

1.	ÚVOD	3
	JUDr. Olga Roučková	
2.	PRÁVA A POVINNOSTI ZNALCŮ	
2.1	Jmenování a odvolání znalců	5
2.2	Náležitosti znaleckého posudku	6
2.3	Přibírání znalců k dedání znaleckého posudku	7
2.3.1	Přibírání znalců v trestním řízení	7
2.3.2	Přibírání znalců v občanskoprávním řízení	9
2.3.3	Znalecká činnost prováděná v souvislosti s právními úkony (i zamýšlenými právními úkony) občana nebo organizací	11
2.4	Výkon znalecké činnosti (práva a povinnosti znalců)	13
2.5	Odměny za znalecké posudky	16
2.6	Znalecký deník	18
2.7	Organizace, řízení a kontrola znalecké činnosti	20
2.8	Trestní odpovědnost znalce	23
	JUDr. Antonín K u d l a	
3.	TRESTNÉ ČINY A PŘEČINY V DOPRAVĚ	
3.1	Základní zásady trestního práva	28
3.1.1	Trestný čin a přečin	29
3.1.2	Zavinění	30
3.1.3	Okolnosti vylučující nebezpečnost činu pro společnost	31
3.1.4	Příprava, pokus, dokonání trestného činu	32
3.1.5	Součinnost při trestné činnosti	33
3.1.6	Zánik trestnosti	35
3.2	Trestní řízení	35
3.2.1	Orgány činné v trestním řízení	37
3.2.2	Průběh trestního řízení	39
3.3	Trestné činy a přečiny v silniční dopravě	41
3.3.1	Porušování povinnosti v provozu socialistické organizace	41
3.3.2	Poškození majetku v socialistickém vlastnictví	42
3.3.3	Maření výkonu úředního rozhodnutí	43
3.3.4	Obecné ohrožení	44
3.3.5	Poškození a ohrožení obecně prospěšného zařízení	45
3.3.6	Opilství	45
3.3.7	Neposkytnutí pomoci	46
3.3.8	Ublížení na zdraví	48
3.3.9	Přečiny	50
3.4	Porušení důležitých povinností	51
3.5	Dokazování znaleckými posudky	52
3.6	Literatura	58

JUDr. Jiří O u l í k, JUDr. Hana Z á h o ř o v á	
4.	MOTOROVÉ VOZIDLO Z HLEDISKA ROZHODOVÁNÍ SOUDŮ V OBČANSKOPRÁVNÍCH VĚCECH A STÁTNÍCH NOTÁŘSTVÍ
4.1	Motorové vozidlo v občanskoprávních vztazích 59
4.1.1	Prodej motorového vozidla 59
4.1.1.1	Prodej v obchodě 59
4.1.1.2	Obstarání prodeje 68
4.1.1.3	Prodej mezi občany 69
4.1.2	Darování motorového vozidla 71
4.1.3	Dědění motorového vozidla 71
4.1.4	Půjčování motorových vozidel 72
4.1.5	Opravy motorových vozidel 73
4.1.6	Motorové vozidlo v bezpodílovém spoluvlastnictví manželů 75
4.1.7	Odpovědnost za škodu 76
4.1.7.1	Obecná odpovědnost za škodu 76
4.1.7.2	Odpovědnost za škodu způsobenou provozem motorového vozidla 79
4.1.7.3	Odpovědnost za škodu podle silničního zákona 82
4.1.7.4	Odpovědnost za škodu při prodeji motorového vozidla v obchodě a při provádění služeb 84
4.1.7.5	Některé další případy odpovědnosti za škodu způsobenou na motorovém vozidle 86
4.2	Znalec v občanském soudním řízení a v řízení před státním notářstvím 87
4.3	Literatura 88
Ing. Vladimír M r á z	
5.	POJIŠTĚNÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL
5.1	Úvod 90
5.2	Zákonné pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem motorových vozidel 91
5.3	Pojištění pro případ poškození, zničení nebo odcizení motorového vozidla 96
5.4	Závěr 100
Ing. Jiří M e d u n a	
6.	VYBRANÉ STATĚ Z TECHNICKÉ MECHANIKY
6.1	Mezinárodní měrová soustava SI a její použití v mechanice 102
6.2	Skládání a rovnováha rovinné soustavy sil se společným působišťem 105
6.3	Přeložení síly do bodu ležícího mimo její paprsek, dvojice sil 107
6.4	Skládání a rovnováha obecných soustav sil 109
6.5	Skládání a rovnováha prostorové soustavy sil se společným působišťem 110
6.6	Statická určitost a neurčitost úloh 110
6.7	Určování polohy těžiště vozidel 111
6.8	Smykové tření 112
6.9	Práce a výkon síly a momentu 113

