

OBSAH

Úvod / 13

LIDÉ – Obyvatelé našeho světa / 21

Co se stane, když budeme mít méně dětí? / 23

Nejlepší ukazatel kvality života? Zkuste
dětskou úmrtnost / 29

Investice s nejlepší návratností: Očkování / 34

Proč je těžké předpovědět, jak zlá bude
probíhající pandemie / 38

Rosteme do výšky / 43

Dosáhla naděje na dožití svého vrcholu? / 48

Jak pocení zlepšilo lov / 52

Kolik lidí bylo potřeba pro stavbu velké
pyramidy? / 55

Proč údaje o nezaměstnanosti neříkají celou
pravdu / 59

Co činí lidi šťastnými? / 63

Vzestup velkoměst / 68

STÁTY – Národy ve věku globalizace / 75

Tragické následky první světové války / 77

Jsou USA opravdu výjimečné? / 81

Proč by Evropa měla být spokojenější sama se sebou / 85

Brexit: Skutečnosti, na kterých nejvíce záleží, se nezmění / 89

Obavy o budoucnost Japonska / 94

Jak daleko může zajít Čína? / 98

Indie versus Čína / 102

Proč je průmysl stále důležitý / 107

Rusko a USA: Jak se věci nikdy nezmění / 112

Upadající říše: Nic nového pod sluncem / 116

STROJE, PROJEKTY, ZAŘÍZENÍ – Vynálezy, které stvořily moderní svět / 121

Jak se v 80. letech 19. století zrodil náš moderní svět / 123

Jak elektromotory pohánějí moderní civilizaci / 128

Transformátory: Neoslavovaná tichá a pasivní zařízení / 132

Proč bychom ještě neměli odepisovat naftu / 136

Zachycení pohybu: Od koní po elektrony / 141

Od fonografu ke streamování / 145

Vynález integrovaných obvodů / 149

Mooreova kletba: Proč technický pokrok trvá déle, než si myslíme / 153

Nárůst dat: Příliš mnoho příliš rychle / 157

Budme realističtí ohledně inovací / 161

PALIVA A ELEKTŘINA – Energetika našich společností / 165

Proč jsou plynové turbíny nejlepší volbou / 167

Jaderná elektřina: Nesplněný příslib / 171

Proč potřebujeme fosilní paliva, abychom získali elektřinu z větru / 176

Jak velká může být větrná turbína? / 180

Pomalý vzestup fotovoltaiky / 184

Proč je sluneční světlo stále nejlepší / 188

Proč potřebujeme větší baterie / 192

Proč mají elektrické kontejnerové lodě těžkou plavbu / 196

Skutečná cena elektřiny / 200

Nevyhnutelně pomalé tempo energetických přechodů / 204

| |
|---|
| DOPRAVA – Jak cestujeme / 209 |
| Zkracování cesty přes Atlantik / 211 |
| Motory jsou starší než jízdní kola! / 215 |
| Překvapivý příběh nafukovacích pneumatik / 219 |
| Kdy začal věk automobilů? / 223 |
| Moderní auta mají příšerný poměr hmotnosti a užitečného zatížení / 227 |
| Proč elektrická auta nejsou (zatím) tak skvělá, jak si myslíme / 231 |
| Kdy začal věk tryskáčů? / 235 |
| Proč je petrolej králem / 239 |
| Jak bezpečné je létání? / 244 |
| Co je energeticky účinnější: Letadla, vlaky nebo automobily? / 248 |
| POTRAVINY – Dodáváme si energii / 253 |
| Svět bez syntetického amoniaku / 255 |
| Znásobení výnosů pšenice / 260 |
| Neomluvitelné množství globálního potravinového odpadu / 264 |
| Pomalé <i>addio</i> středomořskému stravování / 269 |
| Tuňák obecný: Na cestě k vyhnutí / 273 |
| Proč kuřata vládnou / 277 |
| (Ne)pití vína / 282 |

Racionální konzumace masa / 286

Japonská strava / 291

Mléčné výrobky: Protichůdné trendy / 296

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – Ničení a ochrana našeho světa / 301

Živočichové vs. artefakty: Kdo je rozmanitější? / 303

Planeta krav / 307

Smrt slonů / 311

Proč může být volání po éře antropocénu
předčasné / 315

Fakta z betonu / 319

Co je pro životní prostředí horší: Auto nebo
telefon? / 324

Kdo má lepší izolaci? / 328

Okna s trojitým zasklením: Průhledné
energetické řešení / 332

Zlepšení účinnosti vytápění domácností / 336

Závislost na uhlíku / 340

Závěr / 345

K dalšímu čtení / 347

Poděkování / 367

Rejstřík / 371