

---

## Obsah

---

<b>Předmluva</b>	<b>5</b>
<b>Obsah</b>	<b>7</b>
<b>Úvod</b>	<b>11</b>
<b>Seznam použitých veličin</b>	<b>13</b>
<b>1 Kmitání diskrétních mechanických soustav</b>	<b>19</b>
1.1 Matematické modely rotujících těles . . . . .	19
1.2 Modální veličiny, volné kmitání a stabilita silně nekonzervativních soustav . . . . .	23
1.3 Vynucené kmitání silně nekonzervativních soustav . . . . .	28
1.4 Konzervativní soustavy s gyroskopickými účinky . . . . .	30
1.5 Nelineární soustavy, jejich projevy a chování . . . . .	33
1.6 Kondenzace matematických modelů rotujících soustav . . . . .	42
<b>2 Modelování hřídelů</b>	<b>47</b>
2.1 Matice hřídelových prvků v rotujícím prostoru . . . . .	47
2.1.1 Aproximace deformace hřídelového prvku . . . . .	47
2.1.2 Kinetická a potenciální energie hřídelového prvku . . . . .	50
2.1.3 Matice rotujícího hřídelového prvku . . . . .	53
2.1.4 Zjednodušené matice rotujícího hřídelového prvku (Rayleighova teorie, Bernoulliova-Eulerova teorie, symetrické profily) . . . . .	55
2.2 Modelování hřídelových prvků v pevném prostoru . . . . .	56
2.3 Vliv tlumení . . . . .	57
2.4 Matematický model hřídele . . . . .	60
<b>3 Modelování kotoučů</b>	<b>63</b>
3.1 Matice tuhého kotouče v rotujícím prostoru . . . . .	63
3.2 Matice tuhého kotouče v pevném prostoru . . . . .	65
3.3 Matice objemových prvků v rotujícím prostoru . . . . .	66

3.4	Ukázka modální analýzy poddajného disku	73
<b>4</b>	<b>Modelování rotorových soustav</b>	<b>77</b>
4.1	Statorový subsystém	77
4.2	Ložiskové vazby	78
4.2.1	Kluzná ložiska	79
4.2.2	Valivá ložiska	83
4.3	Rotory s tuhými kotouči	87
4.4	Rotory s poddajnými kotouči	89
4.5	Ukázka modální analýzy rotoru	91
<b>5</b>	<b>Speciální případy rotorových soustav</b>	<b>95</b>
5.1	Lavalův (Jeffcottův) rotor uložený na tuhých ložiskách	95
5.2	Izotropní hřídel s kotoučem v obecné poloze	102
5.3	Tuhý rotor uložený na neizotropních ložiskách	111
<b>6</b>	<b>Modelování soustav s ozubenými koly</b>	<b>117</b>
6.1	Model zubové vazby s čelním šikmým evolventním ozubením	117
6.1.1	Model bodového zubového záběru	117
6.1.2	Model zahrnující šířku ozubení a trvání zubového záběru	125
6.2	Rotorová soustava s ozubenými koly jako nelineární diskrétní dynamický systém	134
<b>7</b>	<b>Vybrané problémy kmitání hřidelových soustav</b>	<b>137</b>
7.1	Modelové příklady převodových ústrojí	137
7.2	Ustálená odezva na vnitřní kinematické buzení chybou ozubení	139
7.3	Ustálená odezva na vnitřní kinematické buzení excentricitou ozubených kol	142
7.4	Ustálená odezva na nevyváženosť rotoru	145
7.5	Podmínky stálého zubového záběru	146
7.6	Kmitání nelineárních hřidelových soustav	150
7.6.1	Analýza nelineárního modelu jednostupňové testovací převodovky	151
7.6.2	Analýza nelineárního modelu dvoustupňové testovací převodovky	155
7.6.3	Další možnosti dynamické analýzy provozní oblasti převodových ústrojí	159
7.7	Hluková analýza	160
7.7.1	Obecně o hlukové analýze v dynamice strojů a konstrukcí	160
7.7.2	Odhad vyzařovaného hluku rozsáhlých rotujících systémů	163
<b>8</b>	<b>Citlivostní analýza a optimalizace</b>	<b>167</b>
8.1	Dynamická citlivost	168
8.1.1	Citlivost vlastních hodnot nevázaných konzervativních nerotujících subsystémů na změnu parametrů	168
8.1.2	Citlivost vlastních čísel rotujících systémů na změnu parametrů	170
8.1.3	Citlivost ustálené odehydy rotujících systémů na změnu parametrů	175
8.2	Optimalizace rotorových soustav	177
8.2.1	Minimalizace ustálených vibrací rozsáhlých rotujících systémů	180
8.2.2	Optimalizace z hlediska rozšíření oblastí stálého záběru	185
8.2.3	Minimalizace vyzařovaného hluku	188

<b>9 Další aplikace</b>	<b>191</b>
9.1 Modelování kmitání rotujících olopatkovaných disků . . . . .	191
9.1.1 Modelování tlumení v kontaktních plochách bandáže . . . . .	196
9.1.2 Aplikační příklad . . . . .	198
9.2 Kmitání automobilové převodovky . . . . .	200
9.2.1 Model převodovky Škoda MQ200 . . . . .	200
9.2.2 Modální analýza . . . . .	203
9.2.3 Analýza ustálené dynamické odezvy . . . . .	205
9.2.4 Dynamická analýza nelineárního modelu . . . . .	207
9.3 Ladění modelu rotoru elektromotoru a jeho modální analýza . . . . .	213
9.3.1 Model rotoru . . . . .	214
9.3.2 Ladění modelu na výsledky experimentální modální analýzy . . . . .	217
<b>Literatura</b>	<b>225</b>
<b>Rejstřík</b>	<b>229</b>