

## Obsah:

1.	Tribologie.....	2
1.1.	Tření.....	2
1.1.1.	Třecí síly .....	2
1.1.2.	Třecí momenty .....	3
1.1.3.	Závislost součinitele tření na rychlosti .....	3
1.1.4.	Opotřebenění .....	5
1.1.4.1.	Intenzita opotřebenění .....	6
1.1.5.	Kapalinné tření .....	7
1.2.	Kluzné ložisko s hydrodynamickým mazáním .....	8
1.2.1.	Stanovení únosnosti kluzného ložiska .....	10
2.	Valivá uložení .....	28
2.1.	Poruchy valivých ložisek .....	30
2.2.	Trvanlivost valivých ložisek .....	30
2.3.	Bodové zatížení vnitřního kroužku ložiska .....	31
2.4.	Statická únosnost ložiska .....	32
3.	Převody .....	33
3.1.	Mechanické převody .....	33
3.1.1.	Ozubená kola čelní – základní pojmy .....	34
3.1.1.1.	Kinematická správnost ozubení .....	36
3.1.1.2.	Záběr profilů zubů v obecném bodě .....	37
3.1.1.3.	Vnější evolventní ozubení – dráha záběru .....	40
3.1.1.4.	Vnitřní ozubení .....	44
3.1.1.5.	Součinitel trvání záběru profilu .....	47
3.1.2.	Síly působící mezi spoluzabírajícími koly .....	50
3.1.3.	Princip výroby ozubených kol .....	52
3.1.4.	Patní přechodová křivka .....	55
3.1.5.	Podřezání paty zubu .....	59
3.1.6.	Minimální úhlová korekce.....	60
3.1.7.	Minimální korekce posunutím profilu.....	61
3.2.	Čelní ozubené soukolí se šikmými zuby .....	64
3.2.1.	Součinitel trvání záběru šikmých zubů .....	66
3.2.2.	Porovnávací kolo .....	67
4.	Literatura .....	69