	str.
18.2.3 Posuzování a hodnocení vlivu závad, poškození a oprav na vlastnosti vozidla a jeho technický stav	528
18.2.4 Amortizační stupnice	530
18.2.4.1 Amortizační stupnice pro stanovení srážky za dobu provozu vozidla pro: osobní automobily a jejich modifikace, mikrobusy, přívěsy a návěsy k nim	531
18.2.4.2 Amortizační stupnice pro stanovení srážky za počet ujetých km pro: osobní automobily a jejich modifikace, mikrobusy, přívěsy a návěsy k nim	532
18.2.4.3 Amortizační stupnice pro traktory a jejich modifikace	533
18.2.5 Stanovení technické hodnoty vozidla	533
18.3 Technická hodnota vozidla vyjádřená v Kčs (THK)	539
18.3.1 Výchozí ceny vozidel	539
18.3.2 Výpočet THK	540
18.4 Obecná cena vozidla	541
18.5 Stanovení výše škody na vozidle	541
18.6 Použitá a související literatura	544

S e z n a m r e c e n z e n t ů

1. Úvod	-
2. Práva a povinnosti znalců	JUDr. František Závodský, Ministerstvo spravedlnosti ČSR
3. Trestné činy a přečiny v dopravě	JUDr. Josef Veselý, Generální prokuratura ČSR
4. Motorové vozidlo z hlediska rozhodování soudů v občanskoprávních věcech a státních notářství	JUDr. Jiří Mikeš, JUDr. Pavel Pavlík, Ministerstvo spravedlnosti ČSR
5. Pojištění motorových vozidel	Ing. Tomáš Matoušek, Česká státní pojišťovna, GR
6. Vybrané statě z technické mechaniky	Doc. Ing. Albert Bradáč, CSc., VUT - Ústav soudního inženýrství
7. Základy mechaniky jízdy motorových vozidel	Prof. Ing. Jiří Bartoš, CSc., VAAZ Brno
8. Brzdy motorových vozidel	Ing. Pavel Krejčíř, VUT - Ústav soudního inženýrství
9. Tramvaje	Ing. Václav Honzík, ČKD - Trakce, Praha
10. Vybrané statě z autoopravárenství	Ing. Vlastimil Jarošek, ČSAO Brno JUDr. Jiří Oulík Nejvyšší soud ČSR (stať 10.2 a 10.5)
11. Tachografy a vyhodnocování jejich záznamů	Ing. Miroslav Hrad, ČSAD Brno
12. Silnice a dálnice, dopravní inženýrství	Prof. Ing. Jiří Pošvář, CSc., VUT Brno
13. Vyšetřování dopravních nehod	Prof. Ing. Ludovít Penzeš, CSc., VŠ SNB Bratislava

	str.
6.10 Pohyb bodu v pravouhlém souřadném systému	116
6.11 Křivočarý pohyb bodu v přirozeném souřadném systému	117
6.12 Rovnoměrný a rovnoměrně zrychlený pohyb bodu	117
6.13 Pohyb bodu s proměnlivým zrychlením	120
6.14 Obecný rovinný pohyb tělesa	121
6.15 Sestavování a integrace pohybových rovnic posuvného a rotačního pohybu	125
6.16 Princip kinetostatiky (d'Alembertův)	128
6.17 Smyk a překlopení vozidla při průjezdu zatáčkou	129
6.18 Přímý centrický ráz těles	131
6.19 Excentrický ráz vozidel	134

