

Obsah

	ÚVODEM	7
1	ZÁKLADNÍ TŘÍDĚNÍ MODELŮ OPTIMALIZACE VÝROBNÍCH STRUKTUR	15
1.1	Variantní a bezvariantní formulace modelu	16
1.2	Výrobní a výrobně dopravní úlohy	16
1.3	Další členění modelů	17
2	KRITÉRIA OPTIMALITY ZKOUMANÝCH ÚLOH	19
3	VÝBĚR OPTIMÁLNÍ VARIANTY VÝROBNÍ STRUKTURY ODVĚTVÍ	28
4	MATEMATICKÉ MODELY OPTIMÁLNÍHO ROZVOJE A ROZMÍSTĚNÍ VÝROBY	63
4.1	Jednoduchý model výrobně dopravního typu	63
4.1.1	Bezvariantní model	63
4.1.2	Variantní model	70
4.2	Víceproduktový model výrobně dopravního typu	78
4.3	Dynamická výrobně dopravní úloha	80
4.4	Víceetapové modely optimálního rozmístění	81
5	NĚKTERÉ METODY ŘEŠENÍ OPTIMALIZAČNÍCH ROZMÍSTŮVACÍCH PROBLÉMŮ	85
5.1	Metoda koeficientů ekonomické efektivity	85
5.2	Metoda fiktivní diagonály	91
5.3	Metoda založená na dekompozici výrobně dopravního problému	93
6	ÚLOHA OPTIMÁLNÍ ALOKACE PALIVOVÝCH ZDROJŮ	104
7	VÍCEETAPOVÁ DVOUÚROVŇOVÁ OPTIMALIZAČNÍ ÚLOHA	108
7.1	Charakteristika víceetapových optimalizačních modelů	108
7.2	Víceetapové modely několika produktů	109
7.3	Formulace vybrané úlohy	110
7.4	Řešení vybrané úlohy	112

7.5	Koordinace dvouúrovňové optimalizace	119
7.6	Hrubý vývojový diagram pro řešení dvouúrovňové optimalizace	124
8	IMPLEMENTACE MODELU VÝROBNĚ DOPRAVNÍHO TYPU V OBLASTI BYTOVÉ VÝSTAVBY	126
8.1	Věcná formulace úlohy	126
8.2	Stručná charakteristika problému	126
8.3	Matematická formulace úlohy	128
8.4	Výpočet potřeby dílců	129
8.5	Výpočet volných kapacit výroben	130
8.6	Ohodnocení náročnosti na dopravu u staveb s neurčeným KS	133
8.7	Výběr KS pro stavby s neurčeným KS a přiřazení kapacit stavbám	134
8.8	Přiřazení zdrojů prefabrikovaných dílců pro KS vyráběné ve více výrobnách	137
8.9	Ověření modelu	138
9	PLÁNOVÁNÍ A ŘÍZENÍ NA ZÁKLADĚ EKONOMICKO- MATEMATICKÝCH METOD	140
	LITERATURA	147