

Od vysekávání žlábků ve skalách starými Řeky a použití podélných trámů ve středověku pozvolna duch lidský tvořil umělou dopravní cestu a v 19. století již stavěl železnice s parním pohonem, jež stále doznávaly dokonalejšího vystrojení strojního i stavebního. Dnes jezdíme po kolejičích ocelových, 25 m dlouhých, a obnovy svršku, jehož kolejnice vyrábějí se stále těžší a delší, takže manipulace s nimi stává se též obtížnější, koná za nás stroj.

## Doslov.

V předchozích kapitolách stručně vylíčena stavební organizace československých státních drah, učiněna zmínka o železničním stavebním zákonodárství, popsány od státního převratu vybudované nové dráhy a provedené stavby investiční. Pokud skrovné rozměry spisku dovolovaly, pojednáno ještě dále povšechně o železniční službě stavebně udržovací vůbec a zcela stručně také o železničním svršku.

Různá data číselná, jimiž všemožně spořeno, aby čtenáře příliš neunavovala, podána podle úředních publikací státní správy železniční ponejvíce jen zaokrouhleně. Účelem spisku je vzbuditi zájem širšího čtenářstva o stavby a stavební zařízení československých státních drah a ilustrovati tu velikou práci stavební, po státním převratu československými železničními inženýry již vykonanou, jakož i zainteresovati širší kruhy pro tyto pracovníky ve službách našeho mladého státu nenáročně a nehlučně tvořící a pracující. Zasloužené ocenění jich namáhavé a odpovědné práce naší československou veřejností bude také odměnou pisateli tohoto spisku.

## OBSAH.

Úvod . . . . .	3	Dráha Handlová—Horná Štubňa . . . . .	39
O organizaci stavební a stavebně udržovací služby československých státních a státem provozovaných drah . . . . .	3	Dráha Červená Skala—Marzecany . . . . .	43
O zákonných ustanoveních a úředních řízeních při stavbách drah . . . . .	6	O stavebně udržovacích pracích na provozovaných tratích ČSD po státním převratu . . . . .	45
O stavbě nových drah po státním převratu . . . . .	11	O stavebních investicích na provozovaných tratích ČSR po státním převratu . . . . .	48
Dráha Krupina—Zvolen . . . . .	14	O udržování dráhy všeobecně . . . . .	53
Dráha Veselí nad Moravou—Nové Mesto nad Váhom . . . . .	19	O železničním svršku . . . . .	56
Dráha presidenta Masaryka—Vsetín—Bylnice . . . . .	30	Dostupná . . . . .	60

