

<i>Roman Mikulec</i> <i>Analyza příčného přemístění vozidel typu SUV na mokrém povrchu vozovky</i> <i>Lane Change Manoeuvre Analysis of Suvs on Wet Road Surface</i>	2
<i>Piotr Ciępka</i> <i>Oprava vztahu pro výpočet rychlosti motocyklu na základě délky stop sunutí</i> <i>Correction of the Formula for Calculating Motorcycle Speed from Slide Distance</i>	7
<i>Cupal Martin, Čech Josef, Doležalová Monika, Hlavinková Vítězslava, Klika Pavel, Vařechová Martina</i> <i>Tornado – odhad nákladů na obnovu obecního nemovitého majetku</i> <i>Tornado – Estimation of the Cost Needed for Recovery of Municipal Property</i>	10
<i>Sofie Pokorná</i> <i>Gentrifikace</i> <i>Gentrification</i>	14
<i>Štěpán Skovajsa</i> <i>Big data jako nástroj pro determinaci temporálního a prostorového chování realitního trhu</i> <i>Big Data as a Tool for Determination of Temporal and Spatial Real Estate Market Behavior</i>	21
<i>Karel Pospíšil</i> <i>BIM a vize automatického oceňování (dopravních) staveb, inspirace projekty FEHRL</i> <i>BIM and Vision of Automatic Valuation of (Transport) Structures, Inspiration from FEHRL Projects</i>	27
<i>Dana Procházková, Jan Procházka</i> <i>Rizika spojená s kritickými vlakovými a autobusovými nádražími</i> <i>Risks Connected with Critical Railway and Bus Stations</i>	33
<i>Albert Bradáč</i> <i>Příspěvek k analýze stavu znalecké činnosti v ČR v roce 2021</i> <i>Contribution to the Analysis of the State of Expert Activity in the Czech Republic in 2021</i>	47
<i>Albert Bradáč</i> <i>Nové předpisy do 10. 10. 2021</i> <i>New Regulations</i>	53