

O B S A H

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | MOSTNÍ NÁZVOSLOVÍ | 9 |
| 1.1 | ZÁKLADNÍ POJMY | 9 |
| 1.2 | TRÍDENÍ MOSTŮ | 9 |
| 1.3 | TRÍDENÍ PODPĚR | 12 |
| 1.4 | NÁVRHOVÉ CHARAKTERISTIKY MOSTŮ | 12 |
| 1.5 | SPODNÍ STAVBA MOSTU | 14 |
| 1.6 | NOSNÁ KONSTRUKCE MOSTU | 15 |
| 1.7 | MÓSTNÍ PROJEKTOVÁNÍ | 15 |
| 1.8 | MÓSTNÍ STAVITELSTVÍ | 16 |
| 2 | ZÁKLADNÍ POJMY, KLASIFIKACE A POŽADAVKY NA VOJENSKÉ MOSTY | 17 |
| 2.1 | ZÁKLADNÍ POJMY | 17 |
| 2.2 | KLASIFIKACE VOJENSKÝCH MOSTŮ, PŘEKÁŽEK, KATEGORIE PŘEMOSTĚNÍ | 18 |
| 2.3 | ZATÍŽENÍ, PROSTOROVÁ ÚPRAVA A MATERIÁL | 19 |
| 2.4 | ZATÍŽENÍ A PROSTOROVÁ ÚPRAVA VOJENSKÝCH MOSTŮ PODLE STANAG 2021 | 22 |
| 2.4.1 | Pohyblivé zatížení | 22 |
| 2.4.2 | Prostorová úprava | 23 |
| 2.5 | ZÁKLADNÍ POŽADAVKY KLADEMÉ NA VOJENSKOU MOSTNÍ TECHNIKU | 23 |
| 2.5.1 | Základní charakteristika a požadavky na mechanizované mosty | 24 |
| 2.5.2 | Základní charakteristika a požadavky na útočné mosty | 25 |
| 2.5.3 | Provozní požadavky | 26 |
| 3 | MOSTNÍ PROVIZORIUM BAILEY BRIDGE | 27 |
| 3.1 | CHARAKTERISTIKA | 27 |
| 3.2 | KLASIFIKACE MOSTŮ Z MATERIÁLU BB | 28 |
| 3.3 | KONSTRUKCE A VSEOBECNÝ POPIS | 29 |
| 3.4 | MATERIÁL SOUPRAVY | 31 |
| 3.4.1 | Hlavní nosník a mostovka | 31 |
| 3.4.2 | Uložení mostu, rampy, lávka pro pěší | 34 |
| 3.4.3 | Součásti pro vysouvání | 36 |
| 3.5 | STAVBA MOSTU O JEDNOM POLI | 37 |
| 3.5.1 | Všeobecně | 37 |
| 3.5.2 | Rozložení válečků | 37 |
| 3.5.3 | Výsuvný krakorec | 38 |
| 3.5.4 | Přípravné práce před zahájením stavby mostu | 38 |
| 3.5.5 | Stavba dvoustěnného jednopatrového mostu | 38 |
| 3.5.6 | Vysouvání | 41 |
| 3.5.7 | Spouštění mostu na ložiska | 42 |
| 3.5.8 | Mostní závěry | 43 |
| 3.6 | NAVRHOVÁNÍ MOSTŮ BB | 43 |
| 3.7 | PROVOZNÍ PODMÍNKY | 44 |
| 4 | TĚŽKÁ MOSTOVÁ SOUPRAVA (TMS) | 45 |
| 4.1 | CHARAKTERISTIKA SOUPRAVY | 45 |
| 4.2 | TYPOV MOSTŮ | 46 |
| 4.3 | KONSTRUKCE TMS A JEJÍ HLAVNÍ SOUČÁSTI | 46 |
| 4.4 | POPIS SOUČÁSTÍ | 48 |
| 4.5 | STAVBA MOSTU TMS O JEDNOM POLI | 61 |
| 4.5.1 | Způsoby stavby | 61 |
| 4.5.2 | Příprava staveniště | 62 |
| 4.6 | STAVBA VYSUVNÝCH KRAKORCŮ | 65 |
| 4.6.1 | Všeobecně | 65 |
| 4.6.2 | Postup stavby jednopatrového krakorce | 65 |
| 4.6.3 | Postup stavby přechodové části krakorce | 67 |
| 4.6.4 | Stavba jednopatrových mostů | 68 |
| 4.6.5 | Uložení mostu na ložiska | 69 |
| 4.6.6 | Stavba dvoupatrových mostů | 70 |
| 4.6.7 | Stavba nájezdových ramp (mostní závěry) | 70 |
| 4.6.8 | Kontrola stavby | 70 |

| | | | |
|----------|--|-----|------------|
| 4.7 | MOSTY O DVOU POLÍCH | 4.1 | 71 |
