

## OBSAH.

|  | Strana |  | Strana |
|--|--------|--|--------|
| Část všeobecná . . . . .   | 1      | bušných a příčiny nahodlých poruch . . . . .                                   | 70     |
| Konstrukce motorů . . . . .  | 7      | Příznakem netěsného pístu . . . . .  | 73     |
| Součástky motoru, sloužící k úpravě třaskavé směsi . . . . .                   | 11     | Netěsný neb porouchaný výfukový ventil . . . . .                               | 74     |
| Zařízení vyhřívací a zaněcovací . . . . .                                      | 17     | Netěsní-li dokonale napájecí ventil nebo soupátko . . . . .                    | 75     |
| Rozvod . . . . .   | 21     | Nedokonalé upevnění žihací trubice . . . . .                                   | 75     |
| Válec a píst . . . . .   | 22     | Vyvinuje-li motor málo síly . . . . .  | 77     |
| Regulování chodu stroje . . . . .  | 25     | Netěsný píst . . . . .   | 77     |
| Zastavení stroje . . . . .   | 25     | Nepravidelný chod . . . . .  | 78     |
| Tlumiči . . . . .  | 25     | Zastavi-li se motor náhle mezi chodem . . . . .                                | 78     |
| Původní Ottovy motory z továrny v Kolíně-Deutz . . . . .                       | 26     | Nárazy . . . . .   | 78     |
| Stojaté motory Ottovy . . . . .  | 30     | Nárazy v nepravidelných mezerách . . . . .                                     | 78     |
| Původní Ottův motor . . . . .  | 33     | Výbuchy ve vzduchovodu . . . . .   | 79     |
| Původní Ottův stojatý motor pro tekuté palivo, model 6. . . . .                | 34     | Opatření bezpečností u motorů plynových i tekutým palivem vytápěných . . . . . | 79     |
| Původní Ottův dvojčítý motor model J. . . . .                                  | 34     | Natáčení setrvačnicku . . . . .  | 81     |
| Ottův původní ležatý motor plynový a benzinový, Model E 3. . . . .             | 37     | Plynné palivo motorové . . . . .   | 81     |
| Původní Ottovy motory svitiplynové, benzinové benzolové nebo lihové . . . . .  | 40     | Ssací generátorová plynárna . . . . .  | 82     |
| Původní Ottovy-Haselwanderovy motory vytápěné surovou naftou, Model 2. . . . . | 42     | Körtingovo ssací generatorové plynové zařízení . . . . .                       | 85     |
| Motory Körtingovy . . . . .  | 44     | Tekuté palivo motorové . . . . .   | 88     |
| Körtingovy lihové motory . . . . .   | 61     | Surová nafta . . . . .   | 92     |
| Motory Gardnerovy . . . . .  | 61     | Gasolin . . . . .  | 92     |
| Firma K. Pašek a spol. . . . .   | 63     | Nafta . . . . .  | 92     |
| Firma F. & J. Kovářik v Prostějově . . . . .                                   | 68     | O benzínu . . . . .  | 92     |
| Příznaky správného opracování jednotlivých součástí motorů vý-                 |        | Lampový petrolej . . . . .   | 92     |
|  |        | Zkoušení motoru ve přičinné výkonnosti . . . . .                               | 95     |
|  |        | Vlastnosti oleje a tuku k mazání motorů . . . . .                              | 97     |

Továrny, jichž motory jsou v díle tomto vyobrazeny a které pozornosti pp. čtenářů tohoto díla vřele doporučujeme.

Karel Pašek, továrna na Smíchově.

F. J. Kovářik v Prostějově.

Bratři Körtingové v Hanoveru.

Továrna „Deutz“ v Kolíně-Deutz.

