

## OBSAH.

Úvod . . . . .	5	Výsledek zemské akce . . . . .	19
I. <i>Zemský zákon ze dne 17. prosince 1892 č. 8. zem. zák. z r. 1893 o zvelošení železničtvl nižšího řádu</i> . . . . .	5	Dráhy zabezpečené zemskou garancí (tab. I.)	20
Dráhy nižšího řádu . . . . .	5	Dráhy podporované převzetím kmenových akcí (tab. II.) . . . . .	21
Návrh posl. Dra K. Matuše . . . . .	6	Dráhy podporované jiným způsobem (tab. III.)	22
Zákon ze dne 17. prosince 1892 . . . . .	7	Účastensví země, státu a místních interesentů	23
Provádění zákona ze dne 17. prosince 1892 . . . . .	8	Železniční program . . . . .	23
Garancie státní a zemské příspěvky k převzetí kmenových akcí . . . . .	8	IV. <i>Činnost zemského výboru při garantování místních drah</i> . . . . .	27
II. <i>Orgány zemské při provádění zemské akce železniční</i> . . . . .	11	Financování . . . . .	27
Zemská železniční rada . . . . .	11	Kmenové akcie . . . . .	27
Zemský výbor . . . . .	13	Prioritní akcie . . . . .	27
Technické železniční oddělení . . . . .	13	Hypotekární zápůjčka . . . . .	27
Účetní odbor . . . . .	14	Smlouva garanční . . . . .	28
III. <i>Postup zemské akce železniční</i> . . . . .	15	Účastensví zemské banky království Českého	28
Před zákonem z r. 1892 . . . . .	15	Úvěr železniční . . . . .	28
Zemské příspěvky k převzetí kmenových akcí . . . . .	15	Družstva železniční . . . . .	28
Návrhy zemského výboru 1893 . . . . .	16	Revers . . . . .	28
Usnesení sněmu 1894 . . . . .	16	Přípravné práce . . . . .	28
Zákon říšský 1894 . . . . .	16	Projekty . . . . .	28
Návrhy zemského výboru 1894 . . . . .	16	Výkup pozemků . . . . .	29
Usnesení sněmu 1895 . . . . .	16	Zadací operát . . . . .	29
Zákon říšský 1895 . . . . .	17	Zadávání stavby podnikatelům . . . . .	29
Návrhy zemského výboru 1896 . . . . .	17	Paušální zadávání stavby . . . . .	30
Usnesení sněmu 1896 . . . . .	17	Obmezený konkurs k zadání stavby . . . . .	30
Zákon říšský 1896 . . . . .	17	Smlouva stavební . . . . .	30
Návrhy zemského výboru 1897 . . . . .	17	Stavební podmínky . . . . .	30
Usnesení sněmu 1897 . . . . .	17	Typové plány . . . . .	30
Návrhy zemského výboru 1898 . . . . .	18	Dozor na stavbu . . . . .	31
Usnesení sněmu 1898 . . . . .	18	Kolaudace . . . . .	31
Říšský zákon 1898 . . . . .	18	Dělnictvo . . . . .	31
Návrhy zemského výboru 1899 . . . . .	18	Dodávka kolejového materiálu: . . . . .	
Usnesení sněmu 1899 . . . . .	18	Prahy . . . . .	31
Návrhy zemského výboru 1900 . . . . .	18	Kolejnice . . . . .	31
Usnesení sněmu 1900 . . . . .	18	Dodávka a montování železných konstrukcí mostových . . . . .	31
Návrhy zemského výboru 1901 . . . . .	18	Telegraf a telefon, zařizovací předměty . . . . .	31
Usnesení sněmu 1902 . . . . .	18	Vozidla . . . . .	32
Říšský zákon 1901 . . . . .	18	Připojovací stanice . . . . .	32
Návrhy zemského výboru 1903 . . . . .	19	Činnost zemského výboru při provozování drah garantovaných . . . . .	32
Usnesení sněmu 1905 . . . . .	19	Aktiové společnosti drah zemí garantovaných	32
Říšský zákon 1903 a 1905 . . . . .	19	Statistické přehledy zemské akce železniční . . . . .	33

