

# INHALT

<b>1. Einleitung .....</b>	<b>5</b>
<b>2. Methodik der archäologischen Forschungen auf der Trasse der Autobahnen D3 und S10 .....</b>	<b>7</b>
2.1. Archäologische Prospektionen .....	7
2.2. Archäologische Geländeuntersuchungen .....	11
2.3. Archäologische Dokumentation .....	13
2.4. Naturwissenschaftliche Analysen bei archäologischen Funden .....	15
2.5. Bearbeitung, Konservierung und Auswertung archäologischer Funde .....	17
<b>3. Natürliche Geländecharakteristik der Autobahntrassen D3 und S10.....</b>	<b>19</b>
3.1. Autobahntrasse D3 in Südböhmen .....	19
3.2. S10 Mühlviertler Schnellstraße – Die naturräumlichen Gegebenheiten .....	23
<b>4. Die bedeutendsten archäologischen Fundstellen auf der Trasse der Autobahn D3 und der Schnellstraße S10 .....</b>	<b>25</b>
<b>4.1. Táborer Region – Geschichte und Methodik der archäologischen Untersuchungen auf der Trasse der Autobahn D3 .....</b>	<b>25</b>
Lipiny bei Sudoměřice: Historische Goldgewinnung (Mittelalter – Neuzeit).....	30
Rzavá: Münzschatzfund (Übergang 14./15. Jahrhundert) .....	32
Smolín: Ein mittelalterliches Militärlager (1438).....	34
Žišov: Frühmittelalterliche Siedlung (8. – 9. Jahrhundert).....	36
Veselí nad Lužnicí: Mittelalterliche Eisenverhüttung (13. Jahrhundert).....	39
Horusice: Siedlung der Jungsteinzeit (5500 – 4500 v. Chr.).....	41
<b>4.2. Region České Budějovice – Geschichte der archäologischen Forschung im Gebiet der Autobahn D3.....</b>	<b>44</b>
Bošilec: Siedlung der frühen römischen Kaiserzeit (35/25 – 10/5 v. Chr.).....	46
Borek: Siedlung der frühen Bronzezeit (2200 – 1600 v. Chr.).....	48
Elias-Erbstollen: Bergbau bei Budweis (16. – 18. Jahrhundert).....	53
Staré Hodějovice: Siedlung der frühen Bronzezeit (2200 – 1600 v. Chr.), der frühen Eisenzeit (800 – 400 v. Chr.) und dem Frühmittelalter (12. Jahrhundert).....	56
Plav: Hügelgräber der mittleren Bronzezeit (1600 – 1300 v. Chr.) und der Hallstattzeit (800 – 400 v. Chr.).....	59
Plav: Siedlung der frühen Bronzezeit (2200 – 1600 v. Chr.) und der Latènezeit (400 – 30 v. Chr.).....	63
Krasejovka: Siedlung aus dem 13. Jahrhundert.....	65
Archäologische Untersuchungen der Pferdeisenbahn in Südböhmen.....	67
<b>4.3. Ur- und frühgeschichtliche Besiedlung im Umfeld der Mühlviertler Schnellstraße .....</b>	<b>70</b>
Lest bei Kefermarkt: Trasse der Pferdeisenbahn zwischen Budweis und Linz (1828 – 1872).....	73
Unterweikersdorf: Gräberfeld der späten Hügelgräberkultur (1300 – 1100 v. Chr.).....	75
Engerwitzdorf: Frühmittelalterliche Gräbergruppe (8. – 9. Jahrhundert).....	78
<b>5. Schluß .....</b>	<b>80</b>
<b>6. Exkurs: Von Linz nach Budweis – per Schiff.....</b>	<b>81</b>