Doc. Ing. Dr. Jaroslav K o v a ř í k

7. ZÁKLADY MECHANIKY JÍZDY MOTOROVÝCH VOZIDEL

7.1 Úvod	139
7.2 Valení kola, působení boční síly, směrová úchylna	139
7.3 Adhezní součinitel, jeho velikost a závislost na jednotlivých faktorech	143
7.4 Jízdní odpory vozidla	147
7.4.1 Odpor valivý	147
7.4.2 Odpor vzdušný	150
7.4.3 Odpor stoupání	151
7.4.4 Odpor zrychlení	151
7.4.5 Odpor přívěsu	152
7.5 Jízdní síla a výkon	153
7.5.1 Výpočet hnací síly	153
7.5.2 Grafické vyjádření tažných sil a jízdních odporů	154
7.5.3 Grafické vyjádření výkonů	156
7.5.4 Určení doby a dráhy akcelerace vozidla	157
7.6 Vnější síly a momenty, působící na vozidlo. Radiální reakce náprav	159
7.6.1 Základní způsoby uvažování vnějších sil a momentů	159
7.6.2 Určení radiálních reakcí náprav dvouúpravového vozidla	160
7.6.3 Určení radiálních reakcí náprav vozidel tříúpravových	161
7.6.4 Určení radiálních reakcí u vozidel čtyřúpravových	163
7.7 Parazitní síly a momenty v hnacím ústrojí	164
7.7.1 Parazitní síly a momenty, skluzová charakteristika	164
7.7.2 Parazitní síly a momenty, působící v hnacím ústrojí v přímé jízdě	166
7.7.3 Vyšetřování parazitních sil a momentů při jízdě zatáčkou	168
7.8 Brzdění vozidel	170
7.8.1 Dynamika brzděného vozidla	170
7.8.2 Vztahy mezi zpomalením, rychlostí a délkou brzdné dráhy	171
7.8.3 Dosažitelné zpomalení vozidla při brzdění	173
7.8.4 Zatížení náprav vozidla při brzdění	174
7.8.5 Grafické vyjádření brzdových poměrů vozidla	178
7.8.6 Brzdění ve svalu	179
7.8.7 Brzdění v zatáčce	180

	str.
7.9 Směrová stabilita a říditelnost vozidla	180
7.9.1 Přetáčivost a nedotáčivost vozidla	181
7.9.2 Teoretický a skutečný poloměr zatáčení	183
7.9.3 Kritická rychlost přetáčivého vozidla	184
7.9.4 Směrová stabilita a říditelnost vozidla při brzdění	184
7.9.5 Odezva vozidel různého charakteru na boční sílu v těžišti	186
7.9.6 Zatáčení vozidla rejdem i rozdílem směrových úchylek	187
7.9.7 Aerodynamická stabilita	188
7.10 Mechanika jízdy jednostopých vozidel	191
7.10.1 Vnější síly, působící na jednostopé vozidlo	191
7.10.2 Manévrování jednostopého vozidla	193
7.11 Mechanika jízdy kolových traktorů	194
7.11.1 Početní a grafické řešení celkové rovnováhy traktoru	194
7.11.2 Stabilita a říditelnost traktoru	195
7.12 Mechanika jízdy souprav vozidel	197
7.12.1 Tažné vozidlo s přívěsem	197
7.12.2 Tažné vozidlo s návěsem	197
7.12.3 Brzdění jízdnic souprav	198
7.13 Literatura	199
 Ing. Jiří Peřina	
8. BRZDY MOTOROVÝCH VOZIDEL	
8.1 Úvod	200
8.2 Brzdění ve znalecké praxi	200
8.3 Základní vlastnosti brzdových soustav	201
8.3.1 Brzdové soustavy	201
8.3.2 Ústrojí pro dodávku energie	202
8.3.3 Ovládací ústrojí	203
8.3.4 Převod brzdy	204
8.3.5 Brzdové ústrojí	205
8.4 Předpisy o brzdách vozidel	206
8.5 Zjišťování technického stavu brzdového zařízení vozidel	208
8.5.1 Kvalifikace závad	208
8.5.2 Technická prohlídka	209
8.5.3 Základní vybavení znalce	211
8.5.4 Protokol o technické prohlídce	211
8.5.5 Technická prohlídka kapalinového brzdového zařízení osobního automobilu	212
8.5.6 Technická prohlídka vzdušového brzdového zařízení nákladních automobilů a autobusů	213
8.6 Literatura	216
 Prof. Ing. Dr. František Jansa, DrSc.	
9. TRAMVAJE	
Technika a technologie elektrických pouličních drah	
9.1 Charakteristika a vývoj elektrických pouličních drah	218
9.1.1 Funkce pouliční dráhy	218
9.1.2 Historický vývoj pouličních drah	218

