

## Obsah.

	Str.
Úvod . . . . .	5
Příčiny a opravy horizontálních deformací kolejových . . . . .	8
O měření příčných sil a hledání jejich zákonitosti . . . . .	14
Kroucení kolejnic a spon dle theoremu Saint-Venantova . . . . .	20
O povrchových napětích čili specifických tlacích mezi kolem a kolejnicí . . . . .	28
Menagerova optická metoda pokusná . . . . .	34
Zkoušky stability na gumových modelech kola i kolejnice . . . . .	35
O problému stykovém . . . . .	37
O stabilitě, opotřebivosti a lámavosti soukolí včetně náprav . . . . .	44
Jaké jsou podmínky vnější (dynamické) i vnitřní (molekulární) stability soukolí včetně nápravy v souboru kinematické dvojice kolej—soukolí . . . . .	45
Prosté a nucené chvění tlumené třením vnitřním, prosté a nucené dopružování, šíření se chvění pohybem vlnivým a chvění spřažené u kol i kolejnic . . . . .	50
Tření vlečné a valivé mezi kolem a kolejnicí jako vibrační složky mechanické resonance, látkové únavy i zotavení kolejnic i kol . . . . .	56
O stabilitě, opotřebení a lomech prostředků upínacích . . . . .	64