

# Obsah

Slovo autora.....	4
<b>Historický vývoj lokomotivních konstrukcí</b>	
Období do konce 19. století.....	5
Konstrukční vývoj parní lokomotivy ve 20. století.....	11
Pára a fyzikální zákonitosti.....	12
<b>Konstrukce parního kotle</b>	
Skříňový kotel.....	16
Válcový kotel.....	22
Sušiče a přehříváče páry.....	30
Dýmnice.....	34
Napájení vodou.....	42
Čističe vody.....	52
Příslušenství lokomotivních kotlů.....	54
<b>Pohonné ústrojí parních lokomotiv</b>	
Pohyb parního stroje.....	66
Šoupátka.....	74
Konstrukce klikového mechanismu.....	87
Základní konstrukční znaky a rozdělení lokomotivních rozvodů.....	91
Pneumatické ovládání rozvodů.....	107
Lokomotivy se sdruženým parním strojem a zvláštní konstrukce.....	107
<b>Brzdové systémy parních lokomotiv</b>	
Jednoduchá sací brzda.....	114
Samočinná sací brzda.....	116
Tlaková brzda.....	119
Brzdiče a rozváděče tlakové brzdy.....	129
Přímočinná brzda.....	132
Použití brzdových systémů u lokomotiv ČSD.....	134
<b>Rámy a další části parních lokomotiv</b>	
Dvojkolí a jejich uložení.....	143
Posuvné podvozky.....	148
Písečníky.....	156
Osvětlení parních lokomotiv.....	158
Stanoviště strojvůdce a topiče.....	160
<b>Lokomotivní tendry</b>	
Vlečné tendry.....	164
Tendrové lokomotivy.....	168
<b>Na závěr.....</b>	<b>171</b>
<b>Příloha</b>	
Literatura.....	173
Rejstřík.....	173