

Inhalt.

Staatsstraßen.

- I. Haupt-Post- und Commercial-Straße von der Nieder-Oesterreichischen Gränze über **Nikolsburg** bis zur Provinzial-Hauptstadt **Brünn** mit ihren Vorstadtstraßen.
- II. Haupt-Post- und Commercial-Straße von Brünn über **Wischau** nach Olmütz bis an die Gränze des Olmützer-Kreises.
- III. Post- und Commercial-Seitenstraße von **Brünn** über **Bitesch** und **Iglau** nach Böhmen bis an die Iglauer Kreisgränze.
- IV. Post- und Commercial-Seitenstraße von **Brünn** über **Lettowitz** und **Zwittau** nach Böhmen bis an die Olmützer Kreisgränze.
- V. Post- und Commercial-Seitenstraße von der Ausästung aus der Haupt-Poststraße Nro. II. bey **Posorig** über **Göding** bis an die Ungarische Gränze.

Landstraßen.

- VI. Commercial-Landstraße von der Ausästung aus der Post-Commerz-Straße sub IV. bey dem **Zinsendorfer Wirthshause** über **Tischnowitz** und **Saar** nach Böhmen bis an die Iglauer Kreisgränze.
- VII. Commercial-Landstraße von der Ausästung aus der Haupt-Poststraße sub I. bey **Raigern** über **Auspitz** nach Ungarn bis an die Ungarische Gränze bey **Brogka**.
- VIII. Commercial-Landstraße von der Ausästung aus der Post-Commerz-Straße Nro. IV. hinter **Czernahora** über **Kunstadt**, **Erpin** nach Böhmen bis an die dasige Gränze.
- IX. Commercial-Landstraße von der Ausästung aus der Haupt-Poststraße sub Nro. I. bey dem **neuen Wirthshause** über **Groß-Kemschitz** und **Leischau** bis **Kausnitz**.

Inhalt.

Staatsstraßen.

- I. Fortsetzung der in dem Brünnner Kreise sub II. abgebrochenen Haupt-Post- und Commercial-Straße von der Brünnner Kreisgränze über **Prödlitz** bis **Olmütz**.
- II. Haupt-Post- und Commercial-Straße von **Olmütz** über **Leipnitz** nach **Teschen** bis an die Gränze des Prerauer Kreises bis **Mugest**.
- III. Post- und Commercial-Seitenstraße von **Olmütz** bis Dorf **Teschen** an die Kreisgränze nach **Troppau**.
- IV. Post- und Commercial-Seitenstraße von **Olmütz** über **Mügglitz** und **Zwittau** bis an die Gränze von Böhmen.
- V. Fortsetzung der im Brünnner Kreise sub IV. abgebrochenen Post- und Commercial-Seitenstraße von **Brünn** über **Lettowitz** und **Zwittau** bis an die Böhmishe Gränze.

Landstraßen.

- VI. Commercial-Landstraße von **Olmütz** über **Kokor** nach **Prerau** und **Ungarisch-Gradisch** bis an die Gränze des Prerauer Kreises.
- VII. Commercial-Landstraße von **Olmütz** über **Lobitschau** nach **Kremsier** und **Hulein** bis an die Gränze des Prerauer Kreises.
- VIII. Commercial-Landstraße von **Proßnitz** über **Littau**, **Mussee** und **Altstadt** ins **Slagische** bis an die Gränze des Prerauer Kreises.
- IX. Post-Commercial-Landstraße vom Ausästungspuncte aus der **Höfer** Straße in **Deutsch-Lodenitz** nach **Frendenthal** und **Zuckmantel** bis an die Gränze des Troppauer Kreises.
- X. Commercial-Landstraße von **Proßnitz** über **Konig** und **Gewitsch** nach **Erubau**.
- XI. Commercial-Landstraße von **Sternberg** über **Mährisch-Neustadt** nach **Mügglitz**.

Inhalt.

Staatsstraßen.

Fortsetzung der im Znaimer Kreise sub I. abgebrochenen Haupt-Post- und Commercial-Straße von der Nieder-
Oesterreichischen Gränze über Mährisch-Budwig, Schelletau und Tglau bis
an die Gränze Böhmens.

Fortsetzung der im Brüner Kreise sub III. abgebrochenen Post- und Commercial-Seitenstraße von Brünn über
Bitesch und Tglau nach Böhmen.

