

OBSAH:

Emil Beier , vládní komisař města Moravská Ostrava: Úvod	3
Ing. Josef Bartovský , odborový přednosta min. veř. prací: Vodocestoné stavby na Ostravsku s hlediska regionálního	5
Ing. Jaroslav Unzeitig : Projektované přístavy v Moravské Ostravě (3 obr. a příloha) 7	
Vztah vítkovických železáren k odersko-dunajskému průplavu (příloha)	12
Dipl. Ing. Robert Karkoschka , vrchní inspektor: Báňská a hutní společnost a přístav na odersko-dunajském průplavu v Moravské Ostravě	15
Ing. Vladimír Strakatý , inspektor: Odersko-dunajský průplav a Severní dráha Ferdinandova	16
Dipl. Ing. Frant. Kloss , městský stavební ředitel v Mor. Ostravě: Význam přístavu v Moravské Ostravě pro město	17
Ing. Artur Böhm : Význam vodních cest pro dopravu surovin a výrobků che- mického průmyslu	20
Dipl. Ing. Robert Karkoschka , vrchní inspektor: Doprava a překládání uhlí v přístavu (5 obrázků)	21
Dipl. Ing. Hans v. Höfer , horní ředitel: Význam odersko-dunajského průplavu a jeho přístavů v Mo- ravské Ostravě pro závody hraběte Jana Wilczka ve Slezské Ostravě	25
Význam odersko-dunajského průplavu pro ostravské uhelné doly (Z kruhů průmyslu uhelného)	27
Ing. Václav Typolt : Ochrana přístavních staveb v poddolovaném území	28
Jaké výhody dopravní může mor.-ostravský průmysl očekávat od dunajsko-oderského průplavu	30