	str.
9.1.3 Charakteristika tramvajevých vozů	219
9.2 Tratiě (kolejovė dráhy) pouliěních drah	219
9.2.1 Poloha tratí v městských komunikacích	219
9.2.2 Směrové a sklonové poměry tramvajevých tratí	219
9.2.3 Příčné profily vozidel a tratí	219
9.2.4 Kolejová dráha	220
9.3 Napájení pouliěních drah elektrickou energií	220
9.3.1 Způsob dělení a napájení trakění sítě	220
9.3.2 Napájecí stanice trakění sítě pouliěních drah	220
9.3.3 Síť napájecích a zpětných kabelů	220
9.3.4 Trolejové vedení	221
9.4 Elektrické zařízení tramvajevých vozů	221
9.4.1 Elektrické trakění zařízení tramvajevých vozů motorevých	221
9.4.2 Trakění motor	221
9.4.3 Spouštění a brzdění trakěních motorů	222
9.4.4 Pomocné elektrické zařízení tramvajevých vozů	222
9.5 Mechanika dopravy a jízdní technika tramvají	223
9.5.1 Fáze jízdy - tachogram	223
9.5.2 Adheze hnacích a brzděných kol	224
9.5.3 Trakění odpor a zábrzdá dráha	224
9.5.4 Trakění výkon a spotřeba energie pro jízdu	224
9.6 Bezpečnost provozu pouliěních drah	225
9.6.1 Bezpečnostní zařízení tramvajevých vozů	225
9.6.2 Opatření pro zajištění bezpečnosti provozu vozidel	225
9.6.3 Dopravní nehody způsobené nesprávným řízením vozidel	225
9.6.4 Dopravní nehody způsobené poruchami na elektrickém zařízení	226
9.6.5 Příčiny dopravních nehod způsobených poruchami koleje nebo trolejovéhó vedení	226
9.7 Literatura	226

Ing. Drahomír N a v r á t i l

10. VYBRANÉ STATĚ Z AUTOOPRAVÁRENSTVÍ

10.1 Úvod	227
10.2 Základní podmínky provádění oprav motorevých vozidel	229
10.2.1 Právní normy	229
10.2.2 Technické normy	230
10.2.3 Obecně technické podmínky provádění oprav (OTP)	231
10.2.3.1 OTP pro socialistické organizace	232
10.2.3.2 OTP pro občany a nesocialistické organizace	234
10.3 Diagnostika a zkoušění vozidel	236
10.3.1 Diagnostika obecně	236
10.3.2 Diagnostika motoru	238
10.3.2.1 Měření kompresního tlaku	238
10.3.2.2 Měření podtlaku	238
10.3.2.3 Výfukové plyny	238
10.3.2.4 Využití motortesterů	239
10.3.2.5 Válcová zkušebna výkonu	239

