

<i>Ing. J. Bartovský:</i> Projektant vodních cest a místní spolupracovníci	3
<i>Ing. J. Hudlický:</i> Průplav odersko-dunajský v oblasti Moravského Slovácka	4
<i>Dr. Josef Mrkos a ak. arch. Ing. B. Fuchs:</i> Krajinná regulace Moravského Slovácka a průplav dunajsko-oderský	7
<i>Ak. arch. F. L. Gahura:</i> Trasování plavebních kanálů se zřetelem k regulačním plánům kraje a obcí	10
<i>Ing. Dr. B. Rosík:</i> Dunajsko-oderský průplav na Moravském Slovácku s hlediska zdravotních staveb některých měst.	11
<i>Ing. Rudolf Zaoral:</i> Vodní cesty na území Moravského Slovácka v minulosti a v budoucnosti	13
<i>Ing. Jar. Škára:</i> Silnice a průplav dunajsko-oderský na Moravském Slovácku	17
<i>Česká akc. továrna na čokoládu, Rohatec:</i> Vliv průplavu na průmysl Moravského Slovácka	18
<i>Stanislav Matuš:</i> Vývoj průplavní otázky v oblasti Zlína	18
<i>Stanislav Matuš:</i> Přístav v Baťově na průplavu dunajsko-oderském	24
<i>Jan Svinka:</i> Město Strážnice a průplav dunajsko-oderský	25
<i>Ing. Vojtěch Štancl:</i> Průplav dunajsko-oderský s hlediska kraje a okresu uher-sko-hradišského	27
<i>Ing. Hugo Pospíšil:</i> Význam dunajsko-oderského průplavu pro Uherské Hradiště a okolní obce	28
<i>Arch. Ing. O. Pořízka:</i> Hodonín, město na velké dopravní křižovatce	29
<i>Ing. Jaroslav Unzeitig:</i> Přístavy na odersko-dunajském průplavu v oblasti Mo-ravského Slovácka	30

Rolnická záložna v Uherském Hradišti

zapsané společenstvo s omezeným ručením.

Založena roku 1871.

NEJVĚTŠÍ ZÁLOŽNA NA SLOVÁCKU!

ING. EMILIAN BARTOŠ

projektuje a provádí veškeré stavby: meliorační, regulační, kanalisační, vododovodní a silniční. - Porady v technických záležitostech a vypracování vodoprávních elaborátů.

*úředně aut. civilní
inženýr pro
kulturní techniku,
podnikatelství
staveb a technická
hancelář*

KOSTELEČ U HOLEŠOVA (dříve Břevclav).