

Předmluva /7

Úvod /9

1. POČÁTKY PAROPLAVBY VE STŘEDNÍ EVROPĚ /11

Saský úsek Labe. Společnost SDG/SBDG /11

Dunaj. Společnost DDSG /14

Dolní Vltava a český úsek Labe. Josef Božek. Pražská plavební společnost. Společnost J. Andrewse a J. J. Rustona /17

Střední Vltava. Neúspěšný parník Mecséry /22

2. SPLAVNĚNÍ VLTAVY PRO PRAVIDELNOU LODNÍ DOPRAVU /24

3. HISTORIE OSOBNÍ LODNÍ DOPRAVY V PRAZE /27

Založení „Pražské společnosti pro paroplavbu na řece Vltavě“ v roce 1865 /27

Stavba parníku Praha a zahájení plavby. Rok 1865 /33

Parník Vyšehrad. Rok 1866 /38

Léta 1867—1880. Vývojová stagnace Společnosti /41

Léta 1880—1885. 3. až 5. loď (Rudolf, Stefanie, Libuše) /43

Paroplavební podnik Parrau a syn. Rychlá salonní paroplavba (Max Goldmann).

6. až 11. loď (Chuchle, Zlíchov, Podol, Braník, Zbraslav, Vltava) /46

Léta 1885—1900. Rozvoj lodního parku Společnosti. 12. až 17. loď (František Josef I., Primátor Dittrich, Ferdinand I., Smíchov, Závist, Přemysl) /51

Léta 1900—1915. Rozšíření plavby na dolní Vltavu. 18. až 22. loď (Šárka, František Josef, Vlasta, Slavoj, Záboj) /62

Léta 1920—1925. Období největších přepravních výkonů. 23. až 25. loď (Masaryk, Palacký, Jitka) /68

Vltavsko-labská osobní rychlodoprava. Loděnice v Praze-Libni /77

Léta 1925—1936. Období úpadku PPS. 26. až 29. loď (Oreb, Sázava, Berounka, Vltava) /78

Rok 1937. Likvidace starých parníků /84

Léta 1938—1945. Nový rozmach PPS pod vedením ČPSL. 30. až 38. loď (Brandýs, Žernoseky, Orel, M. I., M. III., M. IV., M. V., Otava, Lužnice) /86

Stavba velkých osobních kolesových parníků. 39. až 42. loď (Dr. E. Beneš, A. Švehla, Vltava, Labe) /93

Léta 1945—1961. Období poválečné stagnace. 43. až 47. loď (Litoměřice, Roudnice, Podmokly, Poděbrady, Štefánik) /97

Od roku 1961 do současnosti. Osobní lodní doprava v rámci Dopravního podniku hl. m.

Prahy. 48. až 57. loď (Solidarita, Želivka, Balaton, Visla, Dunaj, Odra, Svoboda, Praha, Pionýr, Berounka) /101

4. PŘEHLED LODÍ PRAŽSKÉ OSOBNÍ LODNÍ DOPRAVY OD ROKU 1865 DO ROKU 1983 /107

5. STATISTICKÉ ÚDAJE O PRAŽSKÉ OSOBNÍ LODNÍ DOPRAVĚ /119

6. OSOBNÍ LODNÍ DOPRAVA NA PŘEHRADNÍCH JEZERECH SLAPY
A KAMÝK /123
Léta 1955—1960. Provozovatel n. p. ČSPLO Praha 1. až 10. loď (Sázava, Berounka,
Malše, Mír, Družba, Otava, Svoboda, Nežárka, Blanice, Volyňka /123
Od roku 1961 do současnosti. 11. až 15. loď (Rekreant, Valentina, Lužnice,
Delfin, Slapy) /124
7. OSOBNÍ LODNÍ DOPRAVA NA PŘEHRADNÍM JEZEŘE ORLÍK /129
Od roku 1961 do současnosti. 1. až 6. loď (Družba, Nežárka, Vltava, Orlick,
Otava, Zvíkov) /129
8. OSOBNÍ LODNÍ DOPRAVA NA PŘEHRADNÍM JEZEŘE LIPNO /133
9. KONSTRUKCE VLTAVSKÝCH OSOBNÍCH LODÍ /135
Nosnost a stabilita /135
Velikost lodí /138
Tvar lodního trupu /143
Nástavby a jejich uspořádání /146
Osobní lodě nových typů /149
Stavba lodí /152
Pohonné zařízení lodí /154
Parní kotle /154
Parní stroje /155
Spalovací motory /157
Lodní kola /158
Lodní vrtule /160
Kormidelní zařízení /167
Uvazovací a kotevní zařízení /169
Čerpání vody (drenáž) a záchranné prostředky lodí /171
Ostatní lodní soustavy a vybavení /172
10. LODNÍ POSÁDKY A JEJICH PRÁCE /173
11. OSOBNÍ LODÍ PO VLNÁCH VLTAVY — KDE, JAK A CO
(K VIDĚNÍ) /186
Výlet lodí po přehradní nádrži Lipno /186
Dva výlety lodí po vodní nádrži Orlick /189
Výlet lodí po vodních nádržích Slapy a Kamýk /192
Výlet lodí z Prahy na Slapskou přehradu /196
- Seznam použité a související literatury /207
Resumé /209