V. Stavba a zařízení místních drah zemí garantovaných	35
Úlevy při stavbě	35
» » provozu	35
Dráhy úzkorozchodové	36
a) Spodní stavba	37
Zemní a skalní práce	38
Mosty	38
Tunely	39
Stavivo:	
Zeminy	39
Kámen	40
Písek	40
Vápno a cement	40
Železo	40
b) Vrchní stavba	40
Štěrkové lože	40
Prahy	41
Kolejnice	42
Podkladky	43
Hřeby	44
Spojky	44
Svorníky	44
Výhybky	44
c) Pozemní stavby	44
Hlídačské domky	44
Výpravné budovy	45
Čekárny	47
Obytné budovy	47
Vedlejší budovy	48
Kasárny	49
Skladiště	49
Topírny	49
Vodárny	50
Mostní váhy	50
d) Vystrojení dráhy	50
e) Vozidla	50
Lokomotivy	50
Vozy	52
Motorové vozy	52
Daimlerův vůz	55
Serpollétův vůz	56
Komarkův vůz	58
Elektrický vůz	60
f) Stanice a zastávky	62
Zastávky pro osobní dopravu	63
» » a nákladíště	63
Stanice	64
» » přípojné	65
g) Úhrnné množství prací a dodávek	67
h) Stavební data (tab. IV.)	70
VI. Provozování místních drah zemí garantovaných	71
Přecházení provozu hlavním drahám	71
Převzetí provozu do vlastní správy	71
1. Správa ústřední	73
2. Udržování dráhy a dozor na trať	74

3. Staniční a jízdní služba	75
4. Služba vozební a udržování vozidel	76
5. Různé výdaje	77
Celkové příjmy a výdaje	77
Vzrůst výkonů místních drah	78
Stav vozidel	79
Doprava osob	79
» zboží	80
Druhy přepraveného zboží	81
Tarify	83
VII. Výsledky zemské železniční akce	89
Vliv na zemské finance (tab. V.)	89
Nepřímý prospěch místních drah	94
Účinek drah na závody průmyslové	95
Příklady účinku místních drah:	
Kolín-Čerčany-Kácov	95
Jiné dráhy	96
Nový Dvůr-Bezdržice	97
Mšeno-Dol. Cetno	97
Jiné dráhy	97
VIII. Jednotlivé místní dráhy zemí garantované	103
1. Postoloprty-Louny	103
2. Místní dráha Netolická	107
3. Ostrov-Jáchymov	110
4. Čerčany-Modřany-Dobříš	112
5. Mělník-Mšeno	119
6. Mšeno-Dolní Cetno	122
7. Rakovník-Bečov-Bočov	125
8. Most-Lovosice	129
9. Strakonice-Břežnice s odb.	132
10. Rakovník-Mladotice	138
11. Brandýs n. L.-Neratovice	140
12. Chrudim-Holice s odb.	143
13. Tršnice-Schönbach	148
14. Staňkov-Ronšperk	150
15. Zadní Třebáň-Lochovice	153
16. Kolín-Čerčany-Kácov	156
17. Roudnice-Hospozín	161
18. Nový Dvůr-Bezdržice	163
19. Louny-Libochovice	167
20. Karlovy Vary-Merkelsgrün	170
21. Mikulášovice-Rumburk-Krásná Lípa	173
22. Tábor-Bechyně	176
23. Svojšíň-Bor	184
24. Česká Lípa-Šenov Kamenický	186
25. Světlá-Ledeč-Kácov	190
26. Kadaňské místní dráhy	195
27. Polná Štoky-Polná město	198
28. Sedlec-Kutná Hora-Zruč	201
29. Sudoměř Skalsko-St. Paka	206
30. Doudleby-Vamberk-Rokytnice	213
I. příloha: Zemský zákon ze 17. prosince 1892 o podporování železnic nižšího řádu	219
II. příloha: Přehledná mapa železniční království Českého	222