

## OBSAH.

	Str.
Předmluva.	8.
Základní pojmy zabezpečování dopravy vlakové na železnicích . . . . .	1
Opatření, aby se dohonění vlaků zamezilo . . . . .	2
Soustava časová . . . . .	2
Soustava prostorová . . . . .	4
Soustava žezlová . . . . .	6
Vznik a vývin návěstění na železnicích . . . . .	7
Druhy a tvar užívaných návěstí . . . . .	10
Význam návěstí stálých a jejich osvětlení . . . . .	11
Ustanovení o užívání stálých návěstí a jejich stanovisko . . . . .	14
Jak se zachovati řidiči lokomotivy vlaku, který blíží se návěsti vzdálenostní, postavené na zapovězenou jízdu . . . . .	15
Jak se zachovati řidiči lokomotivy vlaku, který blíží se návěsti předběžné na »výstrahu« postavené . . . . .	16
Vzájemná závislost mezi návěstmi vjezdovými a návěstmi vzdálenostními a předběžnými . . . . .	16
Uspořádání návěstí ramenných ku návěstění vjezdu a výjezdu vlaků ve stanicích .	17
Uspořádání návěstí k zabezpečování pravidelné dopravy vlakové u odboček mezi dvěma stanicemi . . . . .	20
Účel návěstí v obr. 10. a jejich vzájemná závislost . . . . .	20
Účel návěstí v obr. 11. a jejich vzájemná závislost . . . . .	21
Účel návěstí v obr. 12. a jejich vzájemná závislost . . . . .	22
Účel návěstí v obr. 13. a jejich vzájemná závislost . . . . .	23
Uspořádání návěstí blokovních mezi dvěma stanicemi dvoukolejové dráhy . . . .	29
Obsluha návěstí blokovních mezi jízdou vlaků ze stanice $S_1$ do stanice $S_2$ . . . .	30
Blokovní soustava Cooke-ova . . . . .	32
Blokovní soustava Walkerova . . . . .	34
Blokovní soustava Tyer-ova . . . . .	36
Blokovní soustava Clarkova . . . . .	42
Blokovní soustava Preece-ova . . . . .	42
Blokovní soustava Regnaultova . . . . .	43
Blokovní soustava Winterova . . . . .	46
Blokovní soustava Walkerova . . . . .	52

	Str.
Bloková soustava Highton-ova . . . . .	55
Bloková soustava Spagnoletti-ho . . . . .	55
Vady a nedokonalosti blokových zařízení . . . . .	58
Druhy soustav blokových . . . . .	60
Bloková soustava Siemens-ova . . . . .	63
Základní princip blokové soustavy Siemens-ovy . . . . .	64
Magnetinduktor . . . . .	81
Odblokovávací přístroj o dvou ústrojích (dvojice blokováni) . . . . .	86
Blokovávací přístroj traťový o dvou ústrojích . . . . .	91
Stavidlo klikové . . . . .	95
Zarážka knoflíků blokových . . . . .	97
Různé tvary blokových přístrojů traťových . . . . .	99
Ústřední ústrojí blokováni . . . . .	99
Tlačítko budíkové . . . . .	108
Budík blokováni . . . . .	110
Jednoramenná návěst stožárová . . . . .	111
Zařízení dvojitého převodu drátového . . . . .	116
Spojení dvou ocelových drátů převodných mezi sebou, s řetězem a řetězu s kladkou kliky stavěcí . . . . .	120
Úprava (regulování) převodu . . . . .	122
Upotřebení blokových přístrojů Siemensových k zabezpečování dopravy vlakové a jejich obsluha za jízdy vlaků . . . . .	125
Spojení blokových přístrojů s návěstmi a jejich vnitřní zařízení . . . . .	128
Spojení dvou návěstí vzdálenostních s přístroji blokováni . . . . .	134
Vzájemná závislost mezi dvěma návěstmi . . . . .	135
Vzájemná závislost mezi dvěma blokováni ústroji . . . . .	136
a) Závislost mechanická . . . . .	136
b) Závislost elektrická . . . . .	137
Vzájemná závislost mezi dvěma tlačítky budíkovými . . . . .	137
Spojení blokových přístrojů s návěstmi ve stanici odbočné . . . . .	138
Mechanická závislost mezi třemi ústroji blokováni a elektrická závislost mezi třemi návěstmi . . . . .	140
Mechanická závislost mezi dvěma návěstmi . . . . .	141
Vzájemná závislost mezi třemi tlačítky budíkovými . . . . .	142
Vnitřní zařízení přístrojů linie blokováni pro dvoukolejové dráhy a jejich vzájemné spojení . . . . .	143
Přehledné znázornění elektrické části blokové linie pro dvoukolejové dráhy . . . . .	146
Běh proudů při obsluze blokových přístrojů za jízdy vlaků ze stanice $S_1$ do $S_2$ . . . . .	147
O zdokonalení blokové linie vzhledem k bezpečnosti a pravidelnosti vozby vlakové 150	
Elektrické vybavení ramene, po případě kotouče návěstního, na dovolenou jízdu postaveného, jedoucím vlakem, aneb elektrické spřáhnutí ramen aneb kotoučů návěstních s tahadlem drátovým . . . . .	153
Samočinné blokováni návěstí postavením na jízdu zapovězenou . . . . .	159
Zařízení blokovániho ústrojí . . . . .	159
Zařízení stavěcí kliky . . . . .	164
Samočinný závěr kliky stavěcí a jeho zrušení blokováni a odblokováni přísluš- ného blokovániho přístroje . . . . .	167
Samočinné blokováni ústrojí . . . . .	172
Mechanické zarážení tyče blokováni a jeho zrušení blokováni ústrojí . . . . .	172
Opatření proti zarážení tyče blokováni v tom případě, když se započatě blokováni náhodou přeruší . . . . .	173
Blokováni návěstí závislé na jždě vlaků . . . . .	177