Landstraßen.

Fortsetzung der im Brüner Kreise abgebrochenen, sub VI. beschriebenen Commercial-Landstraße von Brünn über
Tischnowitz und Saar nach Böhmen.

Commercial-Landstraße von der Ausäftung der in dem Brüner Kreise sub III. angeführten Straße über Koffitz und
Trebitz nach Tglau bis an die Böhmishe Gränze.

Post- und Commercial-Landstraße von Tglau über Battelau und Neuhaus nach Linz bis an die
Gränze von Böhmen.

Commercial-Landstraße aus Oesterreich über Frating und Zlabings, Waltersschlag nach Neu-
haus und Budweis, und zwar von der Znaimer Kreisgränze bis nach Böhmen.

Inhalt.

Staatsstraßen.

- I. Haupt-Post- und Commercial-Strasse von der Nieder-Oesterreichischen Gränze über Znaim und Mährisch-Budwitz nach Böhmen bis an die Gränze des Tglauer Kreises.
- II. Post- und Commercial-Seitenstrasse von der Ausästung aus der im Brünnner Kreise sub I. beschriebenen Strasse bey Pohrlitz über Lechwitz bis zum Eintritte in die Hauptstrasse sub I. dieses Kreises bey Alt-Schallersdorf.

Landstraßen.

- III. Commercial-Landstrasse von der in dem Brünnner Kreise sub III. abgehandelten Strasse von Schwarzkirchen über Eibenschitz, Jarmeritz und Waltersschlag nach Böhmen.
- IV. Commercial-Landstrasse von Znaim über Dürnholz nach Nikolsburg; dann weiter bis an die Ungarische Gränze.

Inhalt.

Landstraßen.

- I. Fortsetzung der im Prerauer Kreise sub II beschriebenen Commercial-Landstraße von Olmütz über Prerau, Hulein, Ungarisch-Gradisch an die Ungarische Gränze.
- II. Commercial-Landstraße von Ungarisch-Gradisch über Ungarisch-Brod nach Grosinkau an die Ungarische Gränze.
- III. Einästungsstraße von der Ungarischen Gränze über Strani nach Ungarisch-Brod.
- IV. Commercial-Landstraße von Ungarisch-Gradisch über Kunowitz, Welka an die Ungarische Gränze.
- V. Commercial-Landstraße von Ungarisch-Gradisch über Straßnitz, Sudomirzitz an die Ungarische Gränze, als Fortsetzung der oben sub I erwähnten Straße.
- VI. Commercial-Verbindungsstraße von Napagedl über Holleschau nach Alt-Zitschein im Prerauer Kreise.
- VII. Commercial-Verbindungsstraße von Kremstier über Zdunek und von da nach Göding.
- VIII. Fortsetzung der im Prerauer Kreise sub III bis Wallachisch-Meseritsch beschriebenen Commercial-Landstraße von Troppau, Fulnek, Neu-Zitschein über Brumow an die Ungarische Gränze nach Trentschin.
- IX. Commercial-Land- und Verbindungsstraße von Ungarisch-Gradisch über Bisenz, Brazow auf die von Musterlitz nach Göding führende Chaussee unweit Rassedlowitz.

Inhalt.

Staatsstraßen.

- I. Fortsetzung der in dem Olmützer Kreise sub II abgebrochenen Post- und Haupt-Commercial-Straße von Olmütz über Groß-Mugest, Neu-Titschein, Mistek an die Galizische Gränze nach Bielitz.

Landstraßen.

- II. Fortsetzung der im Olmützer Kreise sub VI abgebrochenen Commercial-Landstraße von Olmütz über Kofor nach Prerau, Gradisch an die Ungarische Gränze.
- III. Fortsetzung der im Troppauer Kreise sub X abgebrochenen Straße von Troppau über Graz, Fulnek, Neu-Titschein nach Wallachisch-Meseritsch bis an die Ungarische Gränze.
- IV. Fortsetzung der im Gradischer Kreise sub VI abgebrochenen Commercial-Landstraße von Kapagedl über Solleschau nach Alt-Titschein.
- V. Landes-Commercial-Straße von Mährisch-Osttau über Freyberg, Wallachisch-Meseritsch an die Ungarische Gränze.
- VI. Commercial-Verbindungsstraße vom Schönbrunner Mauthhause über Paskau nach Mistek.
- VII. Fortsetzung der im Olmützer Kreise sub VII abgebrochenen Landes-Commercial-Straße von Olmütz über Lobitschau nach Kojetein, Kremstier und Hullein.
- VIII. Commercial- und Landesverbindungsstraße von Weißkirchen über Bodenstadt, Bautsch nach Hof.
- IX. Fortsetzung der im Troppauer Kreise sub X abgebrochenen Landes-Commercial-Straße von Troppau über Zuluf, Ddrau nach Weißkirchen.
- X. Landes-Commercial-Straße von Wischau über Eyswanowitz, Kojetein, Chropin, Prerau nach Leipnik.