| 4.7.1 | <i>Všeobecné o stavbě mostů o dvou polích.</i> | | 71 |
| 4.7.2 | <i>Zvláštnosti stavby</i> | | 71 |
| 4.8 | STAVBA MOSTU O VÍCE POLÍCH | | 72 |
| 4.9 | NAVRHOVÁNÍ MOSTŮ TMS | | 73 |
| 4.10 | PROVOZNÍ PODMÍNKY | | 74 |
| 4.11 | CELKOVÉ HODNOCENÍ | | 74 |
| 5 | MOSTOVÁ SOUPRAVA MS..... | | 75 |
| 5.1 | CHARAKTERISTIKA MOSTU | | 75 |
| 5.2 | ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY | | 76 |
| 5.3 | MATERIÁL, POPIS HLAVNÍCH ČÁSTÍ | | 77 |
| 5.3.1 | <i>Mostní součásti</i> | | 77 |
| 5.3.2 | <i>Mostní montážní součásti</i> | | 80 |
| 5.3.3 | <i>Mostní dopravní pomůcky</i> | | 81 |
| 5.4 | PREPRAVA MOSTU | | 82 |
| 5.5 | STAVBA MOSTU O JEDNOM POLI | | 83 |
| 5.5.1 | <i>Všeobecné o stavbě mostu</i> | | 83 |
| 5.5.2 | <i>Organizace práce a povinnosti velitelů při stavbě</i> | | 83 |
| 5.5.3 | <i>Průzkum překážky a návrh stavby mostu</i> | | 84 |
| 5.5.4 | <i>Vytýčení a příprava staveniště</i> | | 85 |
| 5.5.5 | <i>Sestavení mostu a jeho vysunutí</i> | | 87 |
| 5.6 | STAVBA MOSTU O DVOU A VÍCE POLÍCH | | 89 |
| 5.7 | ZVLÁŠTNOSTI STAVBY MOSTŮ VĚTŠÍCH ROZPĚTÍ | | 90 |
| 5.7.1 | <i>Most rozpětí 24 m zatížitelností 50 t</i> | | 90 |
| 5.7.2 | <i>Most rozpětí 27 m zatížitelností 40 t</i> | | 91 |
| 5.8 | NAVRHOVÁNÍ MOSTU MS | | 91 |
| 5.9 | PROVOZNÍ PODMÍNKY | | 93 |
| 6 | MOSTNÍ PROVIZORIUM MMT | | 94 |
| 6.1 | CHARAKTERISTIKA | | 94 |
| 6.2 | MATERIÁL SOUPRAVY MMT | | 95 |
| 6.2.1 | <i>Mostní díly</i> | | 96 |
| 6.2.2 | <i>Piliř MMT</i> | | 97 |
| 6.2.3 | <i>Montážní pomůcky a zařízení, součásti ukončení mostu</i> | | 107 |
| 6.3 | STAVBA MOSTU | | 109 |
| 6.4 | DOPRAVA MATERIÁLU MMT | | 112 |
| 6.5 | NAVRHOVÁNÍ MOSTU A PROVOZNÍ PODMÍNKY | | 112 |
| 7 | MOSTNÍ PILÍŘ PIŽMO | | 112 |
| 7.1 | VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKAI | | 112 |
| 7.2 | KONSTRUKCE PILÍŘE | | 113 |
| 7.3 | MOŽNOSTI ZAKLÁDÁNÍ PILÍŘU PIŽMO | | 114 |
| 7.4 | POPIS SOUČÁSTÍ | | 115 |
| 8 | DŘEVĚNÉ PODPĚRY NESTANDARDNÍCH MOSTŮ | | 124 |
| 8.1 | VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA | | 124 |
| 8.2 | POBREZNÍ PODPĚRY | | 125 |
| 8.2.1 | <i>Konstrukce pobrežního prahu a spojení mostu se břehem</i> | | 125 |
| 8.2.2 | <i>Konstrukce pobrežních pilotových podpěr</i> | | 127 |
| 8.2.3 | <i>Konstrukce pobrežních hranicových podpěr</i> | | 130 |
| 8.3 | MEZILEHLÉ PILOTOVÉ PODPĚRY | | 131 |
| 8.3.1 | <i>Všeobecné o pilotových podpěrách</i> | | 131 |
| 8.3.2 | <i>Konstrukce pilotových podpěr</i> | | 132 |
| 8.3.3 | <i>Materiál pro stavbu podpěr</i> | | 136 |
| 8.3.4 | <i>Princip statického výpočtu pilotové podpěry</i> | | 138 |
| 8.3.5 | <i>Konstrukce podélného ztužení</i> | | 148 |
