

Obsah

Úvodem.....	5
Stará Tišnovka.....	11
Druhá světová válka.....	18
Nová trať Brno–Německý (Havlíčkův) Brod	34
Zařízení stavby nové trati.....	49
Tišnovské úzkokolejky	52
Co předcházelo stavbě drážky k Dianě	55
Budování továrny Diana a její drážky	57
Trasou bývalé drážky k objektům Diany	65
Závěrem k úzkorozchodné drážce k Dianě.....	83
Vozidla úzkorozchodných drážek Diany.....	88
Provoz na drážce továrny Diana	94
Nekolejová doprava	102
Budování podzemní továrny Diana	105
Tunel „A“ nebo také jednička či Werk 1.....	109
Tunel „B“ nebo také dvojka či Werk 2	121
Tunel „C“ nebo také trojka či Werk 3	123
Další vybudované objekty továrny Diana.....	127
Vyrovnání továrny Diana s místními	133
Doprava křídel a trupů	135
Ze života v Dianě	138
Elektrická energie	147
Utajení továrny, ostraha a obrana	149
Požární zabezpečení továrny.....	159
Jak to bylo s popravištěm na Kutinách	161
Továrna Diana končí	162
Co nám z továrny Diana ještě zbylo	168
Nerealizované plány.....	169
Letiště továrny Diana	178
Kde se to vše plánovalo a kreslilo.....	180
Prof. Dr. Ing. Willy Messerschmitt	183

Luftwaffe – německé vojenské letectvo.....	185
Wiener Neustädter Flugzeugwerke	186
Kuřim a druhá světová válka v podzemí u Brna.....	190
Odboj v Dianě a okolí.....	206
Mladí popravčí.....	213
Zrádci a konfidenti	217
Výkupy pozemků.....	219
Svážnice na stavbě nové trati.....	221
Fotopříloha.....	227
Neštěstí při stavbě nové trati.....	369
Tábory či lágry.....	371
Tunel u Havlíčkova (Německého) Brodu	375
Střípky o osvobození v kraji	381
Záchrana vlakového nádraží v Tišnově.....	382
Bylo po válce	383
Výbušniny	388
Dostavba nové trati	389
Z provozu na nové trati	395
Tragická nehoda u Řikonína	406
K problematice staničení na nové trati	417
Vyprávění pamětníků	422
Slovo autora na závěr.....	472
Autor	495
Poděkování.....	496
Vysvětlení pojmů	499