	str.
10.3.3 Diagnostika podvozku	239
10.3.3.1 Kola a pneumatiky	239
10.3.3.2 Kontrola tlumičů a pérování	240
10.3.3.3 Kontrola geometrie náprav	240
10.3.3.4 Kontrola brzdové soustavy	240
10.3.4 Závěry a perspektivy diagnostiky	241
10.4 Zjišťování technického stavu vozidla	241
10.4.1 Účel	241
10.4.2 Metodika zjišťování technického stavu obecně	242
10.4.3 Jízdní skouška	242
10.4.4 Zvláštnosti skupin a konstrukčních částí vozidel	244
10.5 Účtování a ceny oprav automobilů	248
10.5.1 Účtování a platební vztahy	248
10.5.2 Ceny oprav obecně	249
10.5.3 Účtování materiálu	249
10.5.4 Účtování cen prací	250
10.5.5 Použití hodinové sazby (HS)	251
10.5.6 Výjimky z používání ceníkových cen	251
10.5.7 Přirážky k ceníkovým cenám	251
10.5.8 Vícenásobné účtování	252
10.6 Literatura	253
Ing. Petr P t á č e k	
11. TACHOGRAFY A VYHODNOCOVÁNÍ JEJICH ZÁZNAMŮ	254
Doc. Ing. Dušan N o p, CSc.	
12. SILNICE A DÁLNICE, DOPRAVNÍ INŽENÝRSTVÍ	
12.1 Úvod	272
12.2 Názvosloví silnic a dálnic	272
12.3 Projektování silnic a dálnic	273
12.4 Vozovky silničních komunikací	275
12.5 Základní zásady pro umístění dopravních značek a zařízení	278
12.6 Údržba a opravy silničních komunikací	280
12.7 Organizace a řízení dopravy ve městech	282
12.7.1 Organizace a regulace dopravy	282
12.7.2 Řízení dopravy světelným signalizačním zařízením	282
12.8 Literatura	287
Mjr. Doc. JUDr. Ing. Viktor P e r a d a, CSc.	
13. VYŠETŘOVÁNÍ DOPRAVNÍCH NEHOD	
13.1 Úvod	289
13.2 Vybrané statě z kriminalistiky při vyšetřování dopravních nehod	289
13.3 Metodika vyšetřování dopravních nehod	292
13.3.1 Pojem, charakteristika a klasifikace dopravních nehod	292
13.3.2 Předmět dokazování a úkoly kriminalisticko-praktické činnosti při vyšetřování dopravních nehod	293
13.3.3 Základní úkoly při vyšetřování dopravních nehod	295
13.4 Literatura	299

Doc. Ing. Albert B r a d á ě, CSc.

4. VYBRANÉ STATĚ Z GEODETICKÝCH A FOTOGRAMMETRICKÝCH METOD

14.1 Geodetické metody	300
14.1.1 Souřadnicové systémy	300
14.1.2 Jednoduchá měření polohová	301
14.1.2.1 Metoda místních pravouhých souřadnic	301
14.1.2.2 Metoda trojúhelníková	304
14.1.3 Polohová měření pomocí přístrojů	305
14.1.3.1 Polární měření pomocí teodolitu	305
14.1.3.2 Polární měření pomocí autoredukčního tachymetru BRT 006	305
14.1.3.3 Protínání vpřed	308
14.1.4 Zjišťování poloměru oblouku	309
14.1.5 Úhel dvou přímek	311
14.1.6 Vzdálenost bodu od přímky	312
14.1.7 Výšková měření	313
14.1.8 Současné měření polohy a výšky	315
14.1.9 Měření sklonu	315
14.2 Fotogrammetrické metody	317
14.2.1 Základní fotogrammetrické názvosloví	318
14.2.2 Vlastnosti jednotlivého snímku	321
14.2.3 Zjišťování prvků orientace snímku	322
14.2.4 Určování podélné polohy bodů na vozovce	324
14.2.5 Určování příčné polohy bodů na vozovce	325
14.2.6 Proužková metoda	327
14.2.7 Úhel dvou přímek	328
14.2.8 Projektivní sítě	329
14.2.8.1 Nepravidelná síť	329
14.2.8.2 Pravidelná síť	329
14.2.9 Kolineace a gratikoláž	331
14.2.10 Průsečná metoda	334
14.2.11 Rastrové rekonstrukce	335
14.2.12 Překreslení	336
14.2.13 Rekonstrukce výškových údajů a polohy bodů nad vozovkou	337
14.2.14 Chyby jednosnímkové fotogrammetrie	337
14.2.15 Stereofotogrammetrie při dopravních nehodách	338
14.3 Literatura	339

