

OBSAH

Ing. Jaroslav Sehnoutka
FMD - odbor 15

Konstrukce nových osobních vozů
ř. Amee, Bmee, BDmeer, Btme, BRcm
a jejich vybavení 5

Ing. Roman Němec
Vagonka Studénka

Osobní železniční vůz ř. Btme 14

Ing. Vilém Hoffmann
Výzkumný ústav kolejovo-vých vozidel Praha
Podvozek GP 200, konstrukce a vlastnosti 36

Ing. Jiří Kubec
Odbor vozového hospodářství FMD

Konstrukce a funkce kotoučové brzdy
nových osobních vozů ČSD 42

Ing. Břetislav Damek, Ing. Jiří Klimša
Vozové depo Ostrava

Zhodnocení provozu nových osobních vozů
řady Bmee a Btme 49

Ing. Jiří Huráň
Vozové depo Pardubice

Zkušenosti z provozu a údržby osobních
vozů řady Btme 59

Ing. Václav Krajčák
Výzkumný ústav kořajových vozidiel Poprad

Výhledové smery a tendencie vývoja
oboru 459 vo svete a ČSSR 64

Vladimír Procházka
Vagonka Česká Lípa

Dvounápravový nízkostěnný nákladní vůz ř. Ks 79

Jiří Jiroušek
Vagonka Česká Lípa

Dvounápravový spěšninový vůz ř. Gbqs
a jeho varianty 85

Pavel Paulus
Vagónka Česká Lípa

Dvounápravový otevřený vůz ř. Es
s kombinovanou podlahou

92

Ing. Josef Kaniok
Vagónka Studénka

Konstrukce kotlového vozu ř. Zaes 61,3 m³
typového označení 9-343.2

98

Ing. Vítězslav Podhorský
GŘ CEVA Praha

Zkušenosti s vozy Uacs/Raj, předpoklad vývoje
a užitečných vlastností nového vozu

104

Ing. Jan Sommer, Ing. Karel Růžička

Rozsah a výsledky pevnostních zkoušek
železničních nákladních vozů a jejich částí

111

Ing. Oldřich Cais
Výzkumný ústav železniční Praha

Brzdové zkoušky nových železničních vozů

120

Ing. Vladimír Švejnoch, CSc.
Státní zkušebna č. 223

Vliv státní zkušebny č. 223 na technickou
úroveň a jakost železničních vozů

124

Ing. Ján Gábriš
VÚŽ Praha, pracoviště Bratislava

Skúsenosti z dozoru pri výrobe nových
konštrukcií železničných vozňov

130