

| | | |
|------|---|----|
| 1. | Výpočet magnetického obvodu stejnosměrného stroje. Magnetizační charakteristika | 3 |
| 2. | Magnetické pole ve vzduchové mezeře v chodu naprázdno | 9 |
| 2.1 | Vyšetření průběhu vzduchové mezery | 9 |
| 2.2 | Vyšetření průběhu magnetického pole | 11 |
| 3. | Reakce kotvy a její účinky | 13 |
| 4. | Demagnetizační účinek reakce kotvy a odvození magnetizační charakteristiky při zatížení | 17 |
| 5. | Vliv reakce kotvy na komutaci | 20 |
| 6. | Komutace | 23 |
| 6.1 | Šířka kartáče rovná se šířce lamely ($\beta = 1$) | 23 |
| 6.2 | Šířka kartáče kryjící více než jednu lamelu ($\beta > 1$) | 30 |
| 6.21 | Ideální šířka kartáče a doba komutace cívky pro kartáče kryjící více než 1 lamelu | 31 |
| 6.22 | Šířka komutačního pásma | 33 |
| 6.3 | Magnetomotorická síla reakce kotvy při šířce kartáče b_k | 36 |
| 6.4 | Rozptylové indukčnosti komutujících cívek | 38 |
| 6.41 | Rozptylová vodivost napříč drážkou | 39 |
| 6.42 | Měrná rozptylová vodivost nad zuby | 43 |
| 6.43 | Měrná rozptylová vodivost čel | 44 |
| 6.5 | Výpočet reaktančního napětí (RICHTER) | 47 |
| 6.51 | Časový průběh indukčnosti a výpočet střední hodnoty indukčnosti komutující cívky | 48 |
| 6.6 | Vyšetření komutačního pole (ARNOLD) | 50 |
| 6.7 | Pojetí komutace podle Dreyfuse | 53 |
| 7. | Základní zapojení stejnosměrných strojů | 57 |
| 8. | Vlastnosti dynam, charakteristiky dynam | 58 |
| 8.1 | Dynamo s cizím buzením | 59 |
| 8.2 | Derivační dynamo | 63 |
| 8.3 | Seriové dynamo | 71 |
| 8.4 | Kompauzní dynamo | 73 |
| 8.5 | Paralelní chod dynam | 74 |
| 9. | Charakteristiky stejnosměrných motorů | 76 |

| | strana |
|---|--------|
| 9.1 Motor s cizím buzením | 77 |
| 9.2 Derivační motor | 83 |
| 9.3 Leonardova skupina a Ilgnerovo soustrojí | 84 |
| 9.4 Sériový motor | 85 |
| 9.5 Kompaundní motor | 90 |
| 10. Točivé zesilovače | 91 |
| 10.1 Rapidyn | 92 |
| 10.2 Amplidyn | 92 |
| 10.3 Rototrol, regulex | 93 |
| 10.4 Rosenbergovo dynamo (dynamo s přičným polem) | 94 |
| Seznam použitých označení v textu | 96 |
| Literatura | 99 |