

OBSAH

<i>[Ing. JOSEF KOVAŘÍK]</i>	
FRANTIŠEK KŘIŽÍK - budovatel elektrické dráhy	6
SLUŽBA U ŽELEZNICE	8
PLZEŇ, MĚSTO ZRODU OBLOUKOVÉ LAMPY	9
ELEKTRIZACE MĚSTSKÉ DOPRAVY	11
MÍSTNÍ ELEKTRICKÁ DRÁHA TÁBOR - BECHYNĚ	11
150. LET OD NAROZENÍ FR. KŘIŽÍKA	13
<i>[JAROSLAV WIMMER]</i>	
FRANTIŠEK KŘIŽÍK ÚSMĚVNĚ	16
<i>[Ing. JAROSLAV OPAVA, CSc.]</i>	
PRVOPOČÁTEK ELEKTRICKÉ VOZBY	18
<i>[Ing. JIŘÍ ADAMOVSKÝ]</i>	
ELEKTRICKÉ DRÁHY A ELEKTROTECHNICKÝ PRŮMYSL NA PŘELOMU 19. A 20. STOLETÍ	24
<i>[JAROSLAV KOUDELKA]</i>	
HISTORIE VZNIKU ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ MEZI TÁBOREM - BECHYNÍ	31
NÁKLADY NA STAVBU	34
STAVBA MOSTU PŘES ŘEKU LUŽNICI	35
STAVBA DRÁŽNÍ ELEKTRÁRNY	36
HNACÍ VOZIDLA POUŽÍVANÁ NA TRATI	37
REKONSTRUKCE TRAKČNÍHO VEDENÍ A EL. NAPÁJENÍ DRÁHY	40
STAVBA MOSTU V BECHYNI	41
<i>[JAROSLAV WIMMER]</i>	
STŘÍPKY ZE STAVBY BECHYŇKY	42
<i>[Ing. JOSEF KOVAŘÍK]</i>	
ZAHÁJENÍ VOZBY NA ELEKTRICKÉ DRÁZE TÁBOR - BECHYNĚ	44
HISTORIE OSLAV ZAHÁJENÍ PROVOZU	46
ČINNOST NADACE V LETECH 1993 - 1998	51
VYZNÁNÍ PAMĚTNÍKŮ	61
KDO NÁS VOZÍ	69
DOSLOV	70
<i>[Ing. JAROSLAV OPAVA, CSc.]</i>	
PERSPEKTIVY KOLEJOVÉ DOPRAVY	71
RESUMÉ	74
INZERCE	81