

Obsah.

Úvod	5
Předmluva	7
I. Konstruktivní předpisy mezinárodních proposic F. A. I. Uznané rekordy	9
II. Základní směrnice pro stavbu vyvozené z vysokého zatížení dm^2 nosné plochy	13
III. Snížení váhy draka výběrem materiálu	20
1. Balsa	20
2. Ebonite mousse Bakelit	24
3. Mikrofilm	24
4. Celulosové laky	26
IV. Zvýšení výkonu motoru	29
1. Využití proposic F. A. I. a snížení ztrát třením kuličkovým ložiskem	29
2. Vliv jakosti kaučuku, preparace a únavy materiálu na výkonnost	30
3. Natáčení svazku v napjatém stavu	37
4. Užití svazku delšího trupu	43
5. Multiplikátor v modelářství	45
6. Dělení svazku	50
7. Kombinace multiplikátoru a děleného svazku	53
8. Srovnání multiplikátoru a dělení svazku	56
9. Konstruktivní řešení děleného svazku	59
10. Automatické mechanismy pro svazky po sobě se roztáčející	62
11. Převody pro dvě sousedé protiběžné vrtule	62
12. Ztráty energie v převodech.	63
V. Součinnost vrtule a motoru	69
1. Závislost obrátek vrtule na krouticím momentu a doba rozběhu vrtule	71
2. Vliv obrátek vrtule na průřez svazku	72

3. Vliv rychlosti letu na průřez svazku	72
4. Odpor vrtule	73
5. Skluz (slip) vrtule	73
6. Účinnost vrtule	74
7. Stoupání vrtule	77
8. Průměr vrtule	77
9. Vliv šířky vrtulového listu na obrátky vrtule.	78
10. Zvýšení výkonnosti modelu volbou vrtule	80
<i>VI. Modely pro speciální výkony</i>	<i>84</i>
1. Modely pro dálkové lety	84
Jakou trať uletí model ?	84
Akční radius	90
Účinnost vrtule	90
Účinnost ložiska	92
Celková účinnost motoru-vrtule	93
Výpočet průřezu svazku pro dálkové i výškové modely	93
Výpočet délky svazku pro libovolný traťový výkon .	95
Zatížení motoru	96
Průřezové zatížení svazku	97
2. Modely pro výškové lety	98
3. Modely pro časové výkony	103
4. Rychlostní modely	103
5. Barograf pro modely	113
<i>VII. Zvýšení stability a účinnosti kormidel</i>	<i>115</i>
1. Vliv typu modelu na statickou stabilitu	115
2. Zvýšení účinnosti výškového kormidla	117
3. Vliv tvaru profilu výškového kormidla na stabilitu .	120
4. Zvýšení účinnosti směrového kormidla	121
5. Velikost a poloha směrového kormidla	122
<i>VIII. Příklady konstrukce vysokovýkonných modelů</i>	<i>126</i>
1. Vítězný model závodu na Banne d' Ordanche	126
2. Vysokovýkonný model „H-48-Mont Doré“	128
Vliv tvaru střední části nosné plochy	129
Směrnice pro zvýšení výkonnosti	132

3. Přehled evropské tvorby, vznik světového modelářství	133
4. Kritika modelářství USA	136
<i>IX. Konstruktivní detaily</i>	<i>152</i>
1. Nosná plocha s dvojitým potahem. Kormidla.	152
2. Trup a podvozek	173
<i>X. Jednomotorové modely o velkém rozpětí</i>	<i>176</i>
<i>XI. Průřez svazku libovolně velikého a těžkého modelu</i>	<i>188</i>
<i>Závěr</i>	<i>193</i>
<i>Obsah</i>	<i>195</i>