

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| ÚVOD | 5 |
| 1 POHYB A DOPRAVA NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY | 6 |
| 1.1 Vymezení základních pojmů | 6 |
| 1.2 Význam a využití silniční dopravy v ozbrojených silách | 8 |
| 1.2.1 Charakteristika silniční dopravy, její výhody a nevýhody | 8 |
| 1.2.2 Rozdělení silniční dopravy podle účelu a druhu jednotky | 10 |
| 1.3 Přeprava osob a vojenského materiálu | 11 |
| 1.3.1 Způsoby a možnosti zabezpečení | 11 |
| 1.3.2 Rozpočtové položky na dopravu | 12 |
| 1.3.3 Zabezpečování přeprav před rokem 1994 | 14 |
| 1.4 Technické prostředky silniční dopravy využívané ozbrojenými silami | 15 |
| 1.5 Řídící a výkonné orgány logistiky pro oblast silniční dopravy | 17 |
| 1.5.1 Strategická úroveň | 17 |
| 1.5.2 Operační úroveň | 18 |
| 1.5.3 Taktická úroveň | 22 |
| 1.5.4 Spolupráce s orgány státní správy a samosprávy a jimi řízenými organizacemi | 24 |
| 1.6 Plánování, organizace a zabezpečení přesunů | 26 |
| 1.6.1 Metodika činnosti odesílatele | 26 |
| 1.6.2 Postup při vydání povolení k provedení přesunu | 28 |
| 1.6.2 Povinnosti velitele útvaru - provozovatele vozidla při přípravě dopravního zabezpečení | 30 |
| 1.6.3 Organizace nakládky a vykládky – vybrané bezpečnostní zásady | 32 |
| 1.6.4 Složení proudů vozidel ozbrojených sil a režim jízdy | 33 |
| 1.7 Plánování, organizace a zabezpečení vojenských přeprav zajišťovaných smluvními dopravci | 36 |
| 1.7.1 Východiska a předpoklady | 36 |
| 1.7.2 Metodika činnosti odesílatele | 37 |
| 1.7.3 Zajištění dopravního požadavku | 38 |
| 1.7.4 Součinnost příslušných orgánů vojenské dopravy a finančních orgánů | 42 |
| 1.7.5 Strojné počtení zpracování dat | 44 |
| 1.8 Postup k zabezpečení přesunů nadrozměrných vozidel a přepravy nadměrných nákladů | 45 |
| 1.9 Přeprava nebezpečných věcí po silnici | 49 |
| 1.9.1 Vymezení právních norem a interních normativních aktů | 49 |
| 1.9.2 Postup k zabezpečení přepravy nebezpečných věcí | 54 |
| 1.9.3 Označení dopravních prostředků a nákladů | 59 |
| 1.10 Dílčí závěr | 60 |
| Kontrolní otázky | 61 |

| | |
|--|----|
| 2 POHYB A DOPRAVA MIMO ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY | 62 |
| 2.1 Plánování, organizace a zabezpečení mezinárodních přesunů a vojenských přeprav | 62 |
| 2.1.1 <i>Všeobecné zásady</i> | 62 |
| 2.1.2 <i>Metodika činnosti odesílatele k ohlášení mezinárodních přesunů a vojenských přeprav</i> | 62 |
| 2.1.3 <i>Notifikace a odborná nařízení k přesunům a vojenským přepravám</i> | 63 |
| 2.2 Zásobovací přepravy ve vojenských operacích (KFOR, EUFOR)..... | 66 |
| 2.2.1 <i>Současné přístupy k dopravnímu zabezpečení</i> | 66 |
| 2.2.2 <i>Zkušební zásobovací přeprava organickými dopravními prostředky</i> | 69 |
| 2.3 Dílčí závěr..... | 70 |
| Kontrolní otázky | 70 |
| 3 POHYB A DOPRAVA PŘI VYHLÁŠENÍ KRIZOVÝCH STAVŮ | 71 |
| 3.1 Vymezení základních pojmů a definic..... | 71 |
| 3.2 Operační příprava státního území a vojenská doprava | 72 |
| 3.2.1 <i>Operační příprava silnic a dálnic</i> | 72 |
| 3.2.2 <i>Základní parametry určené silniční sítě</i> | 74 |
| 3.2.3 <i>Údržba a obnova pozemních komunikací</i> | 76 |
| 3.2.4 <i>Řízení provozu na pozemních komunikacích</i> | 77 |
| 3.2.5 <i>Hospodářská mobilizace ve vztahu k vojenské dopravě</i> | 78 |
| 3.3 Rozsah poskytování přepravních kapacit v právu hospodaření Ministerstva obrany za krizových stavů | 79 |
| 3.4 Dílčí závěr..... | 80 |
| Kontrolní otázky | 80 |
| ZÁVĚR | 81 |
| PŘÍLOHY | |
| 1. Vybraná automobilní technika | 82 |
| 2. Tiskopis – <i>Požadavek na kredit silničního přesunu</i> | 83 |
| 3. Tiskopis – <i>Požadavek na přepravu</i> | 85 |
| 4. Tiskopis – <i>Zabezpečení přepravy</i> | 86 |
| 5. Vzor žádosti k přepravě nadměrného nákladu (vozidla)..... | 87 |
| 6. Maximální množství NEQ v kg, na které se nevztahují požadavky Dohody ADR..... | 88 |
| 7. Celní prohlášení do Makedonie..... | 89 |
| SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK | 90 |
| SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK | 92 |
| KLÍČOVÁ SLOVA V ANGLIČTINĚ | 93 |
| POUŽITÁ A DOPORUČENÁ LITERATURA | 94 |