

OBSAH

| | |
|--|----|
| Úvod | 9 |
| I. RODINA, DĚTSTVÍ A ŠKOLA (1878–1898) | 11 |
| II. ZAMĚSTNANEC, VYNÁLEZCE | |
| A ZAMĚSTNAVATEL (1898–1914) | 21 |
| 1. U Kolbena (1898–1905) | 22 |
| 2. Na vlastní pěst (1905–1914) | 26 |
| III. VE SLUŽBÁCH C. A K. A ČS. ARMÁDY (1915–1919) | 33 |
| IV. PODNIKATEL A ZBROJAŘ (1919–1928) | 41 |
| 1. Strojní laboratoř (1919–1921) | 42 |
| 2. Mnichovo Hradiště (1920–1924) | 45 |
| 3. Zelená liška (1922–1928) | 51 |
| 4. Zámky u Prahy, Roztok, Sedlce, Suchdola aneb Bohnice (1923–1946) | 57 |
| 5. Vývoj a výroba zbraní (1916–1945) | 66 |
| Výroba a konstrukce ručních granátů | 67 |
| Výroba a konstrukce puškových granátometů | 78 |
| Rekonstrukce kulometů M07/12 soustavy Schwarzlose na kulomety vz. 7/24 a výroba kulometů vz. 24 | 81 |
| Výroba příslušenství pro kulomety vz. 7/24 a vz. 24 | 93 |
| Výroba měrek a měřidel | 93 |
| Vývoj velkorážních kulometů | 94 |
| Vývoj automatických pušek a lehkého kulometu | 96 |
| Hydraulická palná zbraň | 98 |

| | |
|---|-----|
| Hydraulicky iniciovaná nášlapná mina | 99 |
| Letecká puma nebo dělová střela | 100 |
| Munice | 101 |
| Vojenská pyrotechnika | 103 |
| Plynový minomet | 104 |
| Protitankové pušky Janeček s hlavňovým nástavcem | 104 |
| Konstrukce hlavňového nástavce | 112 |
| Vývoj střeliva pro protitankové pušky s hlavňovým nástavcem | 114 |
| Littlejohnův adaptér | 118 |
| Střely APCNR | 121 |
| Závěr | 122 |
| | |
| V. PO DVOU A PO ČTYŘECH (1929–1939) | 125 |
| 1. Velké plány a malý Týnec (1925–1938) | 126 |
| 2. Slévárna v Týnci (1929–1939) | 130 |
| 3. Motocykly JAWA (1929–1945) | 142 |
| Proč motocykly | 142 |
| První motocykl Jawa 500 OHV | 144 |
| Příchod George Williama Patchetta do Jawy | 152 |
| Lidový motocykl jako cesta z hospodářské krize | 156 |
| Zavedení nových čtyřdobých modelů Jawa 350 SV a OHV do sériové výroby | 160 |
| Uvedení první Jawy 250 na trh | 167 |
| Motokolo Jawa Robot | 170 |
| Nový blokový motor – Jawa Duplex Blok | 174 |
| Co se dále v Jawě vyvíjelo a zkoušelo | 176 |
| Sportovní úspěchy | 186 |
| Vývoj motocyklů Jawa za války | 193 |
| 4. Panství a automobil (1927–1939) | 201 |
| | |
| VI. STÁVKA V PĚTATŘICÁTÉM ANEB VŠICHNI SI MYSLELI, ŽE MAJÍ NA NĚCO PRÁVO (1911–1938) | 211 |
| | |
| VII. JUBILANT, ČESTNÝ DOKTOR A KANDIDÁT NA PREZIDENTA (1938) | 225 |

| | |
|--|-----|
| VIII. JEN SMRT JE SILNĚJŠÍ (1939–1941) | 231 |
| 1. Absolutní soběstačnost (1929–1943) | 232 |
| 2. Párádelna na Brodcích (1936–1945) | 235 |
| 3. Nerealizované projekty (1925–1940) | 238 |
| Patentní uzávěrky | 238 |
| Obchodní dům | 238 |
| Šicí stroj | 240 |
| Výroba nábojnic, chemické zbraně | 240 |
| Akciová společnost | 240 |
| Psací stroj | 243 |
| Automatické váhy a řezací stroje | 243 |
| Letecký motor | 243 |
| Závodní dráha | 244 |
| Automobil | 244 |
| Motorové kolo | 246 |
| 4. Odchod uprostřed práce (1939–1941) | 247 |
| IX. CO PŘINESLA BUDOUCNOST (1941–1945) | 253 |
| 1. Práce pro třetí říši (1939–1945) | 254 |
| 2. Příprava na mír (1939–1945) | 259 |
| 3. Krach iluzí aneb Doma není nikdo prorokem (1945–1951) | 265 |
| X. EPILOG | 269 |
| 1. Co o něm řekli a napsali | 270 |
| 2. Ing. František Janeček – jenom člověk a význam jeho práce | 280 |
| Příloha č. 1: Johanna Carolina Strick Van Linschoten, František Karel Janeček, Milada Janečková | 290 |
| Příloha č. 2: Přehled zbrojních patentů Zbrojovky Ing. F. Janeček | 294 |
| POZNÁMKY | 297 |
| ANGLICKÉ RESUMÉ | 323 |