

## OBSAH

TRANSORIENT-EXPRES PARIS—ISTANBUL—KALKATA— —SINGAPORE NENÍ PŘIPRAVEN K ODJEZDU ( <i>Přední Asie</i> ) . . . . .	6
Cesta pro Orient-expres ( <i>Orientální dráha</i> ) . . . . .	8
Do města pohádek Tisíc a jedné noci ( <i>Smyrenské a Anatolské dráhy, Bagdádská dráha</i> ) . . . . .	14
Dráha poutníků ( <i>Hedžázská dráha</i> ) . . . . .	33
Je na východ cesta dlouhá . . . ( <i>Transiránské dráhy</i> ) . . . . .	46
 SOUBOJ S DŽUNGLÍ ( <i>Přední Indie</i> ) . . . . .	 56
Železnice nad džunglí? . . . . .	60
Boj o rozchod . . . . .	63
Začalo to v Bombaji . . . . .	64
Útok na západní bariéru ( <i>Velká indická poloostrovni dráha</i> ) . . . . .	68
Napříč Jižní zemi . . . . .	70
Údolím posvátné Gangy ( <i>Východní indická dráha</i> ) . . . . .	74
Verneovka naruby . . . . .	80
V povodí Indu ( <i>Indská údolní státní dráha</i> ) . . . . .	83
Tunel proti mostu . . . . .	93
Chlouba britských inženýrů ( <i>Kandahárská a Chajbarská dráha</i> ) . . . . .	99
Osamělá železnice ( <i>Beludžistánská dráha</i> ) . . . . .	111
K úpatí Himálaje ( <i>Dráha Dárdžiling—Himálaj</i> ) . . . . .	113
Krajem džunglí i čajových plantáží ( <i>Ásamsko-bengálská dráha</i> ) . . . . .	117
O tratích a mostech . . . . .	122
Pro děla i proti hladu . . . . .	128
 MEZI IRAVADI A ČERVENOU ŘEKOU ( <i>Zadní Indie</i> ) . . . . .	 130
„Tam na cestě k Mandalaj . . .“ ( <i>Transbarmská dráha</i> ) . . . . .	131
Kudy do Číny? . . . . .	133
Nam-ti — údolí hrobů ( <i>Jünnanská dráha</i> ) . . . . .	137
Pobřežím Jihočínského moře ( <i>Transindočínská dráha</i> ) . . . . .	147
Nedokončená ( <i>Barmsko-čínská dráha</i> ) . . . . .	158
 ZA VELKOU ČÍNSKOU ZDÍ ( <i>Čína</i> ) . . . . .	 168
Železnice nejsou vítány . . . . .	169
Duchové, bozi a mandarini proti železnicím . . . . .	173

Bitva o koncese . . . . .	178
Mandžuskem do Vladivostoku ( <i>Čínská východní dráha a Jižní mandžuská dráha</i> ) . . . . .	182
Před branami Pekingu ( <i>Cisařská dráha severní Číny</i> ) . . . . .	192
Napříč Žlutou zemí ( <i>Centrální čínská dráha — sever</i> ) . . . . .	197
Město na Perlové řece ( <i>Centrální čínská dráha — jih</i> ) . . . . .	206
Přístav a železnice za dva misionáře ( <i>Šantungská dráha</i> ) . . . . .	214
Vlastní silou ( <i>Pekingsko-kalganská dráha</i> ) . . . . .	218
„Válečné železnice“ . . . . .	225
Zkáza a znovuzrození . . . . .	231
<b>NEJRYCHLEJŠÍ NA SVĚTĚ (<i>Japonsko</i>)</b> . . . . .	<b>236</b>
Tokaido — Východní mořská cesta . . . . .	237
Čelem k Asii ( <i>Dráhy: Nipponská, Sanyoská, Šinjetsuská, Hokuriru a O—U</i> ) . . . . .	245
Trať pro Hikari—Paprsek ( <i>Nová linie Tokaido</i> ) . . . . .	249
Budoucnost má jméno Šinkansen ( <i>Nová linie Sanyo</i> ) . . . . .	261
Rychleji a ještě rychleji . . . . .	265
<b>SOUBOJ S TAJGOU (<i>Sovětský svaz</i>): Bajkalsko-amurská magistrála — BAM)</b> . . . . .	<b>268</b>
Přes sedmero hor a sedmero řek . . . . .	270
Klíč k pokladům . . . . .	277
Velké přípravy . . . . .	279
Nástup . . . . .	285
Mezi dvěma magistrálami ( <i>Trať Bam—Tynda—Berkakit</i> ) . . . . .	295
Tajga ustupuje . . . . .	299
Použitá literatura . . . . .	307