

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| 1. ÚVOD DO DOPRAVY | 4 |
| 1.1 Předmět dopravy | 4 |
| 1.2 Historie dopravy | 5 |
| 1.3 Doprava a logistika | 7 |
| 1.4 Teorie dopravy | 10 |
| 1.5 Doprava a legislativa | 12 |
| 1.6 Dopravní politika Evropského společenství a České republiky | 16 |
| 1.7 Doprava a životní prostředí | 24 |
| 2. CELNÍ ŘÍZENÍ | 26 |
| 2.1 Celní orgány | 27 |
| 2.2 Celní řízení | 28 |
| 2.3 Nové dokumenty pro české dopravce po vstupu České republiky do EU | 30 |
| 3. DOPRAVNÍ A PŘEPRAVNÍ PROCES | 32 |
| 3.1 Provozní požadavky kladенé na dopravní prostředky | 34 |
| 3.2 Kapacita dopravy | 35 |
| 3.3 Kvalita dopravy | 36 |
| 4. PŘEPRAVA A PŘEPRAVNÍ VÝKONY | 37 |
| 5. DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST | 41 |
| 5.1 Vlivy působící na dopravní obslužnost | 42 |
| 5.2 Poptávka po přepravních službách a mobilita obyvatelstva | 42 |
| 5.3 Přepravní poptávka | 43 |
| 5.4 Informační systémy pro dopravní obslužnost | 44 |
| 5.5 Přestupní uzly a multimodální terminály v zemích EU | 44 |
| 6. ZÁKLADNÍ OBLASTI ŘÍZENÍ PROVOZU DOPRAVY | 47 |
| 7. VYBRANÉ SOUHRNNÉ UKAZATELE | 48 |
| 7.1 Mezní přepravní vzdálenost | 48 |
| 7.2 Rychlosť v dopravě | 48 |
| 8. TECHNOLOGIE ŽELEZNICKÉ DOPRAVY | 52 |
| 8.1 Charakteristika železniční dopravy | 52 |
| 8.2 Dopravní proces železnice | 56 |
| 8.2.1 Vozy | 57 |
| 8.2.2 Hnací vozidla | 61 |
| 8.2.3 Vlaky | 64 |
| 8.3 Jízdní řád | 66 |
| 8.3.1 Podklady pro sestavu JŘ - normy kvantitativní | 67 |
| 8.3.2 Podklady pro sestavu JŘ - normy časové | 68 |
| 8.3.3 Pomůcky JŘ | 70 |
| 8.3.4 Ukazatelé JŘ | 72 |
| 8.4 Propustnost železniční sítě | 72 |
| 8.5 Železniční tratě a stanice | 73 |
| 8.5.1 Technologické postupy v železničních stanicích | 75 |
| 8.5.2 Koleje ve stanicích | 79 |
| 8.5.3 Návěstidla ve stanici | 80 |
| 8.5.4 Zabezpečovací zařízení | 81 |
| 8.5.5 Dispozice nákladní přepravy zboží | 81 |

| | |
|--|------------|
| 8.5.6 Dispečerské řízení železničního provozu | 83 |
| 8.6 Informační a řídící systémy v železniční dopravě | 84 |
| 9. TECHNOLOGIE SILNIČNÍ DOPRAVY | 95 |
| 9.1 Charakteristika silniční dopravy | 95 |
| 9.2 Základní ukazatele | 96 |
| 9.3 Pozemní komunikace | 99 |
| 9.4 Silniční vozidla | 102 |
| 9.5 Operativní řízení silniční dopravy | 103 |
| 9.5.1 Operativní řízení silniční nákladní dopravy | 103 |
| 9.5.2 Operativní řízení silniční osobní dopravy | 108 |
| 9.6 Dopravní proudy | 110 |
| 9.7 Informační a řídící systémy v silniční dopravě | 111 |
| 10. TECHNOLOGIE LETECKÉ DOPRAVY | 113 |
| 10.1 Charakteristika letecké dopravy | 113 |
| 10.2 Dopravní proces | 115 |
| 10.2.1 Letiště | 116 |
| 10.2.2 Letecké služby | 120 |
| 10.2.3 Letectví | 122 |
| 10.2.4 Letadla | 123 |
| 10.3 Nákladní letecká doprava | 126 |
| 10.4 Česká letecká infrastruktura a letečtí dopravci | 127 |
| 10.5 Informační systémy v letecké dopravě | 128 |
| 11. TECHNOLOGIE VODNÍ DOPRAVY | 130 |
| 11.1 Charakteristika vodní dopravy | 131 |
| 11.2 Infrastruktura vodní dopravy v České republice | 133 |
| 11.3 Přístavy | 138 |
| 11.4 Linky a trampy | 139 |
| 11.5 Plavidla | 140 |
| 11.5.1 Kategorie dopravních lodí | 140 |
| 11.5.2 Osobní lodě | 140 |
| 11.5.3 Nákladní lodě | 142 |
| 11.5.4 Plavební provoz | 145 |
| 11.6 Informační systémy ve vodní dopravě | 145 |
| 12. TECHNOLOGIE KOMBINOVANÉ PŘEPRAVY | 148 |
| 12.1 Charakteristika kombinované přepravy | 148 |
| 12.2 Druhy kombinované přepravy | 149 |
| 12.2.1 Nedoprovázená kombinovaná přeprava | 150 |
| 12.2.2 Dopravázená kombinovaná přeprava | 153 |
| 12.3 Logistická centra | 155 |
| 12.4 City logistika | 156 |
| 12.5 Logistické technologie | 159 |
| 13. MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA A INTEGROVANÉ DOPRAVNÍ SYSTÉMY | 164 |
| 13.1 Charakteristika městské hromadné dopravy | 165 |
| 13.2 Systémy a subsystémy městské hromadné dopravy | 167 |
| 13.4 Integrované dopravní systémy | 170 |
| 14. TERMINOLOGIE V DOPRAVĚ | 174 |
| 15. POUŽITÉ INFORMAČNÍ ZDROJE | 191 |

