

Obsah

Höschl, C.: Poznámky k proceduře line search	7
Holzapfel, GA., Gasser, TC.: Discontinuous FE modeling of interface delamination in composites: Application to diseased arteries	13
Petruška, J., Čalkovský, A.: Důsledky omezení deplanace příčných průřezů tenkostěnných otevřených nosníků	15
Vondrák, V., Dostál, Z., Damsgaard, M.: Solution of muscle-bone contact problem in biomechanics	25
Kruis, J., Krejčí, T., Bittnar, Z.: Řešení nestacionárních sdružených transportních problémů na paralelních počítačích	37
Kohut, R.: Řešení lineárních úloh mechaniky hornin užitím MKP na kompozitních sítích	47
Lepš, M., Zeman, J., Bittnar, Z.: Využití metody konečných prvků při paralelní optimalizaci návrhu železobetonových rámu	59
Knésl, Z., Hutař, P., Seitl, S.: Výpočet faktoru intenzity napětí metodou konečných prvků	69
Laš, V., Řehounek, L.: Numerická simulace tvárného lomu a porovnání s experimentem	81
Novotný, L.: Využitie MKP pri simulácii rastu mikrodutín v skúšobných vzorkách	93
Vodička, R., Mantič, V.: O problémoch s "dierami" pri použití niektorých formulácií metódy hraničných prvkov	101
Markov, P.: Dynamické výpočty ve ŠKODA JS a.s.	113
Španiel, M., Dvořák, J., Holý, S.: Ztráta stability tenkostěnné válcové skořepiny	125
Korouš, J., Masák, J., Křístek, A.: Implementace modelů creepu s poškozením do systému PMD	133
Zemčík, R., Laš, V.: Numerical simulation of damage of fibre-reinforced composites using two different criteria	143
Wůdy, T., Španiel, M., Kolář, J.: Pevnostní výpočet rámu trakčního podvozku nízkopodlažní tramvaje	153