

Obsah

Úvod.....	2
1. Identifikace nosného systému.....	3
1.1 Stanovení ohybové tuhosti EJ a měrné hmotnosti μ nosníku pomocí dynamické odezvy (Step wise loading evaluation of characteristics (SWLEC I)).....	3
1.2 Stanovení konstant tuhosti a diskrétních hmot soustavy s konečným stupněm volnosti (Step wise loading evaluation of characteristics (SWLEC II)).....	8
1.3 Metoda vážených nejmenších čtverců.....	10
1.4 Stanovení matic tuhosti ze změrených vlastních tvarů a frekvencí kmitání.....	15
1.5 Ortogonalizace vlastních tvarů kmitání.....	16
2. Identifikace imperfekcí a jejich lokalizace.....	20
2.1 Lokalizace imperfekcí pomocí změn křivosti ploch vlastních tvarů kmitání (Change of mode surface curvature (CAMOSUC)).....	20
2.2 Lokalizace imperfekcí pomocí korelační metody (Coordinate modal assurance criterion (COMAC)).....	26
2.3 Stanovení celkového poškození pomocí modálního korelačního koeficientu (Modal assurance criterion (MAC)).....	31
2.4 Matice chyb tuhostí (System Error Matrices (SEM)).....	32
3. Aplikace některých uvedených metod identifikace.....	41
Příklad 1. Aplikace metody CAMOSUC.....	41
Příklad 2. Aplikace metody COMAC.....	42
Příklad 3. Aplikace metody COMAC.....	45
Příklad 4. Vliv imperfekcí na dynamickou odezvu chladící věže.....	47
Literatura.....	49