

OBSAH

ÚVOD	5
SEZNAM POUŽITÝCH VELIČIN	7
1 POJMY V OCEŇOVÁNÍ SILNIČNÍCH A ZVLÁŠTNÍCH VOZIDEL	13
1.1 ZÁKLADNÍ POJMY A VYSVĚTLENÍ	13
1.2 POJMY VZTAHUJÍCÍ SE K VOZIDLŮM	20
1.3 POJMY VZTAHUJÍCÍ SE K ÚDRŽBĚ A OPRAVÁM VOZIDEL	24
1.4 POJMY VZTAHUJÍCÍ SE K ÚPRAVÁM VOZIDEL	25
1.5 ZÁKLADNÍ VELIČINY PRO OCEŇOVÁNÍ	26
1.6 VELIČINY PRO STANOVENÍ HODNOTY ČASOVÉ PNEUMATIK VOZIDLA	32
1.7 VELIČINY PRO STANOVENÍ HODNOTY ČASOVÉ MIMOŘÁDNÉ VÝBAVY	33
1.8 VELIČINY PRO STANOVENÍ HODNOTY ČASOVÉ VOZIDLA	34
1.9 VELIČINY PRO STANOVENÍ HODNOTY ČASOVÉ ČÁSTI VOZIDLA	37
1.10 VELIČINY PRO STANOVENÍ HODNOTY ČASOVÉ DÍLŮ (EVENT. SKUPIN)	38
1.11 POJMY SOUVISEJÍCÍ SE STANOVENÍM VÝŠE MAJETKOVÉ ÚJMY	39
2 OCEŇOVÁNÍ SILNIČNÍCH A ZVLÁŠTNÍCH VOZIDEL	43
2.1 PROHLÍDKA VOZIDLA	43
2.2 STANOVENÍ ZBYTKOVÉ UŽITNOSTI REDUKOVANÉHO VOZIDLA	48
2.3 STANOVENÍ HODNOTY ČASOVÉ VOZIDLA	53
2.4 STANOVENÍ HODNOTY TRŽNÍ VOZIDLA	54
2.5 POSOUZENÍ TECHNICKÉHO STAVU VOZIDLA PŘI OMEZENÉ MOŽNOSTI PROHLÍDKY	56
2.6 OCEŇOVÁNÍ VOZIDEL S PEVNÝMI A VÝMĚNNÝMI NÁSTAVBAMI	57
2.7 OCEŇOVÁNÍ VOZIDEL NEODPOVÍDAJÍCÍCH PŮVODNÍMU SCHVÁLENÉMU TYPU VOZIDLA	58
2.8 OCEŇOVÁNÍ VOZIDEL DOČASNĚ NEZPŮSOBILÝCH K PROVOZU	59
2.9 OCEŇOVÁNÍ VOZIDEL VYUŽÍVAJÍCÍCH ALTERNATIVNÍ DRUHY PALIVA	59
2.10 OCEŇOVÁNÍ VOZIDEL S JINÝMI DRUHY POHONU (ELEKTROPOHON, HYBRIDNÍ POHON)	59
2.11 OCEŇOVÁNÍ SAMOSTATNÝCH PRVKŮ MIMOŘÁDNÉ VÝBAVY	60
2.12 OCEŇOVÁNÍ SAMOSTATNÝCH DÍLŮ VOZIDLA	60
3 STANOVENÍ VÝŠE MAJETKOVÉ ÚJMY ZPŮSOBENÉ POŠKOZENÍM VOZIDLA	63
3.1 ÚVOD KE STANOVENÍ VÝŠE MAJETKOVÉ ÚJMY	63
3.2 STANOVENÍ NÁKLADŮ NA OPRAVU	65
3.3 STANOVENÍ HODNOTY TRŽNÍ VOZIDLA PŘED POŠKOZENÍM	65
3.4 POSUZOVÁNÍ VLIVU OPRAVY NA HODNOTU TRŽNÍ VOZIDLA PO OPRAVĚ POŠKOZENÍ.	67

3.5	DOVOZENÍ ZBYTKOVÉ UŽITNOSTI SKUPINY MOTOR PO OPRAVĚ POŠKOZENÍ.....	70
3.6	DOVOZENÍ ZBYTKOVÉ UŽITNOSTI SKUPIN PŘEVODNÁ ÚSTROJÍ A NÁPRAVY PO OPRAVĚ POŠKOZENÍ.....	71
3.7	DOVOZENÍ ZBYTKOVÉ UŽITNOSTI SKUPINY KAROSERIE (KABINA, SKŘÍŇOVÁ NÁSTAVBA) PO OPRAVĚ POŠKOZENÍ.....	71
3.8	DOVOZENÍ ZBYTKOVÉ UŽITNOSTI SKUPINY RÁM S PŘÍSLUŠENSTVÍM PO OPRAVĚ POŠKOZENÍ.....	77
3.9	DOVOZENÍ ZBYTKOVÉ UŽITNOSTI SKUPINY NÁSTAVBA PO OPRAVĚ POŠKOZENÍ.....	78
3.10	DOVOZENÍ ZBYTKOVÉ UŽITNOSTI SKUPINY VÝBAVA KAROSERIE (KABINY, SKŘÍŇOVÉ NÁSTAVBY) PO OPRAVĚ POŠKOZENÍ.....	78
3.11	ZJEDNODUŠENÉ ZPŮSOBY VÝPOČTU VÝŠE MAJETKOVÉ ÚJMY	79
3.12	STANOVENÍ HODNOTY TRŽNÍ VOZIDLA PO OPRAVĚ POŠKOZENÍ	80
3.13	STANOVENÍ HODNOTY ZBYTKŮ	84
3.14	SHRNUTÍ K POSTUPU PŘI VÝPOČTU VÝŠE MAJETKOVÉ ÚJMY	85
PŘÍLOHA 1 TABULKY PRO OCEŇOVÁNÍ		89
PŘÍLOHA 2 DOPORUČENÁ OSNOVA ZNALECKÉHO POSUDKU O OCENĚNÍ SILNIČNÍHO A ZVLÁŠTNÍHO VOZIDLA		145
PŘÍLOHA 3 DOPORUČENÉ OSNOVY ZNALECKÉHO POSUDKU O STANOVENÍ VÝŠE MAJETKOVÉ ÚJMY NA VOZIDLE		165