Ing. Ladislav G l i e r

5. VYŠETŘOVACÍ A ZNALECKÉ EXPERIMENTY

15.1 Úvod	342
15.2 Příprava experimentu	342
15.2.1 Seznámení se situací v místě nehody	342
15.2.2 Vypracování osnovy vyšetřovacího pokusu	343
15.2.3 Příprava pomůcek pro vyšetřovací pokus	343
15.2.4 Příprava zajištění bezpečnosti vyšetřovacího pokusu při minimálním omezení plynulosti dopravy	344

15.3	Provádění experimentu	344
15.3.1	Dohlednost přes překážku	344
15.3.1.1	Dohlednost přes vrchol stoupání	345
15.3.1.2	Dohlednost do zatáčky	346
15.3.1.3	Dohlednost v křižovatce	346
15.3.1.4	Dohlednost přes stojící vozidlo	347
15.3.2	Dohlednost při snížené viditelnosti	349
15.3.3	Zjišťování průběhu brzdění vozidla	351
15.3.3.1	Měření brzdného zpomalení	351
15.3.3.2	Měření brzdné dráhy (případně brzdné doby)	353
15.3.3.2.1	Vyznačení brzdné dráhy pomocí palníků	353
15.3.3.2.2	Měření brzdné dráhy případně doby pomocí běžně dostupných pomůcek	353
15.3.4	Průběh jízdy vozidla - měření dosažitelného zrychlení	354
15.3.4.1	Měření pomocí stopek a pásma	354
15.3.4.2	Měření průběhu rozjezdu filmováním	354
15.3.4.3	Měření zrychlení pomocí brzdoměru	355
15.3.5	Fotodokumentace při vyšetřovacím pokusu dopravní nehody	355
15.3.5.1	Orientační pasport situace	356
15.3.5.2	Snímky doplňující měření	356
15.3.5.2.1	Dohlednost ve směru pohybu účastníků	356
15.3.5.2.2	Dohlednost v noci	356
15.3.5.2.3	Rekonstrukce původní fotodokumentace	357
15.3.5.2.4	Rekonstrukce stop ze skutečnosti	357
15.3.5.2.5	Fotodokumentace poškozeného vozidla	359
15.4	Literatura	359

Ing. Jiří S m r ō e k

16. METODIKA NÁLEZU PŘI ANALÝZE NEHODY

16.1	Úvod	360
16.2	Přijetí spisu znalcem	360
16.3	Studium a vyhotovení přehledu spisu	361
16.4	Předběžný posudek	362
16.5	Technická přijatelnost předložených podkladů	363
16.6	Doplňování podkladů v trestním a občanskoprávním řízení	364
16.7	Skladba nálezu v trestním a v občanskoprávním řízení	365
16.8	Ekonomický rozsah nálezu	369

Doc. Ing. Albert B r a d á ō, CSc.

17. ANALÝZA SILNIČNÍ NEHODY

17.1	Úvod	372
17.2	Systémové pejetí komplexního znaleckého posudku	373
17.2.1	Dopravní nehoda jako děj v systému "šlůvčk - vozidlo - prostředí"	373
17.2.2	Teorie odrazu ve znalecké praxi	376

