

OBSAH

| | |
|--|----|
| 1. Úvod | 5 |
| 2. Metodika archeologických výzkumů v trase dálnic D3 a S10 | 7 |
| 2.1. Archeologické prospekce | 7 |
| 2.2. Terénní archeologické výzkumy | 11 |
| 2.3. Dokumentace archeologických výzkumů | 13 |
| 2.4. Přírodovědné analýzy archeologických nálezů | 15 |
| 2.5. Zpracování, analýzy a konzervace archeologických nálezů | 17 |
| 3. Přírodní charakteristika trasy dálnic D3 a S10 | 19 |
| 3.1. Trasa dálnice D3 v jižních Čechách | 19 |
| 3.2. Přírodní podmínky v trase rychlostní silnice S10 v Mühlviertelu | 23 |
| 4. Nejvýznamnější archeologické lokality zkoumané v trase dálnic D3 a S10.... | 25 |
| 4.1. Region Táborska – historie a metodika archeologického výzkumu v trase dálnice D3... 25 | |
| Lipiny u Sudoměřic: historické dobývání zlata (středověk – novověk) | 30 |
| Rzavá: depot mincí (přelom 14. a 15. století)..... | 32 |
| Smolín: středověké vojenské ležení (1438)..... | 34 |
| Žišov: raně středověké sídliště (8. – 9. století)..... | 36 |
| Veselí nad Lužnicí: středověká železárna (13. století)..... | 39 |
| Horusice: sídliště z mladší doby kamenné (5500 – 4500 př. Kr.)..... | 41 |
| 4.2. Region Českobudějovicka – historie archeologického výzkumu v trase dálnice D3..... 44 | |
| Bošilec: sídliště z časně římské (35/25 – 10/5 př. Kr.)..... | 46 |
| Borek: sídliště starší doby bronzové (2200 – 1600 př. Kr.)..... | 48 |
| Elišova dědičná štola: dolování u Českých Budějovic (16. – 18. století)..... | 53 |
| Staré Hodějovice: sídliště ze starší doby bronzové (2200 – 1600 př. Kr.), starší doby železné (800 – 400 př. Kr.) a ze závěru raněho středověku (12. století)..... | 56 |
| Plav: Mohyly ze střední doby bronzové (1600 – 1300 př. Kr.) a z doby halštatské (800 – 400 př. Kr.)..... | 59 |
| Plav: Sídliště ze starší doby bronzové (2200 – 1600 př. Kr.) a z doby laténské (400 – 30 př. Kr.)..... | 63 |
| Krasejovka: sídliště z 13. století..... | 65 |
| Archeologické výzkumy koněspřežní dráhy v jižních Čechách..... | 67 |
| 4.3. Region Horního Rakouska – historie archeologického výzkumu v trase dálnice S10..... 70 | |
| Lest u Kefermarktu: trasa koněspřežní dráhy mezi Českými Budějovicemi a Lincem (1828 – 1872) ... | 73 |
| Unterweikersdorf: pohřebiště pozdní mohylové kultury (1300 – 1100 př. Kr.)..... | 75 |
| 5. Závěr | 80 |
| 6. Exkurz: Z Lince do Českých Budějovic – lodí | 81 |