

Obsah

Úvodem

Předmluva	9
-----------------	---

Historie terénních závodů

Počátky terénních závodů	10
Použití cestovních motocyklů	11
Silniční motocykl v terénu	14
Přestavba soutěžních motocyklů	14

Terénní závody: nový druh motosportu	16
--	----

Motokrož národů	17
-----------------------	----

Vše začalo v Šárce	19
--------------------------	----

Zahraniční čtyřdobé jednoválce	19
--------------------------------------	----

Dvoudobé motocykly našich jezdců	22
--	----

Mistrovství Evropy v terénních závodech	24
---	----

Pouze pětistovky	25
------------------------	----

Móda malých kol	28
-----------------------	----

Terénní ESO	29
-------------------	----

Čtyřdobá Jawa OHC	31
-------------------------	----

První mistrovství světa	33
-------------------------------	----

Pětistovky stále těžší	34
------------------------------	----

Výkonnější dvouválce	35
----------------------------	----

Jak vypadají dvěstěpadesátky?	36
-------------------------------------	----

Britské dvěstěpadesátky s motorem Villiers	37
--	----

Lehké motocykly z Itálie	38
--------------------------------	----

Jawa i ESO na světové úrovni	39
------------------------------------	----

Český jednoválec 250 OHC	40
--------------------------------	----

Po Sedlčanech důvěra v jawy	40
-----------------------------------	----

Evropský pohár startuje	41
-------------------------------	----

Vítězná Jawa	43
--------------------	----

TERÉNNÍ MOTOCYKLY

Jednoválcová Jawa 250 OHC	45
Podčtvercová dvěstěpadesátka	45
ČZ 2x OHC	46
Sériová výroba terénních motocyklů	48
Jawa 250 je již těžká	48
Lehká husqvarna	50
Greeves a Villiers	50
Další dvěstěpadesátky	51
V pětistovkách nic nového	52
Technické změny na Jawě	53
Odlehčená Jawa 250	54
Strakonická ČZ	56
Problémy v Divišově	58
Švédské terénní motocykly	59
Na hmotnosti nezáleží?	61
Československé dvěstěpadesátky zaostávají	63
Vývoj a úspěchy motocyklů ČZ	64
ČZ v továrním lesku	65
Zkoušky na brzdě	69
Dlouhozdvihová jawa - eso s desmodromem	70
Husqvarna a BSA	71
Nejrychlejší motocykl ČZ 250	74
Terénní ČZ 250 opět nová	76
Změny na šasi	78
Revoluční konstrukce nové jawy	80
BSA 420	83
Technické novinky ve třídě 500 cm ³	85
ČZ 250 v sérii	87
Vylepšená jawa	90
Greeves Challenger	91
BSA Victor	93
ČZ 360	95
Nástup dvoudobých motorů	95

Novinky na jawě i ČZ.....	98
Zahraniční dvěstěpadesátky v úpadku.....	100
Dvoudobé třistašedesátky.....	101
Dvěstěpadesátky Husqvarna.....	104
Rekonstruovaná husqvarna.....	105
Dvěstěpadesátky ČZ a Jawa.....	108
Jednovýfuková ČZ 360.....	110
Čtyřstovka Jawa.....	110
Titanová BSA.....	112
Československé pětistovky.....	114
Čtyřstovka ČZ.....	116
Jawa v novém rámu.....	118
BSA bez titanu.....	118
Motocykly ze Španělska.....	118
Pětistovky ze Švédska.....	120
Vítězné motocykly ČZ.....	126
Rychlejší ČZ.....	126
Lehká husqvarna.....	128
Líbivé stroje Bultaco.....	130
Maico se vrací?.....	131
Rickman - Metisse.....	132
Plnoobjemová Jawa 500.....	134
Silniční závodní motor pro terén.....	137
Plnoobjemové motocykly pro třídu 500 cm ³	138
Dvěstěpadesátky bez větších změn.....	140
Husqvarna 400.....	141
Rychlá ČZ.....	142
V Jawě střední cestou.....	142
Nové směry ve stavbě pětistovek.....	144
Invaze japonských motocyklů.....	146
Japonské stroje nastupují.....	147
Tovární motocykly z Velké Británie.....	151
Málo změn u ostatních.....	152

Nižší hmotnost japonských motocyklů.....	154
Suzuki 400 cm ³ pro prodej.....	156
Yamaha sbírá zkušenosti.....	156
Nenápadné maico.....	158
Velké husqvarny bez úspěchu.....	158
Stejně ČZ.....	159
Motokrosové stroje pro amatéry?.....	161
Nižší hmotnosti.....	163
Menší motory.....	163
Pětistupňové převodovky.....	165
Titanové rámy.....	166
Vylepšené parametry motocyklů.....	167
Pérování Cantilever.....	168
Hmotnostní limity.....	171
Vyvážené maico.....	173
Překvapení u Yamahy.....	173
Vylehčené ČZ.....	173
Terénní motocykly na prodej.....	176
Hlučnost sportovních motocyklů.....	179
Vzduchové jednotky.....	183
Terénní stopětadvacítky.....	186
Stále bez šoupátka.....	187
Trubkové rámy.....	188
Změny v odpružení motocyklů.....	188
Nová ČZ 125.....	190
Změny v odpružení motocyklů.....	191
Dvoudobé pětistovky.....	193
Úspěchy terénních motocyklů 125 cm ³	195
Rozvoj stopětadvacítek.....	197
Požadavky na spolehlivost motocyklů.....	199
Odpérování a hmotnost.....	199
Stodůlka na prototypu soutěžní Jawy.....	200
Tovární suzuki.....	201

Zvyšování výkonu motorů	201
Vývoj konstrukce terénních motocyklů	
Motor	204
Kolik válců?	206
Charakteristika motoru	206
Píst motoru	209
Pístní kroužky	211
Pístní čep	212
Válec	213
Hlava válce	216
Rozvod motoru	218
Rozvod bez šoupátka	220
Jazyčkový ventil	220
Klikový mechanismus	221
Ojnice motoru	222
Vyvážení motoru	224
Motorová skříň	225
Mazání motoru	227
Karburaátor	228
Zapalování	229
Svíčky	231
Převody	232
Primární převod	232
Spojka	233
Odstupňování převodů	236
Stavba převodovky	240
Řadící ústrojí	240
Spouštěcí ústrojí	241
Sekundární řetěz	243
Tlumič záběru	245
Podvozek	247
Požadavky na rám	247
Konstrukce rámu	249

Materiál rámu	252
Zadní kývačka	253
Přední vidlice	257
Pružicí a tlumicí jednotky	261
Tlumič řízení	264
Blatníky	265
Sedlo motocyklu	267
Benzinová nádrž	267
Řídítka do terénu	268
Stupačky a páky	270
Pneumatiky a ráfky	271
Výplet kol	273
Hlavy kol	274
Ložiska kol	274
Konstrukce brzd	276
Čelisti	277
Detaily brzdy	279
Základní rozměry motocyklů	281
Motocykl se sajdkárem	282
Závěrem	
Slovo autora	286
Rejstřík	288
Nabídka odborné literatury	296

