

OBSAH:

	Strana
Předmluva	3
Úvod	5
Kap. I. Myšlenka průplavové autostrády	8
A. Silniční fond; rozbor	8
1. Silnice mezinárodní	8
2. Vnitrozemská dálková doprava (silnice státní)	8
3. Silnice zemské a okresní	9
4. Projekt autostrád	9
5. Přijetí myšlenky a skutečné provedení	10
B. Zákon vodocestný; rozbor	12
1. Které jsou to vodní dráhy	12
2. Jak velký je náklad	13
3. Kdo hradí náklad	13
4. Trasa a technická úprava	14
5. Poradní sbor	14
Literatura	15
C. Spojení obou myšlenek	15
D. Technické výhody průplavových autostrád	16
1. Šířka silnice	16
2. Průřez kameniny	16
3. Profil tělesa silničního	16
4. Směr přímý	16
5. Velké poloměry	17
6. Rozhled v točkách	17
7. Stoupání	17
8. Křižovatky	18
9. Levné provedení planie	18
10. Stanice benzinové atd.	19
11. Racionelní udržování	19
12. Vliv na vodní cesty	19
E. Rentabilita průplavových autostrád	20
1. Náklad	20
2. Úhrada	21
3. Pravděpodobný finanční výsledek	22
Závěr kap. I.	23
Kap. II. Porady Regulačního sboru ostravského	26
Porada v Mor. Ostravě dne 9. května 1928	26
Porada v Pardubicích dne 12. prosince 1928	35
Závěr kap. II.	58
Kap. III. Organizace pracovní.	60
1. Silniční síť severovýchodních a východních Čech	60
2. Síť silniční v revíru ostravsko-karvinském	62
3. Průplavová autostráda v trati Pardubice—Bohumín—říšská hra- nice	63
Seznam vyobrazení	64
Obsah	65