	str.
17.3 Vlastnosti prvků systému	378
17.3.1 Člověk jako řidič	378
17.3.2 Člověk jako chodec	383
17.3.3 Jízdní kolo a cyklista při jízdě	388
17.3.4 Člověk jako těleso v nehodovém ději	391
17.3.5 Motorové vozidlo	395
17.3.5.1 Celkový rozsah znalostí	395
17.3.5.2 Předpisy o účinnosti brzd	395
17.3.5.3 Předpisy o dosvitu světlometů na vozovku	398
17.3.5.4 Momenty setrvačnosti vozidla	400
17.4 Základní znalecké postupy	402
17.4.1 Analýza rozjezdu vozidla	402
17.4.2 Analýza brzdění vozidla	403
17.4.3 Rychlost přiměřená rozhledu	411
17.4.4 Podélná vzdálenost mezi vozidly	414
17.4.5 Příčná vzdálenost mezi vozidly (boční odstup)	415
17.4.6 Jízda obloukem	417
17.4.7 Příčné přemísťování	419
17.4.8 Vyhýbání překážce	421
17.4.9 Předjíždění	427
17.4.9.1 Předjíždění konstantní rychlostí	428
17.4.9.2 Předjíždění se zrychlením	435
17.4.9.2.1 Předjíždění se zrychlením, bez omezení rychlosti	436
17.4.9.2.2 Předjíždění se zrychlením, s ohraničením rychlosti	439
17.4.9.3 Předjíždění se zrychlením a zpomalením	449
17.5 Analýza střetu	452
17.5.1 Obecné zásady analýzy střetu	452
17.5.2 Poškození vozidel a jeho korespondence	454
17.5.3 Let těles po střetu	456
17.5.4 Grafická analýza střetu	463
17.5.4.1 Konstrukce diagramu rovnováhy hybností a impulsů (DRHI)	463
17.5.4.2 Analýza v rozmezí vstupních hodnot (modifikovaný DRHI)	465
17.5.4.3 Kontrola výsledku DRHI	467
17.5.5 Zjišťování ekvivalentní rychlosti	469
17.5.5.1 Korelační diagram	469
17.5.5.2 Vnější a vnitřní deformace	471
17.5.5.3 Poškození okolí vozidla	473
17.5.5.4 Rozsah a způsob zranění osádky	474
17.5.6 Početní analýza excentrického střetu	475
17.5.7 Určení místa střetu	481
17.6 Grafická analýza nehody	482
17.6.1 Teoretické základy	482
17.6.1.1 Souřadnice STD	483
17.6.1.2 Stojící vozidlo	483
17.6.1.3 Vozidlo jedoucí konstantní rychlostí	484
17.6.1.4 Brzdění	484

	str.
17.6.1.5 Brzdění s různým zpomalením	485
17.6.1.6 Rozjezd	486
17.6.1.7 Náraz	486
17.6.1.8 Programové zpracování grafu v STD	486
17.6.2 Analýza pohybu v jednom směru	489
17.6.2.1 Předjíždění konstantní rychlostí	489
17.6.2.2 Předjíždění se zrychlením	490
17.6.2.3 Čelní střet dvou vozidel	491
17.6.2.4 Oblast zakrytého výhledu (OZV)	492
17.6.2.5 OZV přes pohyblivou překážku	493
17.6.3 Analýza pohybů v různých směrech	494
17.6.3.1 Vzájemná korelace	494
17.6.3.2 Oblast zakrytého výhledu	495
17.6.3.2.1 OZV přes nepohyblivou překážku	495
17.6.3.2.2 OZV přes pohyblivou překážku	497
17.6.3.2.3 OZV za snížené viditelnosti	497
17.6.3.3 Možnosti odvrácení střetu	499
17.6.4 Určení úhlu pohledu	502
17.6.5 Graf přiměřené rychlosti	502
17.6.6 Náležitosti grafické analýzy	506
17.7 Početní analýza nehody	507
17.7.1 Obecné zásady	507
17.7.2 Možnost odvrácení nehody	508
17.8 Modelování průběhu dopravní nehody	510
17.8.1 Fotografické modelování	510
17.8.2 Filmové modelování	511
17.8.3 Síťová analýza a harmonogram	512
17.9 Některé speciální problémy znalecké analýzy	512
17.9.1 Nehody při světelné signalizaci	512
17.9.2 Přednost v jízdě	513
17.9.3 Snížená schopnost k jízdě	514
17.9.4 Zlomení soupravy nebo vjezd pod přívěs	514
17.9.5 Technická závada jako příčina nebo důsledek nehody	514
17.9.6 Nehody motocyklů	515
17.9.7 Nehody s chodci	517
17.10 Skladba znaleckého posudku	519
17.11 Literatura	521

Ing. Pavel K r e j č í ř

18. POSOUZENÍ TECHNICKÉHO STAVU, ODHAD CENY A ŠKODY NA MOTOROVÉM VOZIDLE

18.0 Úvod	523
18.1 Základní pojmy	523
18.2 Zjišťování, posuzování a hodnocení technického stavu motorových vozidel	525
18.2.1 Zjištění a posouzení technického stavu	525
18.2.2 Hodnocení technického stavu	527