	Str.
Elektrická západka . . . . .	179
Dotekové přístroje vedle kolejí umístěné . . . . .	181
Rtuťový dotekový přístroj Siemensův . . . . .	182
Siemensův dotekový přístroj pákový . . . . .	185
Dotekový přístroj soustavy Baillehache-ovy . . . . .	186
Isolované kolejnice . . . . .	187
Přenášec . . . . .	190
Zarážecí ústrojí pro proudy stejnosměrné . . . . .	193
Zařízení výjezdové návěsti . . . . .	199
Blokování návěsti závislé na jízdě vlaků . . . . .	202
Zařízení návěsti stanici uzavěrací . . . . .	210
Zdokonalené traťové zařízení pro dvoukolejové dráhy . . . . .	220
Blokovní linie pro dvoukolejové dráhy s nucenou obsluhou blokovních traťových přístrojů za jedoucím vlakem aneb blokovní linie s traťovými blokovními přístroji o čtyřech blokovních ústrojích . . . . .	221
Zabezpečování dopravy na drahách jednokolejových . . . . .	228
(Blokovní linie pro dráhy jednokolejové) . . . . .	228
Zabezpečování za sebou jedoucích vlaků a vlaků opačných směrů jízdy na jedno- kolejových drahách . . . . .	231
Podmínky, kterým blokovní přístroje musí vyhověti . . . . .	235
Mechanické zařízení přístrojů stanicových . . . . .	236
Dvě neb více blokovních ústrojí jednoho a téhož blokovního přístroje tak zaříditi, aby se dalo současně jen jedno z nich blokovati . . . . .	239
Elektrické zařízení blokovních přístrojů stanicových . . . . .	240
Obsluha této blokovní linie za jízdy vlaků ze stanice $S_2$ do $S_1$ . . . . .	244
Zabezpečování dopravy vlakové na jednokolejových tratích a řízení jízdy vlaků v odstavcích stanicových . . . . .	247
Blokovní uspořádání pro jednokolejové dráhy dle Fr. Natali-ho . . . . .	255
Grassmannovo traťové zabezpečovací zařízení pro jednokolejové tratě . . . . .	261
Grassmannovo souhlasné blokovní ústrojí . . . . .	262
Schematické znázornění elektrické části Grassmannovy blokovní linie . . . . .	268
Blokování návěsti na jednokolejových tratích závislých na jízdě vlaků . . . . .	270
a) Pomocí rtuťových dotekových přístrojů . . . . .	270
b) Pomocí rtuťových dotekových přístrojů ve spojení s izolovanými ko- lejnicemi . . . . .	272
c) Výhradně jen pomocí izolovaných kolejnic . . . . .	273
Zabezpečování dopravy vlakové v tunelech . . . . .	277
Traťová blokovní zařízení s předběžnými návěstmi . . . . .	285
Stavčí klika o třech polohách . . . . .	287
Blokovní linie s předběžnými návěstmi uzavíratelnými blokovními dvojicemi . . . . .	290
Běh proudů při obsluze blokovních přístrojů za jízdy vlaků z $S_1$ do $S_2$ . . . . .	291
Blokovní linie s předběžnými návěstmi, uzavíratelnými jednoduchým blokovním ústrojím . . . . .	293
Elektrické zařízení blokovních ústrojí a spojení s blokovním vedením . . . . .	297
Návěsti opatřené traskavými zápalkami . . . . .	302
Vzájemná závislost mezi návěstmi hlavní a návěstí předběžnou . . . . .	303
Uspořádání návěsti mezi dvěma sousedními stanicemi a jejich spojení se stavidlem klikovým . . . . .	304
Blokovní zařízení pro dvoukolejné dráhy, jehož návěsti na jízdu dovolenou staví příslušní strážníci, na jízdu zapovězenou však jedoucí vlak sám . . . . .	306
Návod, jak vepínati blokovní přístroje . . . . .	310

	Str.
Upotřebení návodu vepínacího k zařizení jednotlivých blokových ústrojí . . . . .	315
<i>a)</i> Když se užívá ku blokování a odblokování ústrojí $m$ , vedení $V$ a vedení zemního . . . . .	315
<i>b)</i> Když se blokuje ústrojí $m$ ve spojení magnetinduktoru na krátko a odblokuje se na vedení $\bar{V}$ . . . . .	316
<i>c)</i> Když se blokuje ústrojí $m$ na vedení $V_1$ a odblokuje na vedení $V_2$ . . . . .	317
<i>d)</i> Když se blokuje ústrojí $m$ na vedeních $V_1$ a $V_2$ a odblokuje se na jednom z nich, na př. na vedení $V_1$ . . . . .	317
<i>e)</i> Stanovení vepínacího vzorce traťového blokovního přístroje pro jednokolejové dráhy . . . . .	319
Dvě spolupracující bloková ústrojí tak zaříditi, aby se ústrojí $m_1$ teprv po dokonaném odblokování ústrojí $m_2$ blokovalo . . . . .	322
Zařízení blokovního ústrojí, jehož se užívá k uzavírání stavěcí kliky o třech polohách v blokových liniích s předběžnými návěstmi . . . . .	325
<i>a)</i> Zařízení ústrojí výjezdového . . . . .	325
<i>b)</i> Zařízení ústrojí na stanovisku blokovním . . . . .	327
Zařízení dvojice blokových ústrojí $\overline{m_1 m_2}$ . . . . .	330
O nešťěstích, která se přihodila v Německu mezi stanicemi Paderbornem a Altenbecken-em a mezi Offenbachem a Mühlheimem . . . . .	333