Inhalt.

Staatsstraßen.

- I. Fortsetzung der im Teschner Kreise sub III beschriebenen Haupt-Commercial-Seitenstraße von Teschen über Mährisch-Ostrow, Pohlom nach Troppau.
- II. Fortsetzung der im Olmüzer Kreise sub III beschriebenen Haupt- und Post-Commercial-Seitenstraße von Olmütz über Dorf Teschen nach Troppau.

Landstraßen.

- III. Commercial-Seitenzüge aus dem Auslande, Preussisch-Schlesien nach dem Central-Orte Troppau.
- IV. Fortsetzung der im Olmüzer Kreise sub IX beschriebenen Post- und Commercial-Ausästungs-Landstraße von Sternberg, Deutsch-Lodenitz, Kogendorf über Freudenthal nach Zuckmantel.
- V. Commercial-Landweg von Weißwasser, der nördlichsten Landspitze Schlesiens, über Weidenau nach Zuckmantel, nebst den Seitenzügen über Freywalde und Friedeberg.
- VI. Commercial-Landstraße von Troppau über Jägerndorf, Meidelberg nach Preussisch-Kunzendorf.
- VII. Ausästung von Meidelberg nach Hohenploh und an die in dieser Gegend bestehenden Einbruch-Stationen.
- VIII. Handelsverbindungsweg von Silberdorf nach Hennersdorf an die Preussische Gränze.
- IX. Commercial-, Post- und Landstraße von Jägerndorf nach Preussisch-Neustadt; Ausästungen von Jägerndorf nach Würbenthal, Freudenthal und Heidenpiltsch.
- X. Commercial-Landstraße von Troppau über Grätz, Fulnek und Odrau.
- XI. Handelsverbindungsweg von Troppau über Radun nach Wagstadt.
- XII. Fortsetzung des im Teschner Kreise sub XI und sub XII beschriebenen Verbindungsweges von Königsberg über Wagstadt bis Fulnek.
- XIII. Communications-Weg von Freudenthal über Benisch nach Troppau.

Inhalt.

Staatsstraßen.

- I. Fortsetzung der im Prerauer Kreise sub I beschriebenen Haupt-, Post- und Commercial-Straße von Olmütz, Friedek, Teschen an die Galizische Gränze nach Bielig.
- II. Post- und Commercial-Seitenstraßen von Teschen über Jablunkau an die Ungarische Gränze.
- III. Post- und Commercial-Seitenstraßen von Teschen über Mährisch-Ostrau nach Pohlom an die Troppauer Kreisgränze.

Landstraßen.

- IV. Commercial-Landstraßen von Teschen über Schwarzwasser an die Preussische Gränze.
- V. Commercial-Landstraße von Schwarzwasser über Riegersdorf nach Bielig.
- VI. Post- und Commercial-Landweg von Bielig nach Pleß in das Preussische.
- VII. Commercial-Landweg von Bagdorf an der Galizischen Gränze über Riegersdorf, Freystadt bis Radwanitz auf der Ostrauer Straße.
- VIII. Commercial-Landstraße von Teschen nach Oderberg über Freystadt.
- IX. Commercial-Landstraße von Oderberg über Gruschau nach Mährisch-Ostrau.
- X. Commercial-Landstraße von der Schönbrunner Schweinsbrücke über Dzielau und Dobroslawize an die Troppauer Kreisgränze bey Smolkau.
- XI. Commercial-Landweg von Hultschin an der Preussischen Gränze über Dzielau, Königsberg an die Troppauer Kreisgränze bey Bagstadt.
- XII. Verbindungsweg von der Schönbrunner Schweinsbrücke nach Königsberg.