

Obsah

Úvod	9
Cesta k „Mikádu“	10
Nátěry, nápisy a ozdoby	136
Provoz ve výtopně Plzeň	164
Provoz ve výtopně a lokomotivním depu Přerov	172
Provoz ve výtopně Praha Masarykovo a lokomotivním depu Praha střed	210
Provoz ve výtopně a lokomotivním depu Bratislava	238
Provoz ve výtopně a depu Břeclav	250
Krátkodobá působení	252
Provoz ve výtopně a lokomotivním depu Vršovice-Nusle	254
Provoz ve výtopně Podmokly a lokomotivním depu Děčín	258
Provoz ve výtopně a depu Horní Heršpice a v lokomotivním depu Brno	284
Provoz v depu Smíchov	302
Provoz v depu Hradec Králové	307
Provoz v depu Chomutov	308
Provoz jednotlivých lokomotiv	310
Statistické přehledy	434
Rekonstrukce během provozu	446
Tendry pro řadu 387.0	454
Dílenské opravy, běžná údržba a provozní závady řady 387.0	468
Trakční vlastnosti	484
Znovuzrození „Mikáda“ 387.043	490
Muzejní provoz od roku 1975	508
Záchrana řady 387.0 na Slovensku	558
Nevydařená záchrana lokomotiv 387.016 a 387.029	562
Modely	566
Oscar Dolch – duchovní otec „Mikáda“	568
Ing. Vlastimil MAREŠ a „MIKÁDO“	576
Příloha I – nabídkový technický popis	584
Příloha II – výpočet tažné síly řady 386.0	590
Příloha III – definitivní technický popis	594
Příloha IV – objednávka série 10Lo8	598
Příloha V – propagační materiály	602
Příloha VI – výroba a externí dodavatelé	604
Příloha VII – Ekonomika výroby a další zajímavosti	612
Příloha VIII – Data uvádění do provozu	614
Příloha IX – Typové listy kotlů	616
Barevná schémata nátěrů	620
Resumé	624
Seznam použitých zkratk	628