

Bauer P., Čapek J., Získal T.: <i>Bezpečnost proti vykolejení – Nákladní vozy s podvozky – Porovnání výsledků metod EN 14363...</i>	9
Benický M., Kasala M., Kopal J., Pácha M.: <i>Duální a hybridní lokomotivy CZ LOKO</i>	15
Brodský J.: <i>Aplikace žárových nástřiků pro kolejová vozidla</i>	27
Culek B., Schmidová E., Culek B. ml.: <i>Poruchy náprav v důsledku nekvalitního lisovaného spoje kolo–náprava</i>	35
Černušek P., Škvaridlo R., Sýkora R., Červenka Z.: <i>Inovace v oblasti elektrických jednopodlažních jednotek typu „Panter“</i>	39
Dybala V.: <i>Elektromagneticky vybuzené rezonanční stavy membránové spojky a pastorku zcela odpruženého pohonu lokomotivy a jejich citlivost na torzní tuhosti</i>	45
Fridrichovský T.: <i>Vztah mechanických a elektrických veličin v pohonech moderních kolejových vozidel</i>	55
Hába A., Kohout M., Jarolín Z., Veselý J.: <i>Aktuální stav vazby dvojkolí–kolej ve výhybkách a křížení odbočného tramvajového uzlu DPMB u ulice Ostravská</i>	63
Janoš P., Kufa P.: <i>Současné trendy v konstrukci kol pro kolejová vozidla</i>	73
Jeniš F., Michálek T., Mazůrek I.: <i>Přínos semiaktivně řízeného magnetoreologického tlumiče pro železniční vozidlo</i>	85
Jetenský L., Šindelář P.: <i>Proces návrhu a validace lepených spojů kolejových vozidel</i>	93
Ježdík R., Kubový P., Purš H.: <i>Možnosti využití figuríny JASTI při hodnocení účinků srážky chodce s čelem tramvaje</i>	101
Kalivoda J.: <i>Snižování vodících sil v obloucích trati pomocí aktivního natáčení dvojkolí</i>	107
Kohout M., Vágner J., Hába A.: <i>Diagnostika výhybek s využitím kolejových vozidel</i>	115
Kolář J., Vrba J.: <i>Možnosti aplikace aktivních prvků v kolejových vozidlech</i>	121
Kopečný M., Strnad O.: <i>Progresivní výrobní technologie integrálních hrubých staveb kolejových vozidel ze slitin hliníku</i>	131
Kotrba A., Žídek R., Vašíček M.: <i>Pískovací systémy Tribotec v současnosti a jejich budoucí vývoj</i>	141
Kraus V., Seidl J.: <i>Optimalizace dynamického chování tramvaje</i>	147

Kravchenko K., Gerlici J., Kravchenko O., Šťastniak P.: <i>Aplikácia metód teórie rozhodovania pri tvorbe vozidiel</i>	155
Kundrata M.: <i>Elektrická jednotka typu Škoda 16Ev</i>	163
Malkovský Z.: <i>Pevnosť nákladných vozů v minulosti a v súčasnosti</i>	171
Málek L.: <i>Motivace cestujících k preferenci veřejné hromadné dopravy její kvalitou a atraktivitou</i>	179
Mergl E.: <i>Význam referenčních scénářů při hodnocení aerodynamických efektů na železnici</i>	191
Michálek T., Jaroš P., Vágner J., Kohout M., Šlapák J., Pulda J., Bílek A., Výmola L., Staněk M.: <i>Zkoušení prvků tažného a nárazecího ústrojí na dynamickém zkušebním stavu Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice</i>	199
Michálek T., Zelenka J., Fišr Z.: <i>Akademická licence programů vytvořených na Dopravní fakultě Jana Pernera pro využití v oblasti výuky kolejových vozidel</i>	207
Novotný O., Babka J.: <i>Ložiska železničních kol s dlouhým intervalem údržby jako reakce na prodloužení životnosti kola</i>	219
Omasta M., Galas R., Valena M., Hartl M.: <i>Hodnocení užitečných vlastností maziv a modifikátorů tření pro temeno kolejnice</i>	225
Oppolzer T.: <i>Příspěvek firmy Stadler k obnově kolejových vozidel ve střední Evropě</i>	233
Pejša J.: <i>Modelování vzduchových pružin</i>	241
Plomer J., Kolář J.: <i>Dynamické chování člankového vozidla s nepřímou vazbou skříní</i>	249
Pohl J.: <i>Vozidla a infrastruktura pro bezemisní provoz na neelektrifikovaných tratích</i>	257
Prell R.: <i>Green deal v oblasti osobní železniční dopravy a jeho naplňování</i>	277
Richtář M., Famfulík J., Široký J., Šmíraus J., Míková J.: <i>Functional safety problematics of vehicles in relation to the safety related requirements of the safety integrity level</i>	287
Seidl J.: <i>Výzkum zvýšení partnerské ochrany tramvajových vozidel při nehodě s osobními automobily</i>	295
Semenov S., Mikhailov E., Dižo J., Blatnický M.: <i>Research of resistance of movement of a four-axle wagon with various wheels designs</i>	303
Soukup J., Stuchlík R.: <i>24-kanálová zkouška rámu podvozku pro EMU</i>	315

Suchánek A., Harušinec J., Šťastniak P.: <i>Konstruktivní úprava meracieho uzla na zisťovanie teplôt a otáčok na Zotrvačnickovom brzdom stave UIC</i>	323
Sýkora P., Mašek Z.: <i>Výsledky měření a simulací fotovoltaického napájení kolejových vozidel v podmínkách ČR</i>	333
Šimšaj D., Moravčík M., Lacko M.: <i>Porovnanie výhod radiálne nastaviteľného podvozka s konvenčným podvozkom s ohľadom na nové a opotrebované priečne profily hlavy koľaje</i>	337
Šindel R.: <i>Vývojové trendy v oblasti regionálních železničních vozidel</i>	345
Škramovský P.: <i>Zvyšování atraktivity informačních systémů pro cestující metra</i>	357
Šmídová P., Machalík S.: <i>Využití metod AI pro klasifikaci obrazu železničních traťových návěstidel</i>	361
Tížek J.: <i>Dvoupodlažní push-pull soupravy Škoda pro ČD</i>	369
Valena M., Omasta M., Galas R., Hartl M.: <i>Vývoj traťového tribometru pro hodnocení adheze na reálné kolejnici</i>	373
Vágner J., Havlíček P., Liberová S., Kohout M.: <i>Wayside diagnostika pojezdu v údržbě vozidel metra</i>	381
Voltr P., Liberová S.: <i>Faktory ovlivňující hodnocení výkonnosti tuhých maziv pro kontakt kolo–kolejnice</i>	391
Zvolenský P., Dungal J.: <i>Využitie akustickej kamery pri analýze hluku koľajových vozidiel</i>	399
Zvolenský P., Grenčík J., Brezáni M.: <i>Safety critical components vo vzťahu k údržbe železničných vozidiel</i>	409