| 8.4 | MEZILEHLÉ RAMOVÉ PODPĚRY | | 149 |
| 8.4.1 | <i>Všeobecné</i> | | 149 |
| 8.4.2 | <i>Konstrukce rámových podpěr</i> | | 150 |
| 8.4.3 | <i>Materiál rámových podpěr</i> | | 153 |
| 8.4.4 | <i>Princip statického výpočtu rámové podpěry</i> | | 154 |

| | | |
|-----------------------------|---|------------|
| 8.5 | MEZILEHLÉ HRANICOVÉ PODPĚRY | 159 |
| 8.5.1 | <i>Všeobecně.....</i> | 159 |
| 8.5.2 | <i>Konstrukce hranicové podpěry.....</i> | 160 |
| 9 | DŘEVĚNÉ NOSNÉ KONSTRUKCE NESTANDARDNÍCH MOSTŮ | 162 |
| 9.1 | MOSTOVKA | 162 |
| 9.1.1 | <i>Základní pojmy, druhy mostovek</i> | 162 |
| 9.1.2 | <i>Konstrukce jednoduché mostinové vozovky</i> | 163 |
| 9.1.3 | <i>Konstrukce dvojitě (podlažinové) mostovky</i> | 164 |
| 9.1.4 | <i>Výpočet jednoduché mostinové vozovky</i> | 165 |
| 9.1.5 | <i>Výpočet dvojité podlažinové vozovky</i> | 167 |
| 9.1.6 | <i>Vozovkový příčník</i> | 168 |
| 9.2 | DŘEVĚNÉ HLAVNÍ NOSNÍKY | 172 |
| 9.2.1 | <i>Všeobecně</i> | 172 |
| 9.2.2 | <i>Hlavní nosníky z jednotlivých prvků</i> | 173 |
| 9.2.3 | <i>Návrh průřezu trámce</i> | 183 |
| 9.2.4 | <i>Blokové nosné konstrukce</i> | 185 |
| 9.2.5 | <i>Výpočet rošťových nosníků</i> | 194 |
| 10 | OCELOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE NESTANDARDNÍCH MOSTŮ | 201 |
| 10.1 | VŠEOBECNÉ | 201 |
| 10.2 | BLOKOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE | 201 |
| 10.2.1 | <i>Bloky se čtyřmi trámcemi</i> | 202 |
| 10.2.2 | <i>Bloky se dvěma trámcemi</i> | 206 |
| 10.2.3 | <i>Mostovka</i> | 208 |
| 10.3 | JINÉ NOSNÉ KONSTRUKCE | 210 |
| 10.3.1 | <i>Nosná konstrukce s podlažinovou vozovkou na vozovkových příčnicích</i> | 210 |
| 10.3.2 | <i>Nosné konstrukce ze svažek válcovaných nosníků, kolejnic</i> | 212 |
| 10.3.3 | <i>Nosné konstrukce dvoupruhových mostů</i> | 216 |
| 11 | STAVBA NESTANDARDNÍCH MOSTŮ | 218 |
| 11.1 | VŠEOBECNÉ | 218 |
| 11.2 | STAVBA MEZILEHLÝCH PILOTOVÝCH PODPĚR | 218 |
| 11.3 | STAVBA RÁMOVÝCH PODPĚR | 220 |
| 11.3.1 | <i>Stavba rámových podpěr na suché překážce nebo v mělké vodě</i> | 220 |
| 11.3.2 | <i>Stavba rámových podpěr ve vodní překážce</i> | 221 |
| 11.4 | STAVBA NOSNÉ KONSTRUKCE | 223 |
| 11.4.1 | <i>Stavba nosné konstrukce z jednotlivých prvků</i> | 223 |
| 11.4.2 | <i>Stavba nosné konstrukce z bloků</i> | 226 |
| 11.5 | ORGANIZACE STAVBY MOSTU | 227 |
| 11.5.1 | <i>Nosná konstrukce z jednotlivých prvků</i> | 227 |
| 11.5.2 | <i>Organizace stavby mostu s blokovou nosnou konstrukcí</i> | 231 |
| 11.5.3 | <i>Zvláštnosti stavby dvoupruhových mostů</i> | 234 |
| POUŽITÉ ZNAČKY | 237 | |
| SEZNAM LITERATURY : | 239 | |