

# Obsah

**Úvod** ..... 5

**Kapitola 1. – Dědeček** ..... 7

**Kapitola 2. – Štokři a jejich muži** ..... 21

Pohled technický a historický ..... 21

Těžkotonážní angažmá ..... 22

Byly i v Děčíně ..... 22

Vozební ramena řady 556.0 v Děčíně ..... 23

Oslavná neděle na „dé-trojce“ ..... 23

Strojvedoucí a jeho pomocník ..... 27

Přípravná doba ..... 27

Portréty ..... 49

*Eduard Matěj: Se štokrem na rychlíku* ..... 49

*Smutná premiéra na vlíněveské vleče* ..... 50

*Josef Káca* ..... 50

*Milan Šulc: Kaskadéři* ..... 51

*Hradlo Dolina* ..... 51

*František David* ..... 52

*Ladislav Szabó* ..... 53

*Zdeněk Ryska* ..... 54

*Děčínská strojvůdci ve vzpomínce Zdeňka Michla* ..... 54

Ze služebního života (1964–1970) ..... 54

*Milan Šulc: Z pětikoláka čtyřkolák za pár vteřin (1964)* ..... 54

*Bohumil Krivý: Když truceje šnek (1967)* ..... 55

*Milan Šulc: Zmýlená neplatí (1967)* ..... 72

*Ostře sledovaný vlak Pn 7883 (1967, 1968)* ..... 74

*Milan Šulc: Vítězství člověka nad hmotou (1969)* ..... 75

*Milan Šulc: Zkouška brzdy (1969, 1970)* ..... 76

*Obsazený námezník (1970)* ..... 77

*Ještě několik poznámek ke stanici Markvartice* ..... 78

**Kapitola 3. – Když se smůla lepí na koleje** ..... 101

Děčín 1972 ..... 101

Hněvice 1974 ..... 102

Mlýny 1974 ..... 102

Vlak Pn 69432, Benešov nad Ploučnicí 1974 ..... 103

Mlýny 1975 ..... 104

*Malá odbočka – výtopna Varnsdorf* ..... 105

Viska (březen 1976) ..... 106

Mlýny 1977 ..... 107

*První historická vsuvka: Elektrizace ústeckého uzlu* .... 107

*Druhá historická vsuvka: Něco pro fajnsmekry*  
    *zabezpečovací techniky...* ..... 120

Lokomotiva 556.0261 zachycená dne 31. ledna 1979 na jednom z paprsků točny děčínského depa. „Dvěšedesátjednička“ se do této služebny vracela opakovaně, naposledy 8. listopadu 1973 z depa v Lounech. Na počátku roku 1979 ji čekal poslední rok a půl provozu. (foto Jaromír Kozinka)

Jedlová 1978 ..... 120

Osudová vyklonění ..... 122

Utržená ojnice ..... 122

Kauza olovníky ..... 122

Pár slov na závěr ..... 125

**Kapitola 4. – Jiným úhlem pohledu** ..... 137

Přespolní stroje libereckých a lipských mužů ..... 137

*Emeritní strojvedoucí pan Jiří Hokeš vzpomíná* ..... 137

*Záludný děčínský uzel* ..... 138

*Karel Šlais: Českolipský pohled na Děčín* ..... 138

*Miroslav Labuša: Moje setkání se štokry* ..... 140

*Radko Friml: Opožděná jízda do Varnsdorfu* ..... 140

Železniční fotografové ..... 143

*Michal Martinek: Akce Bidlo a těhotný Švéd (1977)* ..... 158

*Tomáš Nachtman: Uhelné prázdniny,*  
    *milý dárek pod stromeček roku 1978* ..... 159

*Petr Ovsenák: Ze zápisníku fotografa*  
    *aneb Lampičky v Dolní Poustevně* ..... 160

Očima civilních cestujících ..... 162

*Bohumil Krivý: Jedenáctkrát štokr*  
    *aneb cesta z Liberce očima cestujícího (1978)* ..... 162

*Bohumil Krivý: Na služebku do Varnsdorfu*  
    *aneb tři štokry v Lužici (1979)* ..... 163

*Jedlová v barvě* ..... 163

**Kapitola 5. – Léta sedmdesátá: stále v plné síle** ..... 179

Štokry na „maňasech“ ..... 179

Výlet na váhu (1975) ..... 181

Veselé pod Rabštejnem ..... 183

Vlak zvaný „Šutrák“ ..... 185

Pár slov k historii „Nordbáňky“ ..... 201

Postrky ..... 201

Děčínský přetah ..... 203

Zdeněk Šindlauer: Obložená houska,  
nažloutlá limonáda a štokr na dvanácté koleji ..... 203

Povalené návštěvídlo ..... 204

Malé zavzpomínání na děčínské štokry  
očima Josefa Olivy ..... 205

**Kapitola 6. – Odechod z výsluní** ..... 221

Vraky ..... 221

Stanice Benešov nad Ploučnicí ..... 221

Velké uši aneb „šestatřicítka“ v Lužických horách ..... 222

**Vysvětlivky, poděkování a prameny** ..... 243

Vysvětlivky ..... 243

Poděkování spolupracovníkům ..... 250

Prameny ..... 251