

PŘEDMLUVA .....	3
<u>1. PRVKY REGULAČNÍCH OBVODŮ ELEKTRICKÝCH PŮHONŮ</u> .....	8
<u>1.1 MATEMATICKÉ MODELY ELEKTROMOTORŮ</u> .....	10
1.1.1 Matematické modely stejnosměrných motorů s cizím buzením .....	10
1) Blokové schéma nekompensovaného motoru .....	10
2) Blokové schéma uvažující jenom nelinearitu magnetisační charakteristiky .....	12
3) Linearisovaný matematický model .....	13
4) Motor řízený napětím kotvy .....	14
5) Motor řízený buzením .....	19
6) Dvojmotorový pohon .....	19
1.1.2 Matematické modely asynchronních motorů .....	21
1) Transformace trojfázové soustavy na dvoufázovou .....	21
2) Blokové schéma asynchronního motoru .....	26
3) Linearisovaný matematický model asynchronního motoru .....	28
4) Zjednodušený linearisovaný model .....	30
5) Matematický model při zanedbání elektromagnetických přechodných dějů .....	31
1.1.3 Matematický model synchronního motoru .....	34
1) Lineární transformace napěťových rovnic .....	35
2) Lineární transformace rovnic sprážených magnetických toků .....	36
3) Výkon a moment .....	37
4) Výsledná soustava transformovaných rovnic .....	37
1.1.4 Matematický model sériového motoru .....	39
<u>1.2 MATEMATICKÉ MODELY AKČNÍCH ČLENU</u> .....	41
1.2.1 Matematický model dynama s cizím buzením .....	41
1.2.2 Matematický model amplitudynu .....	42
1) Vliv příčné reakce kotvy .....	43
2) Vliv kompenzace amplitudynu .....	43
3) Sečítání magnetických signálů .....	44
1.2.3 Matematický model statického měniče .....	46
1.2.4 Řídicí obvody transistorových měničů .....	50
1) Požadavky a základní struktura .....	50
2) Obvody impulsního fázového řízení .....	52
3) Dynamika řídicích obvodů .....	54
<u>1.3 ČIDLA</u> .....	55
1.3.1 Čidlo proudu a napětí .....	55
1.3.2 Čidlo rychlosti .....	59
1) Tachodynamo .....	59
2) Asynchronní tachogenerátor .....	60
3) Tachometrický můstek .....	61
4) Impulsní tachogenerátory .....	61
1.3.3 Čidlo indukovaného napětí .....	62
1.3.4 Selsyny .....	63
1.3.5 Potenciometry .....	65
<u>1.4 OPERAČNÍ (POČÍTAČÍ) ZESILOVAČE</u> .....	66
1.4.1 Vlastnosti zesilovače s jednoduchým vstupem .....	67
1.4.2 P-regulátor .....	68
1.4.3 I-regulátor .....	69
1.4.4 IP-regulátor .....	70
1.4.5 PD-regulátor .....	71
1.4.6 IPD-regulátor .....	74

1.4.7 Vyhlašovací (filtrační) člen .....	76
1.4.8 Chyby regulátorů .....	78
1) Statické chyby .....	79
2) Dynamická chyba .....	79
<u>1.5 PRVKY PRO ÚPRAVU ANALOGOVÉHO SIGNÁLU</u> .....	80
1.5.1 Omezování signálu .....	80
1.5.2 Srovnávání signálů .....	82
1.5.3 Funkční měniče .....	84
1.5.4 Komparátory .....	88
<u>1.6 STAVEBNICOVÉ REGULAČNÍ SYSTÉMY</u> .....	88
<u>L I T E R A T U R A - kapitola 1.</u> .....	90
<u>2. ANALÝZA A SYNTÉZA ELEKTROMECHANIC -</u> <u>K Ý C H R E G U L A Č N Í C H O B V O D Ů</u> .....	92
<u>2.1. ÚVOD</u> .....	92
2.1.1 Blokovaná algebra .....	92
2.1.2 Kompensace setrvačných článků soustavy .....	95
2.1.3 Řazení regulátorů .....	97
2.1.4 Součet malých časových konstant .....	99
2.1.5 Kmitavý členek, zpožďující člen druhého řádu .....	100
2.1.6 Omezení nárůstu žádané veličiny .....	104
2.1.7 Dopravní zpoždění .....	107
2.1.8 Vliv syčení .....	109
2.1.9 Přesnost regulačních obvodů elektrických pohonů .....	111
<u>2.2 METODA LOGARITMICKÝCH FREKVENČNÍCH CHARAKTERISTIK</u> .....	113
2.2.1 Amplitudové a frekvenční charakteristiky .....	113
2.2.2 Analýza obvodu pomocí logaritmických frekvenčních charakteristik .....	120
1) Nizkofrekvenční část .....	120
2) Středofrekvenční část .....	120
