a její konečná úprava . . . . .	40
VII. Výstavba dálnice Praha—Brno—Bratislava . . . . .	45
VIII. Křížení a křižovatky . . . . .	81
IX. Příslušenství dálnic . . . . .	93
X. Objekty pro správu a údržbu dálnic . . . . .	100
XI. Obslužná zařízení dálnic . . . . .	104
XII. Začlenění dálnice do krajiny . . . . .	112
XIII. Územní důsledky výstavby dálnic . . . . .	117
XIV. Správa a údržba dálnic . . . . .	118