

008 | NOVINKY

Automobilky se s blížícím se koncem roku pěkně snažily a naservírovaly nám několik velice vzrušujících novinek. Považte sami - ostrý Chevrolet Corvette Z06 využívající spoustu věcí ze závodního auta, Porsche Cayman GT4RS, na zakázku postavené Ferrari BR20, nová generace Mercedesu-AMG SL nebo Range Roveru, první čistě elektrické Subaru a další zajímavé kousky. To vše najdete ve výběru novinek Dalibora Žáka.

022 | TESTY

Audi RS 3 / Cupra Leon Sportstourer 4WD / BMW M240i x Drive Coupé / Lexus NX / Porsche 911 Carrera GTS / Kia EV6

062 | ŘIDIČSKÉ SILNICE

Ondra Štáidl vzal tentokrát Renault Clio R.S. Line a vydal se s ním do jižních Čech, aby prozkoumal zajímavé silnice okolo Bernartic. Vybral pár pěkných silnic, kde nemusíte mít ani zrovna výkonné auto, a k tomu přidal pár turistických tipů.

068 | ROZHOVOR

Hans-Joachim Stuck je jméno, které má ve světě motorsportu zvuk. Za nejlepší auto své závodní kariéry považuje Porsche 962. V rozhovoru přišla ovšem řeč i na jiná auta a spoustu zajímavých témat.

078 | CESTOVÁNÍ

V aktuální situaci s různými omezeními vylétla vzhůru obliba obytných vozů. Pavel Vondráček se s vámi podělí o své zkušenosti s cestováním obytnými auty kdysi a poradí vám, kam vyrazit a na co si dát při svých cestách pozor.

086 | LIVE FOR SPEED

Porsche 956/962 je jedno z neúspěšnějších aut ve slavné 24h v Le Mans, hromadu úspěchů ovšem sbíralo i v řadě jiných závodních sérií jako IMSA, Intersérie atd. v barvách továrních i celé řady privátních týmů. Porsche se rozhodlo jeden exemplář vrátit do jeho původního stavu a obléknout ho do ikonických barev.

092 | HISTORIE

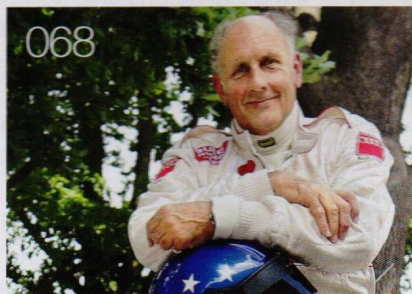
Chvilími se zdálo, že přehlídka automobilové krásy Concorso d'Eleganza Villa d'Este se letos konat nebude. Naštěstí se však motoristickým nadšencům ulevilo a na břehy jezera Como dorazily vzácné a vážně rychlé skvosty. Atmosféru jedinečné přehlídky elegance vám přinesl Samuel Vanko.



VELKÝ TEST

054 | BENTLEY CONTINENTAL GT SPEED CONVERTIBLE

Nejrychlejší sériové Bentley s dvanáctiválcem pod kapotou zvládne i s plátěnou střechou uhanět 335 km/h a přináší i hodně technických změn pro zábavnější, řídičtější charakter. I na poměry značky je to hodně drahé auto, ale nabízí tolik zážitků pro všechny smysly, že se v nich můžete doslova rochnit. Na britského lorda si zahrál Vojta Bednář.



VYDAVATELSTVÍ MAFRA, a.s.

REDAKCE

Šéfredaktor: PETR HORÁK
redakce.speed@mafra.cz

Grafické práce: ADAM HORNÝCH

Jazyková úprava: FRANTIŠEK ŠEBESTA

Autoři: PETR HANKE, VOJTA BEDNÁŘ,

HANA DOŠLOVÁ, DALIBOR ŽÁK, LIBOR KRSEK,

SAMUEL VANKO, ONDŘEJ ŠTAIDL

Foto: MARTIN SZNAPKA

INZERCE

Senior Account Manager:

MARKÉTA HERIANOVÁ, PETR BANKO

Traffic Manager: MARIE TOMANOVÁ

SPECIAL ADVERTISING OPERATIONS

Head of team: KRISTÝNA MOTRINCOVÁ

MARKETING

Ředitel Trade marketingu: KAMIL BERNARD

Brand Manager: PETRA NEUMANNOVÁ

petra.neumannova@mafra.cz

VÝROBA

Ředitel výroby: MARTIN KUDERA

DISTRIBUCE

Ředitelka: KATEŘINA JELÍNKOVÁ

telefon: 225 008 519

VYDAVATELSTVÍ

Publisher: ETELA FIANTOVÁ

MAFRA, a.s., Karla Engliše 519/11,

Smíchov, 150 00 Praha 5

www.mafra.cz

IČ: 45313351

Rozšiřují v ČR: Společnosti PNS, a.s.

Rozšiřují v SR: Mediaprint-Kapa Pressegrasso, a.s.

Předplatné v ČR:

MAFRA, a.s.,

Karla Engliše 519/11, 150 00 Praha 5

Objednávky a reklamace:

tel.: 225 555 666, e-mail: czasopis@mafra.cz

internet: www.lenproczasopis.cz

Předplatné v SR:

Mediaprint-Kapa

Pressegrasso, a.s.,

Oddelenie inej formy

predaja, Stará Vajnorská 9,

P. O. BOX 183, 830 00 Bratislava,

infolinka 0800 188 826,

e-mail: objednavky@ipredplatne.sk,

www.ipredplatne.sk

Předplatné v zahraničí:

MediaCall, s.r.o.,

Videňská 549/55, 602 00 Brno,

tel.: +420 52 245 365,

e-mail: export@mediacall.cz

TISK

ThruX, s.r.o., Praha

Měsíčník

Registrační číslo: M 1/159/2012-4583

Číslo: 1/2023, Vydání: 11. 1. 2023

Prodejní cena: Kč 45,-

Místo vydání: Praha

Provozovatel: Mediaprint-Kapa Pressegrasso

Redakce: www.mafra.cz

Redakční adresa: www.mafra.cz/SPEEDcz/,

instagram: @speedmagazine/speedcz/