

O B S A H :

Strana

Úvodem	4
Doprava osob a zboží od dob nejstarších až do vybudování železnic na Ústecko-orlicku	4
Obchodní a vojenská stezka Trstenická a Ústí n. Orlicí	5
Kolonisace Ústecka, zakládání měst a hradů a stavba obchodních silnic	6
100 let před výstavbou železnice v Ústí nad Orlicí	7
Čeští a slovenští průkopníci železnic	8
Počátky železnic	9
Stavba železnice Čes. Třebová—Praha v úseku Ústecko-orlickém	9
První jízda	10
První vlak a zahájení jízdy na trati Olomouc—Praha a město Ústí nad Orlicí	11
Uvítání v Ústí nad Orlicí	12
Paměti ústeckých kronikářů o stavbě železnic, slavnosti první jízdy dne 20. srpna 1845 a hlasy pozdější	13
Hlasy tisku	15
Smrt ing. Jana Pernera; první oběť železnice	15
Proměny v Ústí nad Orlicí	17
Staré nádraží v Ústí nad Orlicí	18
Proměny v Kerharticích n. Orlicí	20
Změny na Luhu	21
Z nejstarších dob nové železnice	21
Nové železnice v okolí ústeckém	23
Dvě konkurenční železnice v Ústí n. Orlicí	24
Jeden ze zlých činů „bratránků“ při stavbě nové železnice	25
Místní a pomístní názvy „Draha“	25
Pověry lidu plynoucí z vybudované železnice	26
O nejstarším českém názvosloví na první železnici	27
„Květy“ číslo 106 ze dne 4. září 1845	28
Ústecká nádraží v dobách válečných	28
O některých železničních pohromách v úseku Ústecko-orlickém	29
Doslov	30
Prameny	32

