

INHALT

1. Einleitung	5
2. Methodik der archäologischen Forschungen auf der Trasse der Autobahnen D3 und S10	7
2.1. Archäologische Prospektionen	7
2.2. Archäologische Geländeuntersuchungen	11
2.3. Archäologische Dokumentation	13
2.4. Naturwissenschaftliche Analysen bei archäologischen Funden	15
2.5. Bearbeitung, Konservierung und Auswertung archäologischer Funde	17
3. Natürliche Geländecharakteristik der Autobahntrassen D3 und S10	19
3.1. Autobahntrasse D3 in Südböhmen	19
3.2. S10 Mühlviertler Schnellstraße – Die naturräumlichen Gegebenheiten	23
4. Die bedeutendsten archäologischen Fundstellen auf der Trasse der Autobahn D3 und der Schnellstraße S10	25
4.1. Táborer Region – Geschichte und Methodik der archäologischen Untersuchungen auf der Trasse der Autobahn D3	25
Lipiny bei Sudoměřice: Historische Goldgewinnung (Mittelalter – Neuzeit).....	30
Rzavá: Münzschatzfund (Übergang 14./15. Jahrhundert)	32
Smolín: Ein mittelalterliches Militärlager (1438).....	34
Žišov: Frühmittelalterliche Siedlung (8. – 9. Jahrhundert).....	36
Veselí nad Lužnicí: Mittelalterliche Eisenverhüttung (13. Jahrhundert).....	39
Horusice: Siedlung der Jungsteinzeit (5500 – 4500 v. Chr.).....	41
4.2. Region České Budějovice – Geschichte der archäologischen Forschung im Gebiet der Autobahn D3	44
Bošilec: Siedlung der frühen römischen Kaiserzeit (35/25 – 10/5 v. Chr.).....	46
Borek: Siedlung der frühen Bronzezeit (2200 – 1600 v. Chr.).....	48
Elias-Erbstollen: Bergbau bei Budweis (16. – 18. Jahrhundert).....	53
Staré Hodějovice: Siedlung der frühen Bronzezeit (2200 – 1600 v. Chr.), der frühen Eisenzeit (800 – 400 v. Chr.) und dem Frühmittelalter (12. Jahrhundert).....	56
Plav: Hügelgräber der mittleren Bronzezeit (1600 – 1300 v. Chr.) und der Hallstattzeit (800 – 400 v. Chr.).....	59
Plav: Siedlung der frühen Bronzezeit (2200 – 1600 v. Chr.) und der Latènezeit (400 – 30 v. Chr.).....	63
Krasejovka: Siedlung aus dem 13. Jahrhundert.....	65
Archäologische Untersuchungen der Pferdeisenbahn in Südböhmen.....	67
4.3. Ur- und frühgeschichtliche Besiedlung im Umfeld der Mühlviertler Schnellstraße	70
Lest bei Kefermarkt: Trasse der Pferdeisenbahn zwischen Budweis und Linz (1828 – 1872).....	73
Unterweikersdorf: Gräberfeld der späten Hügelgräberkultur (1300 – 1100 v. Chr.).....	75
Engerwitzdorf: Frühmittelalterliche Gräbergruppe (8. – 9. Jahrhundert).....	78
5. Schluß	80
6. Exkurs: Von Linz nach Budweis – per Schiff	81