

# INHALT

<b>„EXPLOSIONSMOTOR“ IN DER KURZFASSUNG</b> ..... 6	<b>AMERIKA</b> ..... 228
Historische Meilensteine der Entwicklung von Kolbenverbrennungs- Motoren.....7	<b>NEUE ENTWÜRFE</b> ..... 236
Kurbeltrieb .....10	Škoda 420 Standard ..... 237
Zylinderblock, Zylinderkopf und Kurbelgehäuse.....20	<b>POPULAR</b> ..... 244
Steuertrieb von Verbrennungsmotoren .....26	Škoda 418 Popular ..... 245
Vergaser .....33	Škoda 420 Popular ..... 250
Zündung.....38	Škoda Popular OHV ..... 253
Schmierung .....45	Škoda Popular Monte Carlo..... 260
Kühlung .....51	Škoda Popular 1100 OHV..... 263
Historische Kraftstoffe.....55	Škoda Popular 995 „Liduška“ ..... 268
<b>LAURIN &amp; KLEMENT - DIE ZWEIRAD-ÄRA</b>	Škoda 1101..... 272
<b>1899-1910</b> .....60	<b>RAPID</b> ..... 277
1899 – Das erste Motorrad.....61	Škoda Rapid 421..... 278
Laurin & Klement Typ A / B ..... 62	Škoda Rapid 1.4 I (RAPID II.) ..... 282
Laurin & Klement Typ CCD.....65	Škoda Rapid 1500 OHV..... 287
Laurin & Klement Typ LW.....70	Škoda Rapid 2200..... 294
Laurin & Klement Typ CCCC – Version I.....74	<b>SUPERB</b> ..... 297
Laurin & Klement Typ CCCC – Version II.....76	Škoda 637 ..... 298
Laurin & Klement Typ CCCC – Version III.....80	Škoda Superb 913 ..... 304
Auf dem Motor.....84	Škoda Superb 3000 OHV..... 308
<b>PERSONENKRAFTWAGEN L&amp;K</b> ..... 87	Škoda Superb 4000 ..... 313
Laurin & Klement Typ A / B (Voiturette) .....89	<b>FAVORIT</b> ..... 319
Laurin & Klement Typ BC .....95	Škoda Favorit..... 320
Laurin & Klement Typ BS / BSC.....99	Škoda Favorit 2000 OHV..... 324
Laurin & Klement Typ G.....104	<b>INVASION DER KÄFER</b> ..... 327
Laurin & Klement Typ F.....110	Škoda Sagitta & Co..... 332
Laurin & Klement Typ L.....116	Škoda 935 Dynamic..... 338
Laurin & Klement Typ K.....121	<b>NUTZFAHRZEUGE LAURIN &amp; KLEMENT</b>
Laurin & Klement Typ S.....124	<b>UND ŠKODA</b> ..... 343
Laurin & Klement Typ DN.....132	Laurin & Klement Typ HL.....344
Laurin & Klement Typ M.....137	Laurin & Klement / Škoda 550 .....349
Laurin & Klement Typ MK .....142	Latil Tar 4 ..... 354
Laurin & Klement Typ T.....149	Škoda 304 / 306 / 504 / 506 ..... 361
Laurin & Klement Typ A (100).....153	Škoda 104 / 104/II..... 369
Laurin & Klement - Škoda 150.....158	Škoda 206 / 206D .....373
Laurin & Klement - Škoda 350 / 360 .....163	Škoda 6LT6..... 380
Laurin & Klement - Škoda 110.....172	Škoda 150 ..... 384
<b>ŠKODA: KLASSIKER 1925-1933</b> .....188	Škoda 256.....388
Škoda Hispano - Suiza.....189	Radschlepper Ost - RSO .....392
Škoda 4R / 6R .....194	Diesel Škoda..... 397
Škoda 860 .....201	Škoda 606D .....398
Škoda 430.....208	
Škoda 633.....216	
Škoda 422 .....222	

Škoda 254D .....	405
Škoda 706 / 706N / 706ND .....	412
Škoda 706R / 706RO .....	416

**PFLÜGE, TRAKTOREN UND WALZEN .....** 421

L&K – R. Bächer – Excelsior P3 / P4 .....	422
Laurin & Klement – Excelsior P5 .....	430
Laurin & Klement – Straßenwalze Typ V .....	434
Laurin & Klement – Traktor PT .....	439
Škoda HT 33 / HT 33S .....	423
Škoda 30 .....	446

**FLUGZEUGMOTOREN .....** 452

Laurin & Klement Typ EL .....	453
-------------------------------	-----

Laurin & Klement / LORRAINE-DIETRICH 450 CV .....	460
---	-----

**STATIONÄRE MOTOREN .....** 468

Laurin & Klement stationärer Otto- Motor Typ B .....	469
Laurin & Klement – BRONS 4 bis 32 PS .....	473

**SPEZIELLE RENNFahrZEUGE .....** 481

Laurin & Klement Typ FC / FCS .....	482
Laurin & Klement Typ FCR .....	486
Škoda Š. S. ....	495

**ES IST KEIN ZUFALL .....** 503

**LITERATURNACHWEIS .....** 506