3) Vysokofrekvenční část .....	121
2.2.3 Přibližné řešení složených obvodů .....	121
2.2.4 Syntéza s pomocí frekvenčních charakteristik v logaritmických souřadnicích .....	124
1) Žádaná amplitudová charakteristika .....	124
2) Žádaná fázová bezpečnost .....	127
<u>2.3 METODA OPTIMÁLNÍHO MODULU</u> .....	129
2.3.1 Teoretické základy syntézy .....	129
2.3.2 Regulační obvod neobsahuje velké časové konstanty .....	130
1) Odvození konstant regulátoru .....	130
2) Standardní přenos a přechodová charakteristika .....	132
2.3.3 Regulační obvod obsahuje velké časové konstanty .....	134
1) Regulační obvod bez malých časových konstant .....	134
2) Regulační obvod s malými časovými konstantami a $n = 1$ .....	135
a) Konstanty regulátoru .....	135
b) Standardní přenos a přechodová charakteristika .....	135
c) Jiné odvození standardního přenosu .....	137
3) Regulační obvod s malými časovými konstantami a $n = 2$ .....	139
2.3.4 Standardní přenos pro statický regulační obvod .....	140
2.3.5 Syntéza regulátoru s pomocí standardních přenosů .....	142
2.3.6 Regulace podle poruchy .....	147
1) Přenos poruchy .....	147
2) Přechodové charakteristiky .....	147
3) Korekce parametrů regulátoru u statických soustav .....	149
2.3.7 Syntéza složených regulačních obvodů s podřazenými smyčkami .....	151
2.3.8 Vliv syčení regulátoru .....	155
<u>2.4 ANALÝZA A SYNTÉZA ANALOGOVÝM A ČÍSLICOVÝM POČÍTAČEM</u> .....	157

	str.
2.4.1 Užití analogového počítače .....	157
2.4.2 Užití číslicového počítače .....	159
<u>2.5 UŽITÍ LAPLACOVY TRANSFORMACE</u> .....	160
<u>L I T E R A T U R A - k a p i t o l a 2.</u> .....	162
<u>3. STEJNOSMĚRNÉ REGULAČNÍ POHONY</u> .....	164
<u>3.1 REGULACE RYCHLOSTI STEJNOSMĚRNÝCH POHONŮ NAPĚTÍM KOTVY</u> .....	166
3.1.1 Regulace proudu motoru .....	166
1) Syntéza proudové smyčky pro oblast spojitých proudů .....	166
a) Analýza obvodu .....	166
b) Regulátor při podmínce .....	168
c) Regulátor pro .....	171
d) Regulátor pro podmínku .....	172
e) Vliv filtračního členu čidla .....	173
f) Vliv změny časové konstanty obvodu kotvy .....	175
2) Syntéza proudové smyčky pro oblast přerušovaných proudů .....	178
a) Analýza obvodu .....	178
b) Syntéza regulátoru .....	180
c) Proudový obvod při nesprávném použití druhu regulátoru .....	180
3.1.2 Regulace rychlosti .....	183
1) Regulace rychlosti s podřazenou proudovou smyčkou .....	183
a) Blokové schéma .....	183
b) Přenos řízení .....	185
c) Přenos poruchy .....	188
d) Regulace rychlosti se zpětnou vazbou indukovaného napětí ..	190
e) Proudové omezení .....	192
f) Regulace rychlosti v oblasti přerušovaných proudů .....	195
g) Regulace rychlosti s napětovou zpětnou vazbou a s podřa- zenou proudovou smyčkou .....	196
h) Řízení rychlosti pohonu s pružnou mechanickou vazbou .....	199
2) Regulace rychlosti s jednoduchým regulačním obvodem .....	202
a) Základní vlastnosti .....	202
b) Přenos řízení a přenos poruchy .....	203
c) Přechodný děj při rázovém zatížení .....	207
d) Rezerva napětí tyristorového měniče při rázovém zatížení ..	209
e) Vlastnosti v režimu přerušovaných proudů .....	210
3.1.3 Regulace polohy .....	211
<u>3.2 REGULACE RYCHLOSTI STEJNOSMĚRNÝCH POHONŮ MAGNETICKÝM POLEM</u> .....	213
3.2.1 Regulace budicího proudu motoru .....	214
1) P-regulátor .....	214
2) IP-regulátor .....	215
3) Vliv vířivých proudů .....	217
3.2.2 Regulace magnetického toku motoru .....	220
3.2.3 Regulace rychlosti .....	222
