

Obsah Pilot 7/2013

26 Michal Eliáš nám přiblíží dění na otevřeném mistrovství ČR v motorovém paraglidingu



Všeobecné

- 3 Úvodník (J. Brskovský)
- 5 Krátké zprávy
- 21 Za Baťou i letadly do zlínského muzea (J. Fridrich)
- 23 2x2 otázky a odpovědi - dvoudobý motor a nezbytné letecké přístroje (K. Večeřa)
- 24 Trochu politiky a lobování (J. Fridrich)

Ultralehké létání

- 8 Dřevo v amatérské stavbě letadel (J. Slad)
- 12 iPad na palubě (I. Lengál)
- 15 Co dělat když za letu vysadí motor... (M. Raudenský)
- 19 2. kolo PPT v Kotvrdovicích a soutěž o Frantův kufr (Z. Moravec)
- 20 Pohár P. Tučka Č. Budějovice na třetí pokus (K. Švec)

Závěsné létání

- 30 Beskydský Trojboj 2013 KZL Kopřivnice (J. Kocián)

Motorový paragliding

- 25 1. Kolo ligy MPG, letiště Příbyslav 24. - 26. května (M. Klement)
- 26 Otevřené mistrovství České republiky v motorovém paraglidingu (M. Eliáš)

Paragliding

- 31 Velikonoční Monako aneb jarní zakončení letecké sezóny (O. Bažilová)
- 34 Czech, Slovak & Lithuanian Open 2013
MČR v paraglidingu 2013 - Tolmin (M. Volný)

Bulletin 6-7/2013

- 1 Mimořádné události ULL a MZK; 1 Kontrola táhla náhonu kormidla VOP letounů Jora a Cora;
- 2 Kontrola gumových provazců pérování podvozku letounů typu Zenair;
- 3 Kontrola - výměna nerezového těmenu spodních předních lan na křídlech MZK Aeros;
- 3 Kontrola provedení pojistného paralelního závěsu podvozku k nosné ploše u MZK;
- 4 Mimořádné události PK; 5 Celkové výsledky Mistrovství ČR v paraglidingu 2013, Tolmin 30. 6. - 5. 7.;
- 6 Celkové výsledky Mistrovství ČR v motorovém paraglidingu 2013, Jihlava 15. - 22. 6.;
- 7 Postup pro prodloužení platnosti Omezeného a Všeobecného průkazu radiotelefonisty letecké pohyblivé služby; 8 Formulář: Žádost o vydání/prodloužení průkazu odborné způsobilosti (radiofonního průkazu)

Oficiální internetové stránky LAA ČR www.laacr.cz



8

Jak vybírat dřevo na stavbu letadla, jak s ním pracovat a mnohé další cenné rady o tomto stále populárním stavebním materiálu přináší Jan Slad



15

Jak se správně zachovat při vysazení motoru, aby nouzové přistání dopadlo co nejlépe, popisuje zkušený učitel létání Michal Raudenský



30

Jaký byl Beskydský Trojboj?