

# Obsah

<b>Úvod</b> .....	<b>11</b>
<b>Poruchy asfaltových hydroizolací plochých střech v ploše a v detailech</b> .....	<b>13</b>
<b>1. Výroba asfaltových hydroizolačních materiálů</b> .....	<b>14</b>
1.1. Vstupní suroviny .....	14
1.2. Výrobní proces asfaltových materiálů.....	15
1.3. Základní struktura asfaltových hydroizolací .....	20
<b>2. Výrobní poruchy asfaltových hydroizolací</b> .....	<b>26</b>
2.1. Čas vypuknutí poruchy.....	26
2.2. Geometrické vlastnosti vyrobených asfaltových pásů.....	27
2.3. Řezání, dělení, balení a skladování.....	27
2.4. Mechanické poškození výrobků při výrobě .....	31
2.5. Snižování přímých nákladů na výrobek .....	35
2.6. Praskání asfaltových pásů.....	36
2.7. Zkracování asfaltových hydroizolačních materiálů (smršťování).....	37
2.8. Puchýře.....	41
2.9. Sjíždění asfaltových hydroizolačních materiálů ze svislých ploch.....	45
2.10. Krokodýling/aligátoring (bahenní praskání hydroizolačních materiálů).....	49
2.11. Nevoděsnost hydroizolačního materiálu nebo jeho části .....	55
2.12. Delaminace asfaltových hydroizolačních materiálů .....	57
<b>3. Prováděcí poruchy</b> .....	<b>65</b>
<b>4. Statické poruchy hydroizolačních povlaků plochých střešních plášťů</b> .....	<b>66</b>
4.1. Poruchy způsobené sáním větru, poruchy mechanického kotvení .....	66
4.2. Statické poruchy objektů – praskliny a deformace konstrukcí .....	74
4.3. Poškození hydroizolačního povlaku kroupami .....	76
4.4. Mechanické poškození hydroizolačního povlaku .....	79
4.5. Boule na hydroizolačním povlaku – vlhkost podkladu .....	86
4.6. Absence řádné údržby.....	90
4.7. Nestabilita podkladu hydroizolačního povlaku .....	93

<b>5. Chyby při provádění hydroizolačního povlaku v ploše .....</b>	<b>98</b>
5.1. Nesprávné založení hydroizolačního povlaku .....	99
5.2. Špatné svařování v ploše .....	102
5.3. Poškození hydroizolačního povlaku při jeho provádění .....	109
<b>6. Chyby při provádění hydroizolačního povlaku v detailech .....</b>	<b>114</b>
6.1. Chyby při ukončení na závětrných lištách, atikách a tvarových změnách .....	114
6.2. Ukončení na svislých konstrukcích .....	129
6.3. Vpusti .....	137
6.4. Napojení na dveře a výplně otvorů .....	145
6.5. Kruhové prostupy .....	149
6.6. Neopracovatelné kruhové prostupy .....	164
6.7. Kabelové prostupy a další bizarnosti .....	170
6.8. Hranaté prostupy .....	181
6.9. Složité prostupy .....	184
6.10. Dilatace .....	193
<b>7. Pracovní nástroje - hořáky .....</b>	<b>196</b>
<b>Závěr .....</b>	<b>200</b>

V poválečném období socialismu se velmi významně zastavil vývoj všeho, izolace nevyjímaje. Izolace neměly nutnost se vyvíjet, takže stagnovaly. Izolace byly řešeny národním podnikem Stavební izolace, který ve své struktuře zahrnoval prakticky vše od výroby až po realizaci. Ještě v současné době má většina izolačních firem nějakou vazbu na zmínované Stavební izolace. Tato historie byla na jednu stranu nezdravá, protože popírala princip konkurence a obracela řemeslné kormidlo dějin do slepé uličky. Na druhou stranu byla schopná v sobě integrovat i učňovské obory k této problematice, které v současné době bohužel neexistují. Došlo totiž k tomu, že po převratu byla šmahem rušena negativa, což monopolní organizace jistě byla, ale nenahradila se její pozitivní. Proto dnes zejména učňovské školství trpí velmi závažnými nedostatky, které navíc nikdo neřeší. Důsledek? Nedostatek kvalifikovaných řemeslníků a izolačních zvlášť.

Dramatický, resp. revoluční vývoj nastal po roce 1989, kdy se k nám po zrušení železné opony ze zahraničí nahrnula všechna možná technická řešení, včetně kvalitních asfaltů – modifikovaných. Tehdy se začaly dovážet modifikované asfalty SBS z Francie (zejména Siplast), z Itálie se pak dovážely materiály modifikované APP. Když jsme u modifikací, tak po roce 2000 se například objevila novinka ALPA, ale i další typy modifikací. Všechny jsou logickým vývojem předcházejících let a snahou o zlepšování kvality asfaltových materiálů. Zejména se soustředily na odstranění významné slabiny asfaltových materiálů – odolnosti do vysokých teplot.

Informovanost našich odborníků během socialismu byla velmi dramaticky zpožděna a celý obor asfaltových hydroizolací nabral skluz. Modifikované materiály totiž vznikaly už v šedesátých letech, jenže k nám se začaly běžně dostávat až v 90. letech. To znamená, že když se začaly používat, chybělo nám 20 let zkušeností. Důsledky jsou na našich stavbách patrné ještě dnes.