<u>3.3 REGULACE RYCHLOSTI V OBOU REGULAČNÍCH ROZSAZÍCH</u> .....	229
3.3.1 Rozdělení regulace rychlosti .....	229
3.3.2 Závislá regulace rychlosti .....	230
<u>3.4 MĚNIČOVÉ STEJNOSMĚRNÉ POHONY S REVERSAČÍ MOMENTU</u> .....	233
3.4.1 Reversační pohon s jedním měničem a s přepínáním kotvy .....	233
3.4.2 Reversační pohon se dvěma měniči v obvodu buzení .....	235
3.4.3 Křížové spojení měničů s okružovými proudy v obvodu kotvy motoru	235
3.4.4 Antiparalelní spojení měničů bez okružových proudů v obvodu kotvy motoru .....	237
<u>3.5 VÍCEMOTOROVÉ REGULAČNÍ POHONY</u> .....	239
3.5.1 Požadavky na vícemotorové pohony .....	239
3.5.2 Synchronisování regulací smyčky materiálu. Skupinové napájení ...	242
1) Regulace rychlosti magnetickým polem motoru .....	242
2) Regulace rychlosti přidavným napětím kotvy .....	243
3.5.3 Individuální napájení .....	245
3.5.4 Regulace rychlosti vícemotorového pohonu magnetickým polem. Sku- pinové napájení .....	247

3.5.5	Regulace rychlosti napětím kotvy. Individuální napájení .....	250
3.5.6	Regulace momentu. Tahová navíječka .....	251
	1) Základní vlastnosti .....	251
	2) Dynamická korekce proudu .....	253
<u>L I T E R A T U R A - kapitola 3.</u> .....		256
<u>4. STŘÍDAVÉ REGULAČNÍ POHONY</u> .....		257
<u>4.1 REGULACE RYCHLOSTI STATOROVÝM NAPĚTÍM POMOCÍ STŘÍDAVÝCH REGULAČNÍCH SPÍNAČŮ</u> .....		257
<u>4.2 REGULACE RYCHLOSTI ASYNCHRONNÍCH MOTORŮ ODPorem V OBvodu KOTVY</u> .....		261
4.2.1	Kontaktní řízení rotorového odporu .....	261
4.2.2	Pulsní řízení rotorového odporu .....	262
<u>4.3 ASYNCHRONNÍ KASKÁDY</u> .....		265
<u>4.4 STŘÍDAVÉ REGULAČNÍ POHONY S INDUKČNÍMI SPOJKAMI</u> .....		270
<u>4.5 KMITOČTOVÁ REGULACE POHONU S ASYNCHRONNÍMI MOTORY</u> .....		271
4.5.1	Kmitočtově řízený asynchronní motor .....	272
4.5.2	Měníč kmitočtu s invertorem napětí .....	274
4.5.3	Měníč kmitočtu s invertorem proudu .....	277
4.5.4	Měníč kmitočtu s šířkovou modulací invertoru .....	280
4.5.5	Měníč kmitočtu s regulací stejnosměrného napětí pulsním měničem ...	281
4.5.6	Asynchronní regulační pohon s cyklokonvertorem .....	281
<u>L I T E R A T U R A - kapitola 4.</u> .....		285
<u>5. NELINEÁRNÍ ELEKTRICKÉ REGULAČNÍ POHONY</u> .....		288
<u>5.1 NELINEÁRNÍ REGULACE</u> .....		288
5.1.1	Nelinearity v elektrických regulačních pohonech .....	288
5.1.2	Metoda fázové roviny .....	290
5.1.3	Regulační obvod se dvěma integračními členy .....	292
<u>5.2 OPTIMÁLNÍ REGULACE ELEKTRICKÝCH POHONŮ</u> .....		294
5.2.1	Časově optimální regulace .....	294
5.2.2	Feldbaumův teorém .....	296
5.2.3	Pontrjaginův princip maxima .....	298
5.2.4	Suboptimální systémy .....	302
<u>5.3 ADAPTIVNÍ REGULACE ELEKTRICKÝCH POHONŮ</u> .....		304
5.2.1	Potřeba adaptivní regulace, její cíl a metody .....	304
5.2.2	Přímé adaptivní systémy .....	305
	1) Přímý adaptivní systém regulace proudu stejnosměrných tyristorových pohonů .....	305
	2) Přímý adaptivní systém s nelineární předkorekcí .....	309
5.2.3	Nepřímé adaptivní systémy .....	310
	1) Kritérium adaptivní regulace s modelem .....	311
	2) Adaptivní regulace proudu a rychlosti s modelem .....	313
<u>5.4 ČÍSLICOVÉ REGULAČNÍ OBVODY ELEKTRICKÝCH POHONŮ</u> .....		316
5.4.1	Struktura a základní vlastnosti číslicové regulace rychlosti .....	317
5.4.2	Struktura a základní vlastnosti inkrementální regulace rychlosti ...	319
5.4.3	Syntéza hybridního obvodu regulace rychlosti s kmitočtově číslicovou korekcí .....	323
<u>L I T E R A T U R A - kapitola 5.</u> .....		327